

Manual de Montagem



SULMetals®
REVESTIMENTOS ARQUITETÔNICOS

SUMÁRIO



●	BRISES MODELOS LINEARES
03	B1 - SM 84 (30°; 45° e 60°)
07	B2 - SM A100; SM A200
12	B3 - SM B30; SM B57; SM BT57 e SM BC57
17	B4 - SM B40 (60/80/100)
22	B5 - SM C23; SM C23E; SM C40 e SM C40E
26	B6 - SM C120 e SM C150
30	B7 - SM TB41 (51/102)
34	B8 - SM PV10
●	BRISES MODELOS MODULARES
39	B9 - SM 100CL; SM 150CL e SM 200CL (BRISECELL)
●	BRISES MODELOS ALETAS E ASAS
44	B10 - SM 150 e SM 335 (TERMOBRISE)
49	B11 - SM A300C/P
●	FORROS MODELOS LINEARES
57	F1 - SM 100BF; SM 200BF; SM 300BF e SM 400BF (BAFFLE)
63	F2 - SM 300C; SM 375C e SM 450C
67	F3 - SM 75F e SM 150F
71	F4 - SM M100
75	F5 - SM V100 e SM V200
79	F6 - SM 85E
81	F7 - SM SLIMBF
●	FORROS MODELOS MODULARES
83	F8 - SM 1500
88	F9 - SM 625CI (CLIP-IN)
93	F10 - SM 625L (LAY-IN)
98	F11 - SM 625T (TEGULAR)
103	F12 - SM 625PK (PLANK)
108	F13 - SM S125
113	F14 - SM T15 (COLMEIA)
118	F15 - SM 625D (COLMEIA - MONOLÍTICO)
●	REVESTIMENTOS MODELOS LINEARES
123	R1 - SM 230MW
128	R2 - SM 270MW
133	R3 - SM PR15 e SM PR30
138	R4 - SM S104
●	REVESTIMENTOS MODELOS MODULARES
143	R5 - SM 500R
147	R6 - SM 500V

SM 84

30°, 45° e 60°



B1 – BRISE LINEAR SM 84 (30°, 45° e 60°)

Vistas Humanizadas

SM 84 (30°)



Vista Frontal Humanizada

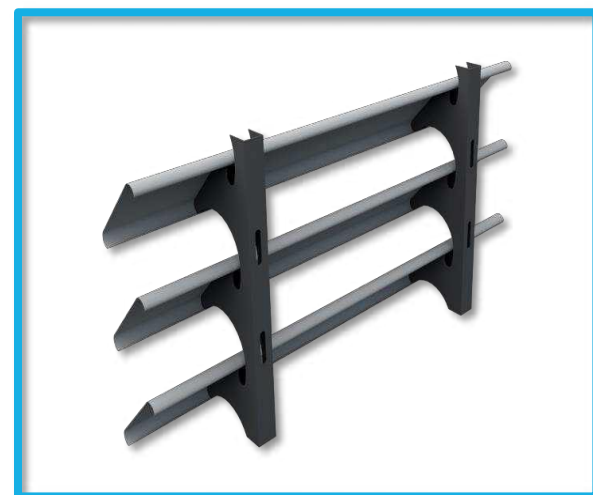


Vista Posterior Humanizada

SM 84 (45°)



Vista Frontal Humanizada



Vista Posterior Humanizada

SM 84 (60°)



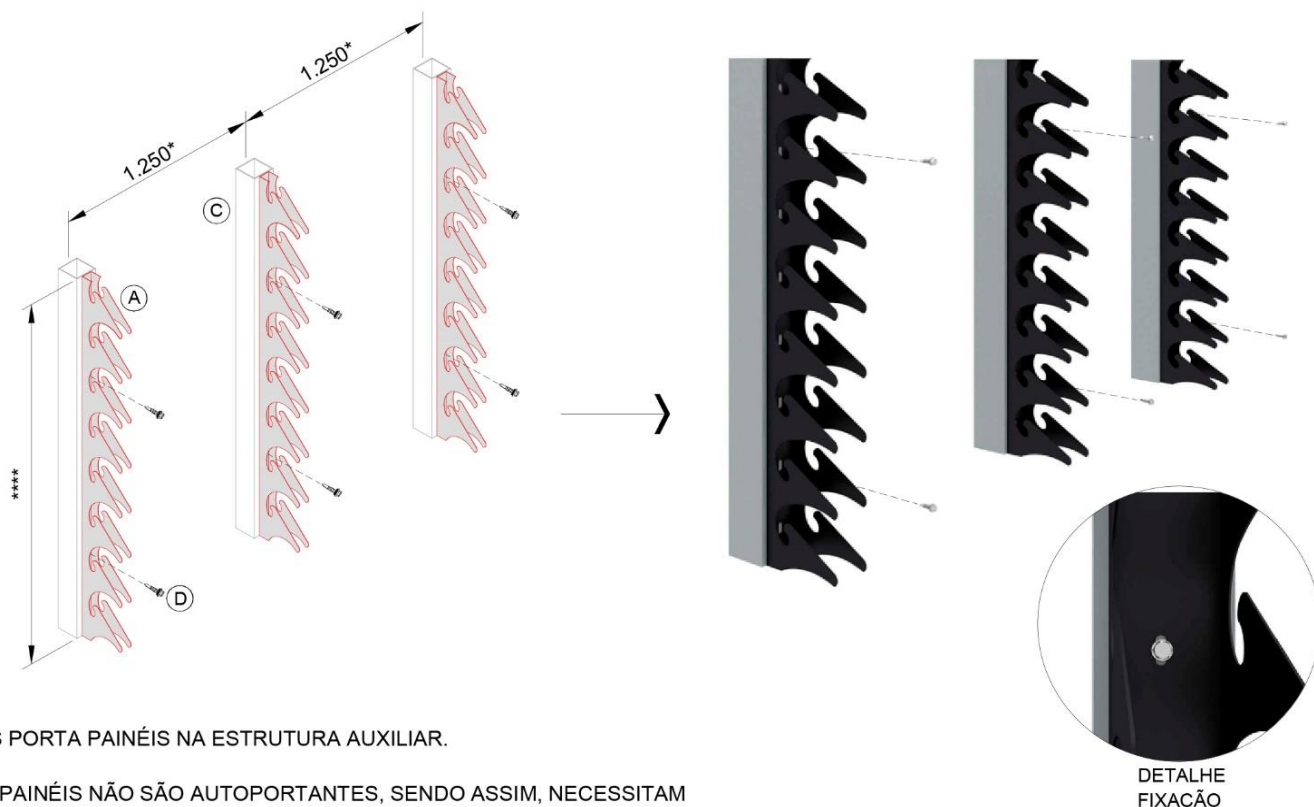
Vista Frontal Humanizada



Vista Posterior Humanizada



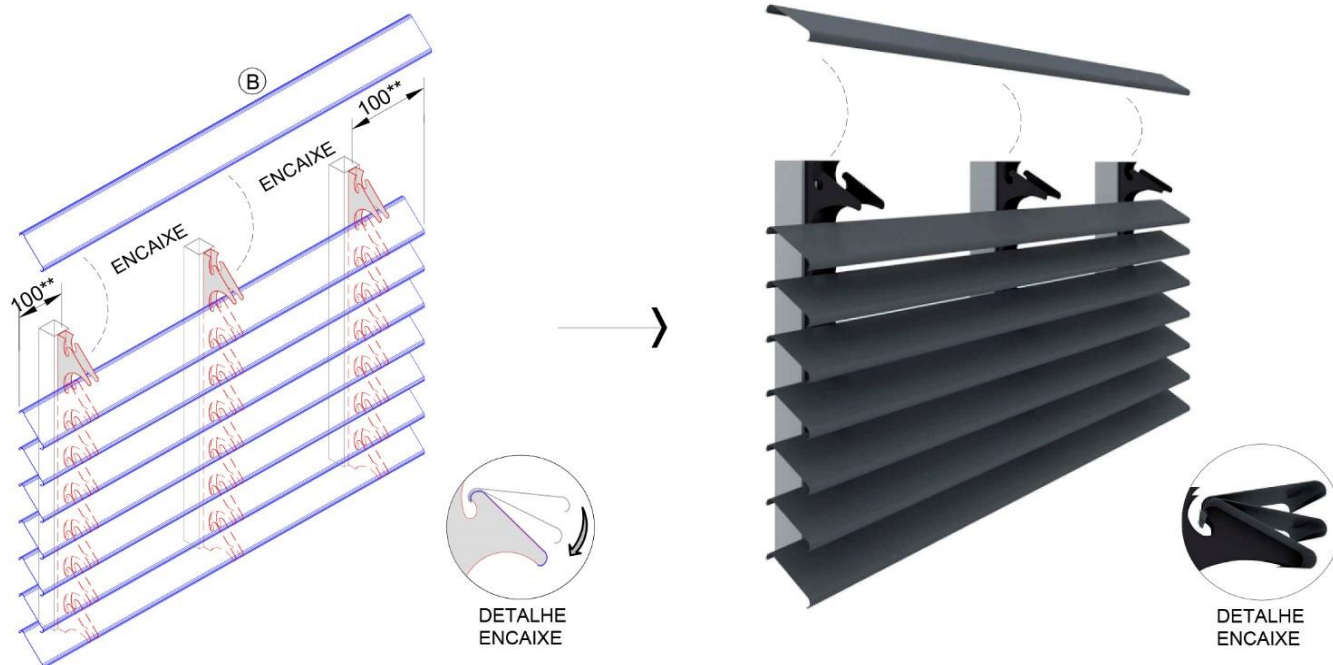
01



FIXE OS PORTA PAINÉIS NA ESTRUTURA AUXILIAR.

OBS.:
PORTA PAINÉIS NÃO SÃO AUTOPORTANTES, SENDO ASSIM, NECESSITAM
DE ESTRUTURA AUXILIAR PARA GARANTIR A ESTRUTURAÇÃO E ALINHAMENTO.

02



ENCAIXE OS PAINÉIS NOS PORTA PAINÉIS, CONFORME DETALHE.

- (A) PORTA PAINEL DO BRISE SM 84.
- (B) PAINEL DO BRISE SM 84.
- (C) ESTRUTURA AUXILIAR, POR CONTA DO CLIENTE.
- (D) PARAFUSO PARA FIXAÇÃO DOS PORTA PAINÉIS, POR CONTA DO CLIENTE.
- (E) EMENDA PARA JUNÇÃO DE PORTA PAINÉIS.
- (F) TRANSPASSE PARA JUNÇÃO DE PAINÉIS.

* DISTÂNCIA MÁXIMA ENTRE PORTA PAINÉIS.

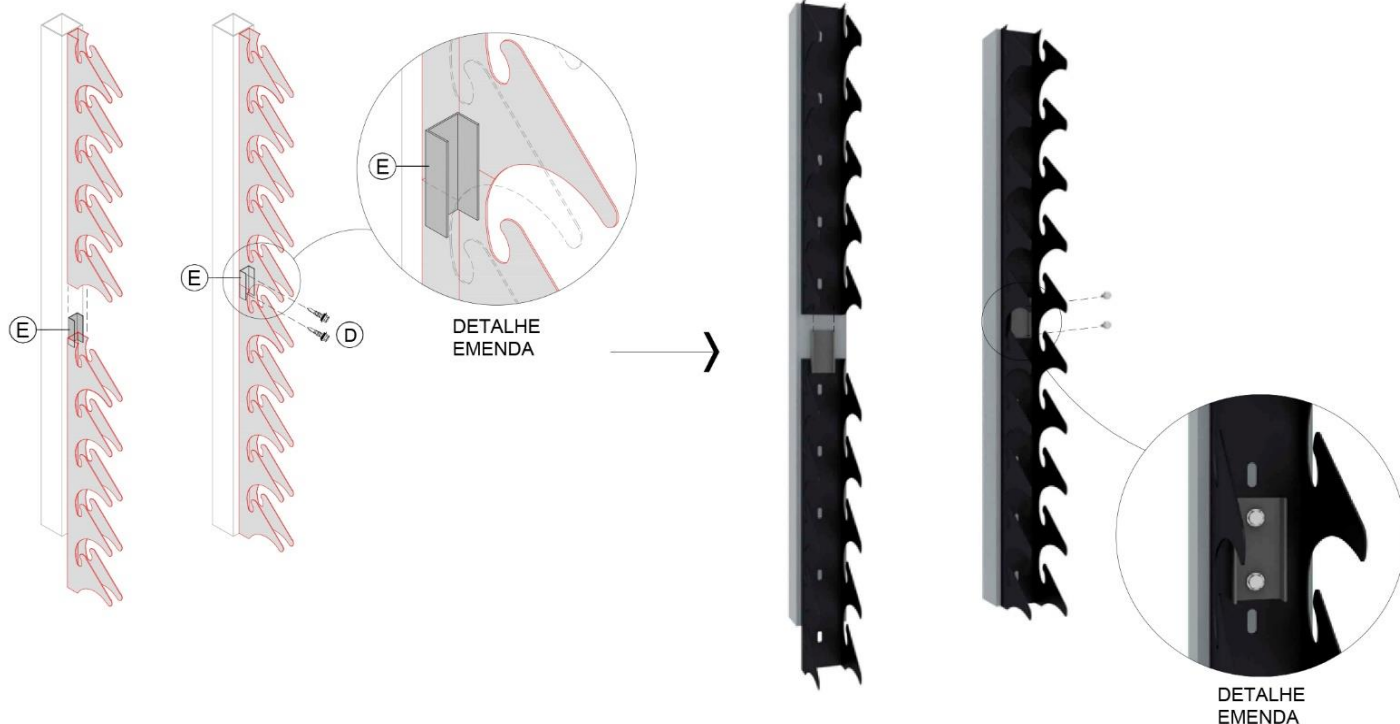
** DISTÂNCIA RECOMENDADA PARA PAINEL EM BALANÇO.

*** MEDIDA RECOMENDADA PARA TRANSPASSE DE PAINÉIS.

**** ALTURA DOS PORTA PAINÉS, CONFORME PASSO DO BRISE (ENTRE EIXO),
PARA O BRISE SM 84 (30°): ALTURA MÚLTIPLA DE 65mm;
PARA OS BRISES SM 84 (45°) E (60°): ALTURA MÚLTIPLA DE 85mm.

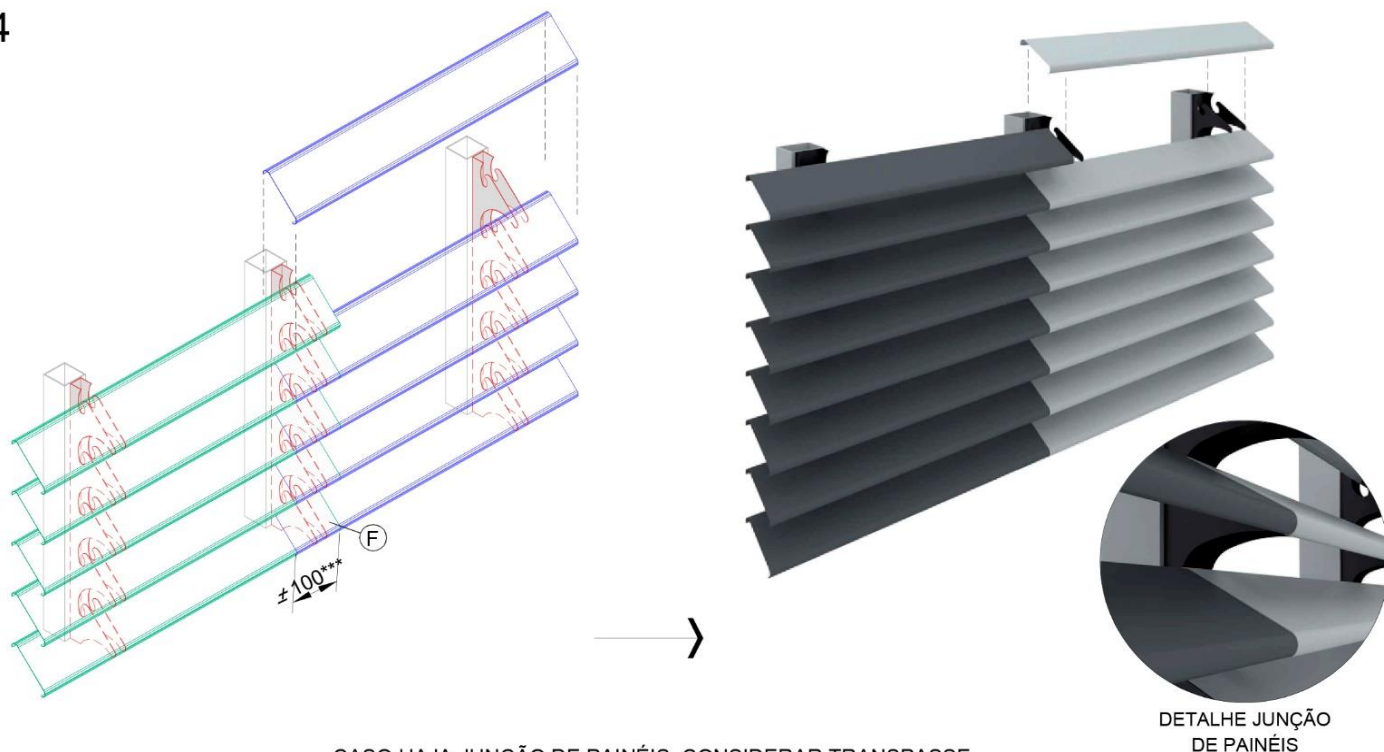


03



CASO HAJA JUNÇÃO DE PORTA PAINÉIS, UTILIZAR EMENDA PARA UNIÃO DAS PEÇAS.

04



CASO HAJA JUNÇÃO DE PAINÉIS, CONSIDERAR TRANSPASSE.

- (A) PORTA PAINEL DO BRISE SM 84.
- (B) PAINEL DO BRISE SM 84.
- (C) ESTRUTURA AUXILIAR, POR CONTA DO CLIENTE.
- (D) PARAFUSO PARA FIXAÇÃO DOS PORTA PAINÉIS, POR CONTA DO CLIENTE.
- (E) EMENDA PARA JUNÇÃO DE PORTA PAINÉIS.
- (F) TRANSPASSE PARA JUNÇÃO DE PAINÉIS.

* DISTÂNCIA MÁXIMA ENTRE PORTA PAINÉIS.

** DISTÂNCIA RECOMENDADA PARA PAINEL EM BALANÇO.

*** MEDIDA RECOMENDADA PARA TRANSPASSE DE PAINÉIS.

**** ALTURA DOS PORTA PAINÉIS, CONFORME PASSO DO BRISE (ENTRE EIXO), PARA O BRISE SM 84 (30°): ALTURA MÚLTIPLA DE 65mm; PARA OS BRISES SM 84 (45°) E (60°): ALTURA MÚLTIPLA DE 85mm.

SM A100

SM A200



B2 – BRISE LINEAR SM A100 e SM A200

Vistas Humanizadas

SM A100



Vista Posterior Humanizada



Vista Frontal Humanizada Explodida

SM A200



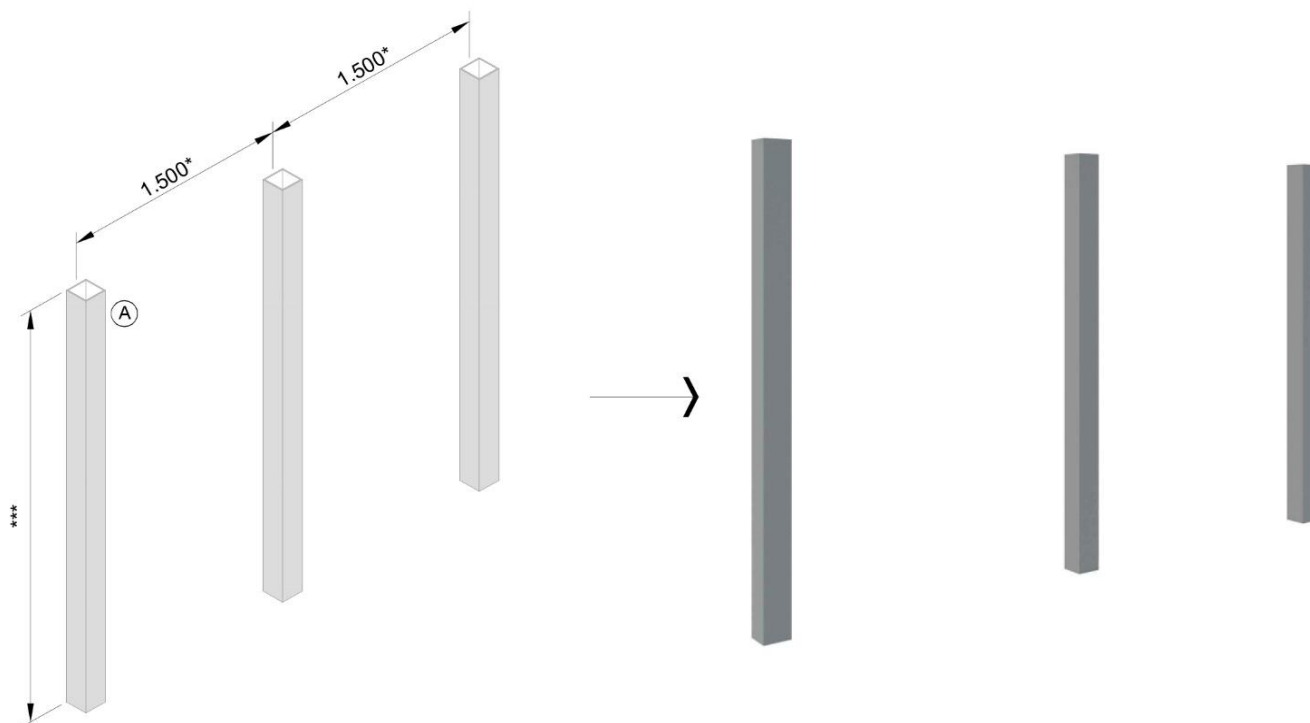
Vista Posterior Humanizada



Vista Frontal Humanizada Explodida

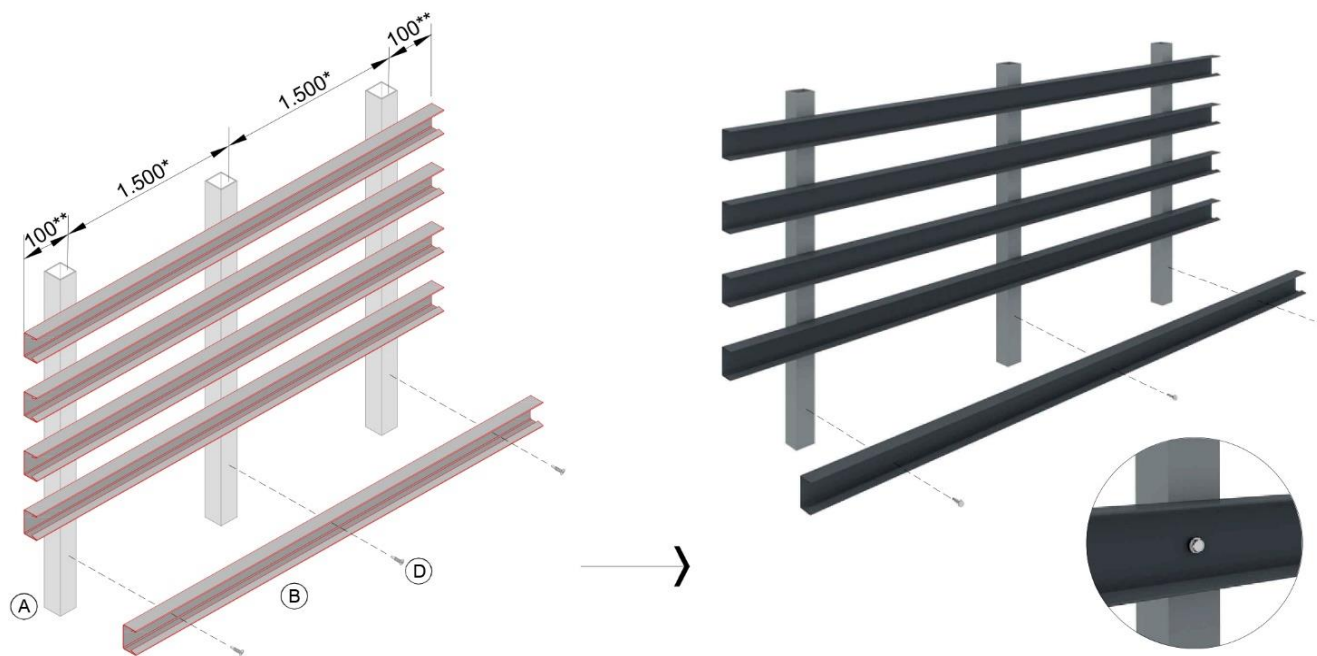


01



FIXE A ESTRUTURA AUXILIAR NO LOCAL DE INSTALAÇÃO.

02



FIXAÇÃO DO
PORTA PAINEL

PARAFUSE OS PORTA PAINÉIS NA ESTRUTURA AUXILIAR OBEDECENDO O PASSO DO BRISE.

- (A) ESTRUTURA AUXILIAR, POR CONTA DO CLIENTE.
- (B) PORTA PAINEL DO BRISE SM A100/A200.
- (C) PAINEL DO BRISE SM A100/A200.
- (D) PARAFUSO PARA FIXAÇÃO DOS PORTA PAINÉIS, POR CONTA DO CLIENTE.
- (E) TAMPA LATERAL.

* DISTÂNCIA MÁXIMA ENTRE ESTRUTURAS AUXILIARES.

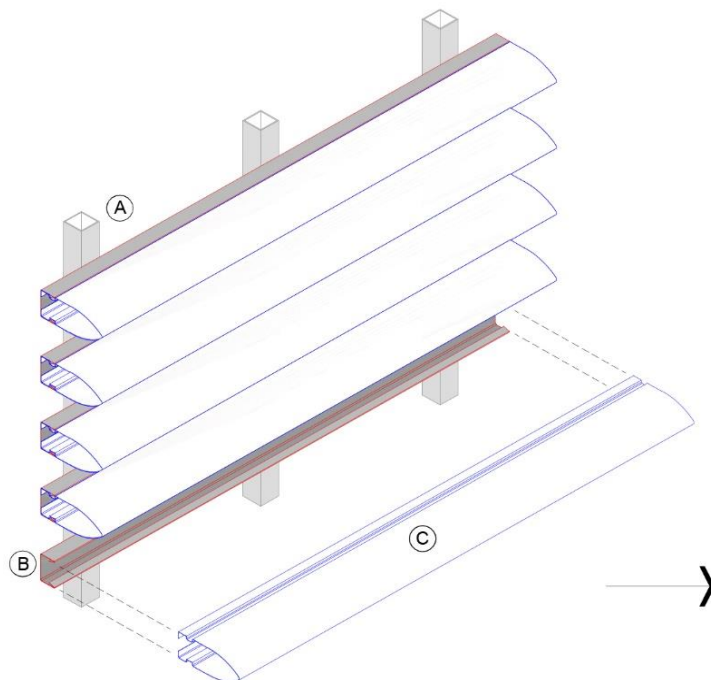
** DISTÂNCIA RECOMENDADA PARA PAINEL EM BALANÇO.

*** ALTURA DA ESTRUTURA AUXILIAR, CONFORME SOLICITADO PELO CLIENTE, SENDO A ALTURA MÁXIMA DE 6.000mm.

OBS.: PARA O MODELO DE BRISE SM A200, A FIXAÇÃO DO PORTA PAINEL DEVE SER FEITA COM 02 PARAFUSOS POR PONTO DE FIXAÇÃO.

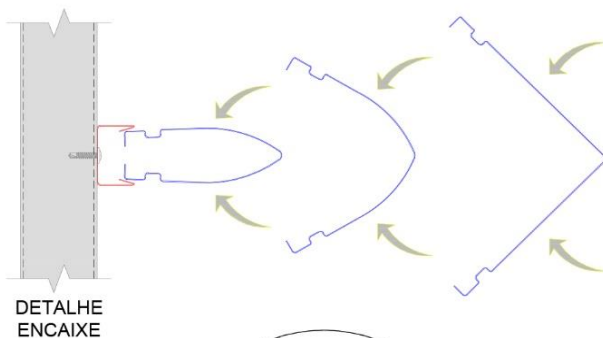


03

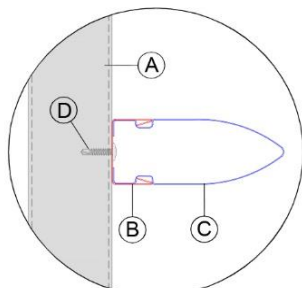


DOBRE O PAINEL ATÉ QUE SE ENCAIXE SOB PRESSÃO NO PORTA PAINEL.

04



DETALHE ENCAIXE



DETALHE DO PAINEL ENCAIXADO



DETALHE ENCAIXE



DETALHE DO PAINEL ENCAIXADO

DOBRE O PAINEL ATÉ QUE SE ENCAIXE SOB PRESSÃO NO PORTA PAINEL.

- (A) ESTRUTURA AUXILIAR, POR CONTA DO CLIENTE.
- (B) PORTA PAINEL DO BRISE SM A100/A200.
- (C) PAINEL DO BRISE SM A100/A200.
- (D) PARAFUSO PARA FIXAÇÃO DOS PORTA PAINÉIS, POR CONTA DO CLIENTE.
- (E) TAMPA LATERAL.

* DISTÂNCIA MÁXIMA ENTRE ESTRUTURAS AUXILIARES.

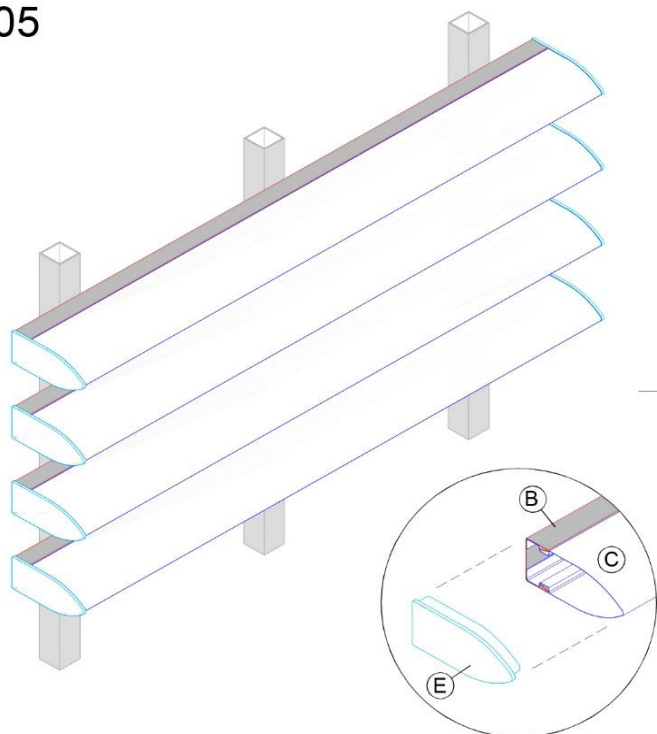
** DISTÂNCIA RECOMENDADA PARA PAINEL EM BALANÇO.

*** ALTURA DA ESTRUTURA AUXILIAR, CONFORME SOLICITADO PELO CLIENTE, SENDO A ALTURA MÁXIMA DE 6.000mm.

OBS.: PARA O MODELO DE BRISE SM A200, A FIXAÇÃO DO PORTA PAINEL DEVE SER FEITA COM 02 PARAFUSOS POR PONTO DE FIXAÇÃO.



05



ENCAIXE DAS TAMPAS

ENCAIXE AS TAMPAS NAS EXTREMIDADES DOS PAINÉIS.

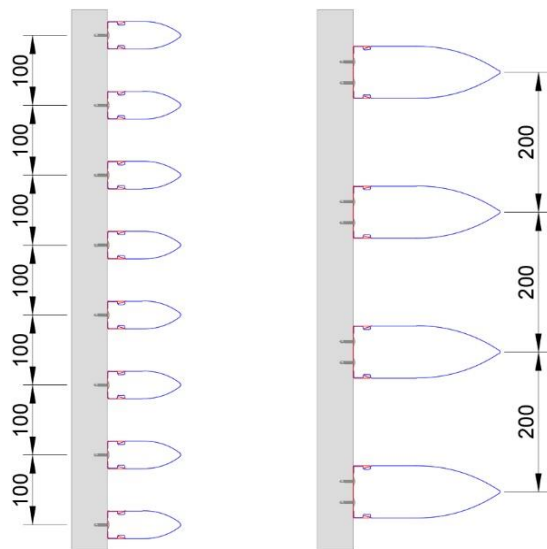


ENCAIXE DAS TAMPAS

06

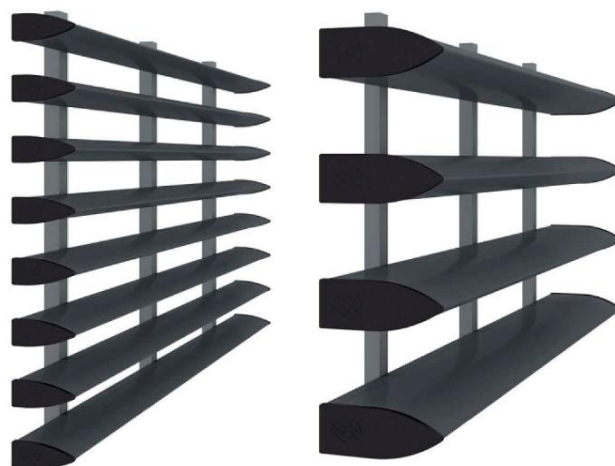
SM A100

SM A200



SM A100

SM A200



ENTRE EIXO DE PAINÉIS (PASSO) A SER SEGUIDO CONFORME MODELO DO BRISE.

- (A) ESTRUTURA AUXILIAR, POR CONTA DO CLIENTE.
- (B) PORTA PAINEL DO BRISE SM A100/A200.
- (C) PAINEL DO BRISE SM A100/A200.
- (D) PARAFUSO PARA FIXAÇÃO DOS PORTA PAINÉIS, POR CONTA DO CLIENTE.
- (E) TAMPA LATERAL.

* DISTÂNCIA MÁXIMA ENTRE ESTRUTURAS AUXILIARES.

** DISTÂNCIA RECOMENDADA PARA PAINEL EM BALANÇO.

*** ALTURA DA ESTRUTURA AUXILIAR, CONFORME SOLICITADO PELO CLIENTE, SENDO A ALTURA MÁXIMA DE 6.000mm.

OBS.: PARA O MODELO DE BRISE SM A200, A FIXAÇÃO DO PORTA PAINEL DEVE SER FEITA COM 02 PARAFUSOS POR PONTO DE FIXAÇÃO.

SM B30

SM B57

SM BC57

SM BT57



B3 – BRISE LINEAR SM B30, SM B57, SM BC57 e SM BT57

Vistas Humanizadas

SM B30

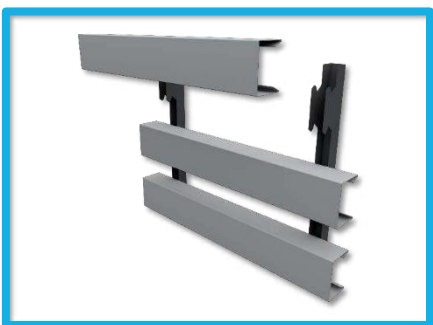


Vista Frontal Humanizada Explodida



Vista Posterior Humanizada

SM B57



Vista Frontal Humanizada Explodida

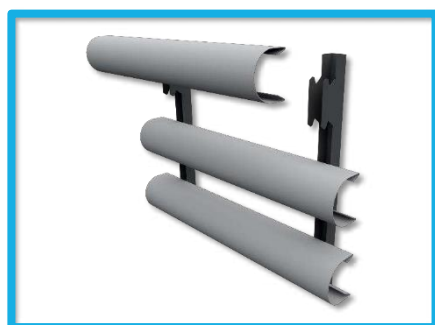


Vista Posterior Humanizada

SM BC57

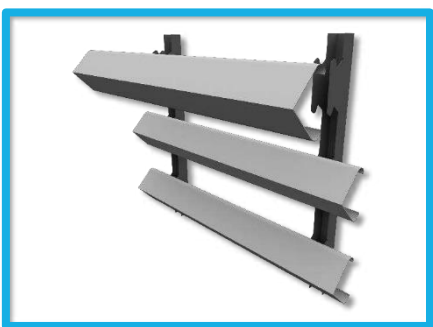


Vista Posterior Humanizada Explodida

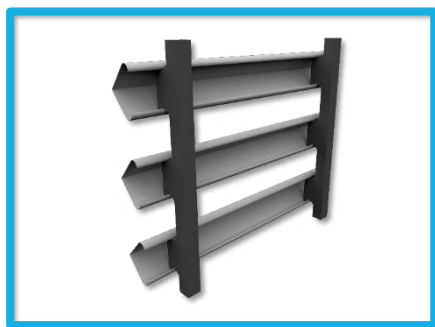


Vista Frontal Humanizada

SM BT57



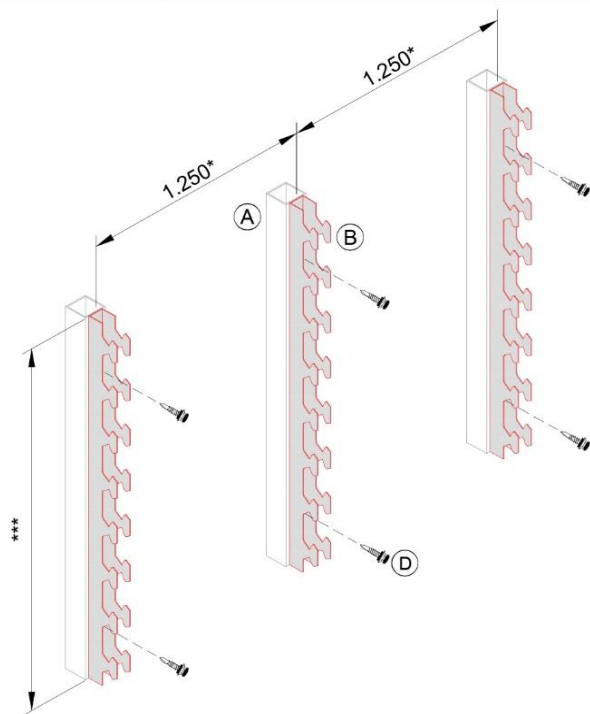
Vista Frontal Humanizada Explodida



Vista Posterior Humanizada

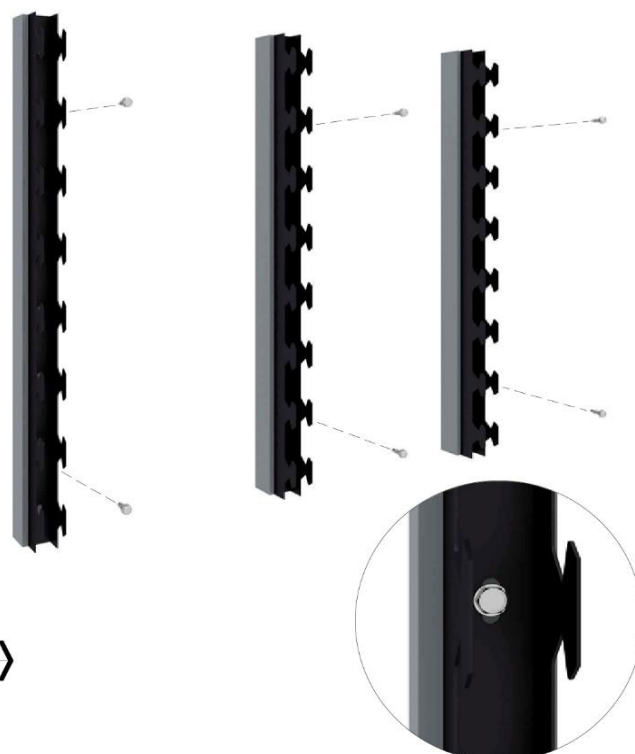


01



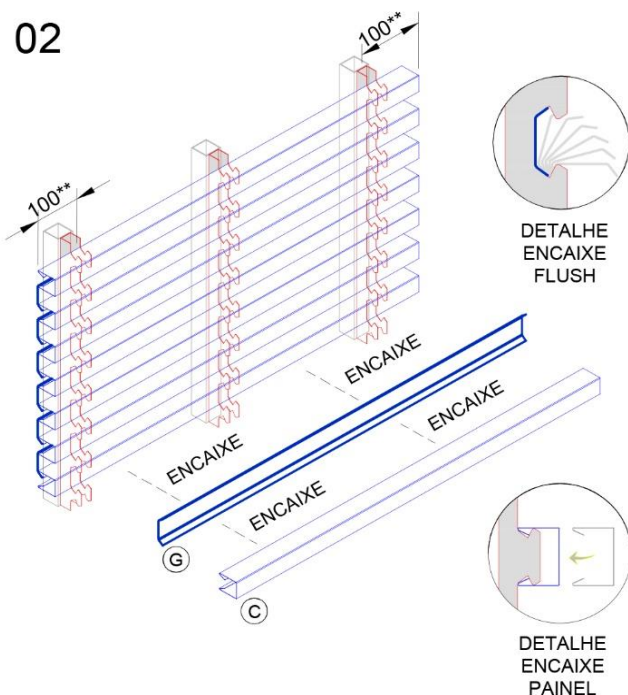
FIXE OS PORTA PAINÉIS NA ESTRUTURA AUXILIAR.

OBS.:
PORTA PAINÉIS NÃO SÃO AUTOPORTANTES, SENDO ASSIM, NECESSITAM DE
ESTRUTURA AUXILIAR PARA GARANTIR A ESTRUTURAÇÃO E ALINHAMENTO.

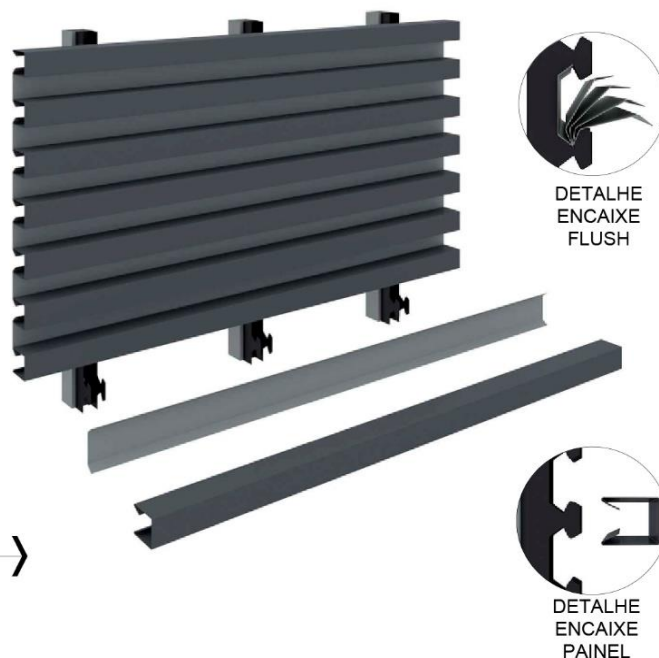


FIXAÇÃO DO
PORTA PAINEL

02



ENCAIXE OS FLUSHES NOS PORTA PAINÉIS, E DEPOIS ENCAIXE OS PAINÉIS NOS PORTA PAINÉIS CONFORME DETALHE.



- (A) ESTRUTURA AUXILIAR, POR CONTA DO CLIENTE.
- (B) PORTA PAINEL DO BRISE SM B30.
- (C) PAINEL DO BRISE SM B30.
- (D) PARAFUSO PARA FIXAÇÃO DOS PORTA PAINÉIS, POR CONTA DO CLIENTE.
- (E) EMENDA PARA JUNÇÃO DE PORTA PAINÉIS.

- (F) EMENDA PARA JUNÇÃO DE PAINÉIS.
- (G) FLUSH.

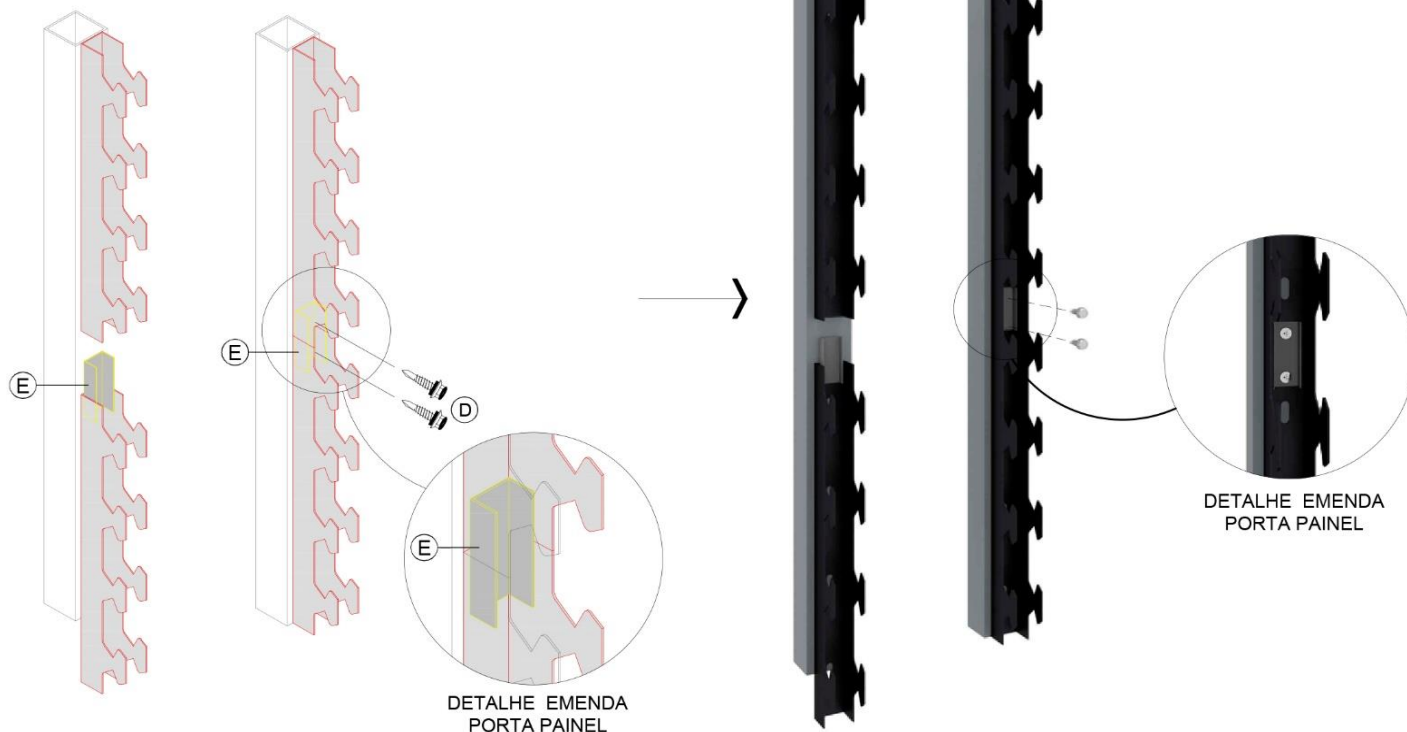
* DISTÂNCIA MÁXIMA ENTRE PORTA PAINÉIS.

** DISTÂNCIA RECOMENDADA PARA PAINEL EM BALANÇO.

*** ALTURA DOS PORTA PAINÉIS, CONFORME PASSO DO BRISE (ENTRE EIXO).
SM B30 (PASSO): 60mm.
SM B57, BC57 e BT57 (PASSO): 100mm.

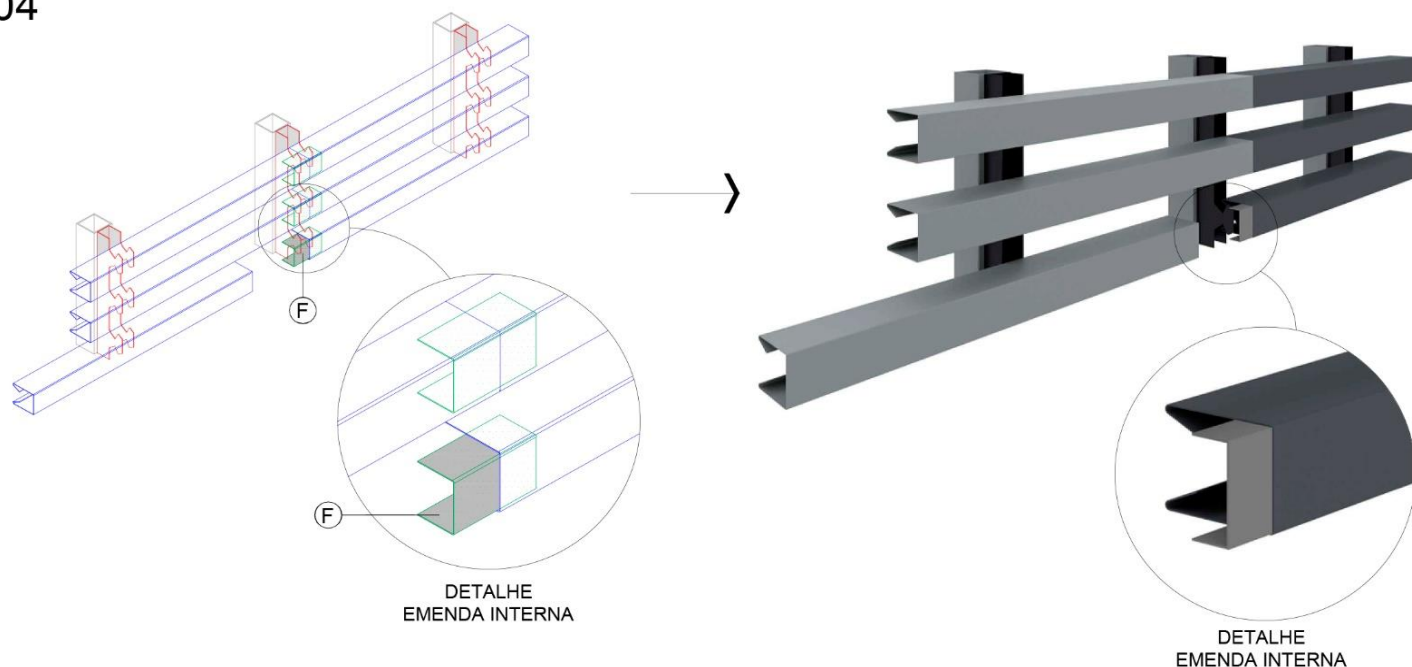


03



CASO HAJA JUNÇÃO DE PORTA PAINÉIS, UTILIZAR EMENDA PARA UNIÃO DAS PEÇAS.

04



CASO HAJA JUNÇÃO DE PAINÉIS, UTILIZAR EMENDA INTERNA PARA UNIÃO DAS PEÇAS.

(A) ESTRUTURA AUXILIAR, POR CONTA DO CLIENTE.

(B) PORTA PAINEL DO BRISE SM B30.

(C) PAINEL DO BRISE SM B30.

(D) PARAFUSO PARA FIXAÇÃO DOS PORTA PAINÉIS, POR CONTA DO CLIENTE.

(E) EMENDA PARA JUNÇÃO DE PORTA PAINÉIS.

(F) EMENDA PARA JUNÇÃO DE PAINÉIS.

(G) FLUSH.

* DISTÂNCIA MÁXIMA ENTRE PORTA PAINÉIS.

** DISTÂNCIA RECOMENDADA PARA PAINEL EM BALANÇO.

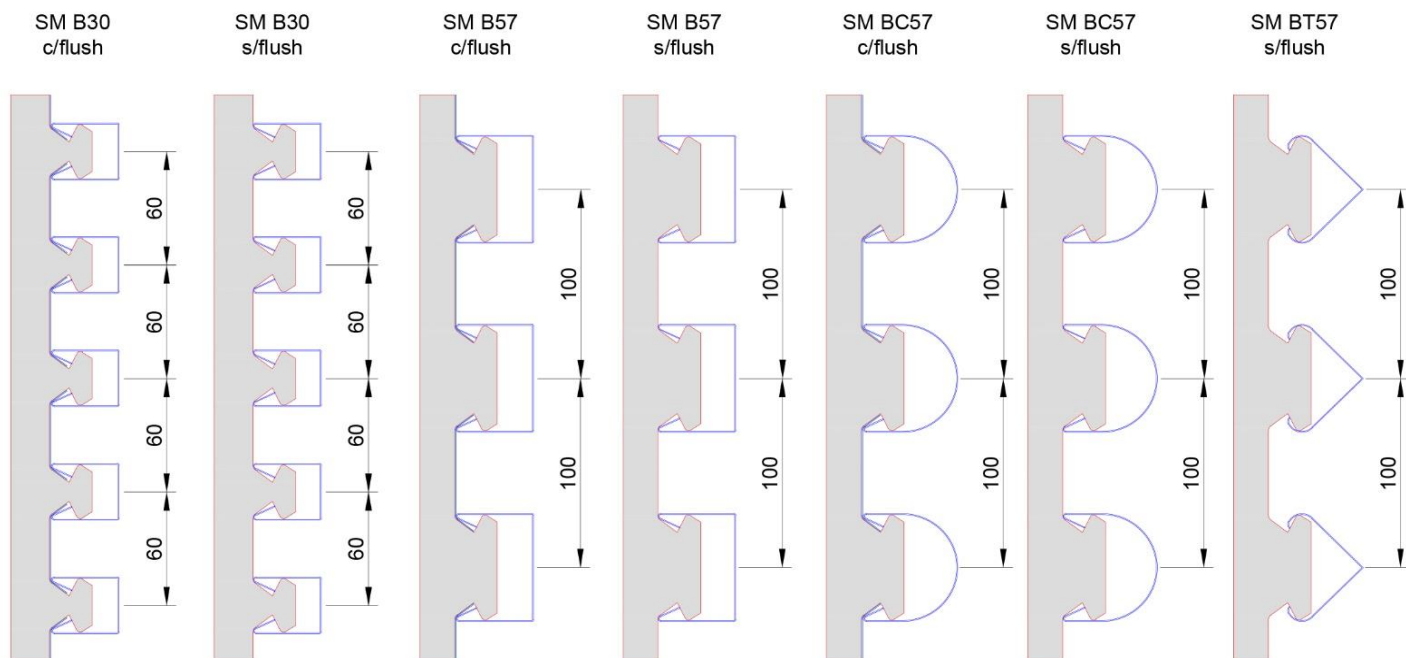
*** ALTURA DOS PORTA PAINÉIS, CONFORME PASSO DO BRISE (ENTRE EIXO).

SM B30 (PASSO): 60mm.

SM B57, BC57 e BT57 (PASSO): 100mm.

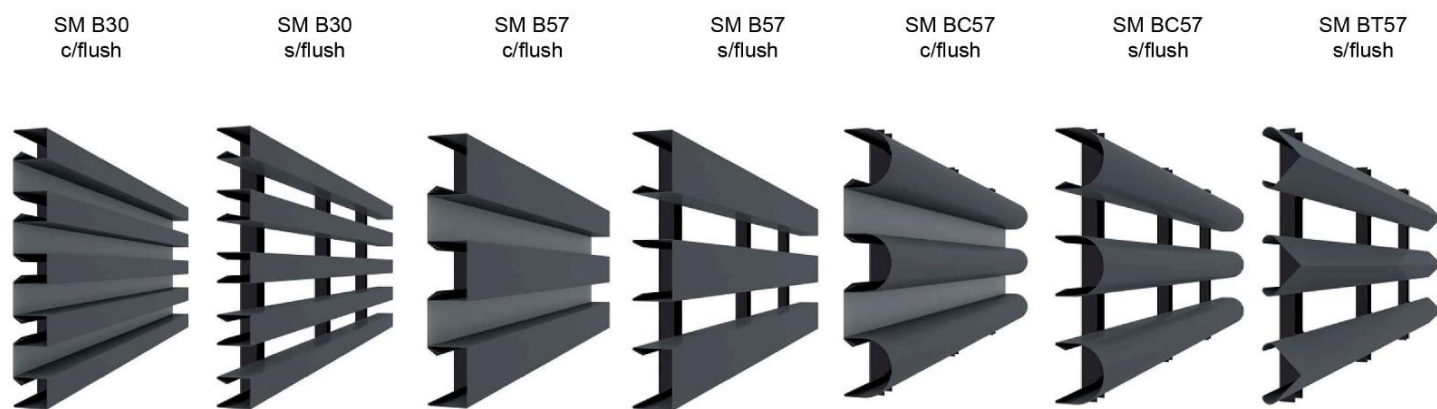


05



ENTRE EIXO DE PAINÉIS (PASSO) A SER SEGUIDO CONFORME MODELO DO BRISE.

06



ENTRE EIXO DE PAINÉIS (PASSO) A SER SEGUIDO CONFORME MODELO DO BRISE.

- (A) ESTRUTURA AUXILIAR, POR CONTA DO CLIENTE.
- (B) PORTA PAINEL DO BRISE SM B30.
- (C) PAINEL DO BRISE SM B30.
- (D) PARAFUSO PARA FIXAÇÃO DOS PORTA PAINÉIS, POR CONTA DO CLIENTE.
- (E) EMENDA PARA JUNÇÃO DE PORTA PAINÉIS.

- (F) EMENDA PARA JUNÇÃO DE PAINÉIS.
- (G) FLUSH.

* DISTÂNCIA MÁXIMA ENTRE PORTA PAINÉIS.

** DISTÂNCIA RECOMENDADA PARA PAINEL EM BALANÇO.

*** ALTURA DOS PORTA PAINÉIS, CONFORME PASSO DO BRISE (ENTRE EIXO).

SM B30 (PASSO): 60mm.

SM B57, BC57 e BT57 (PASSO): 100mm.

SM B40

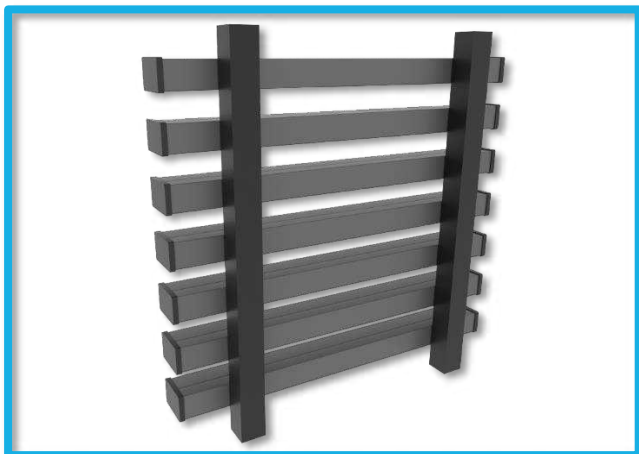
60, 80 e 100



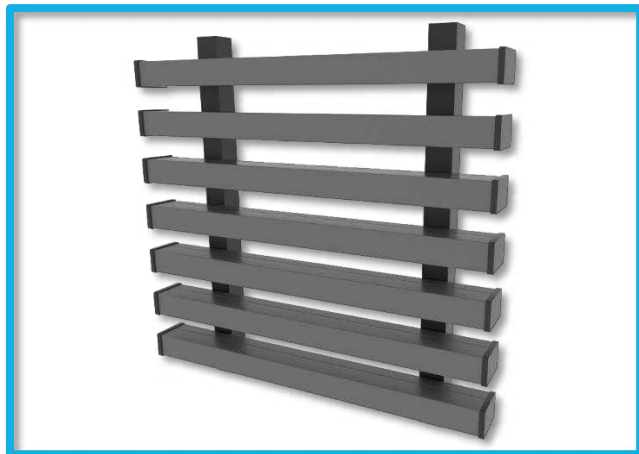
B4 – BRISE LINEAR SM B40 (60, 80 e 100)

Vistas Humanizadas

SM B40 (60mm)

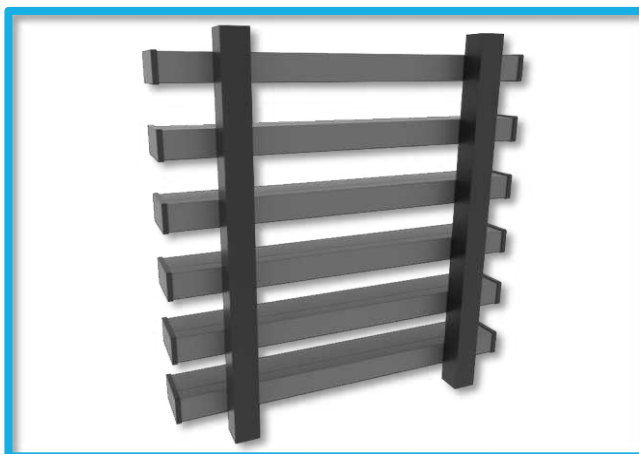


Vista Posterior Humanizada

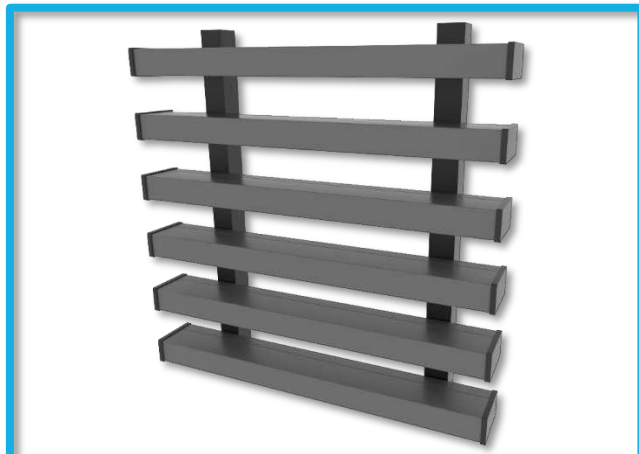


Vista Frontal Humanizada

SM B40 (80mm)

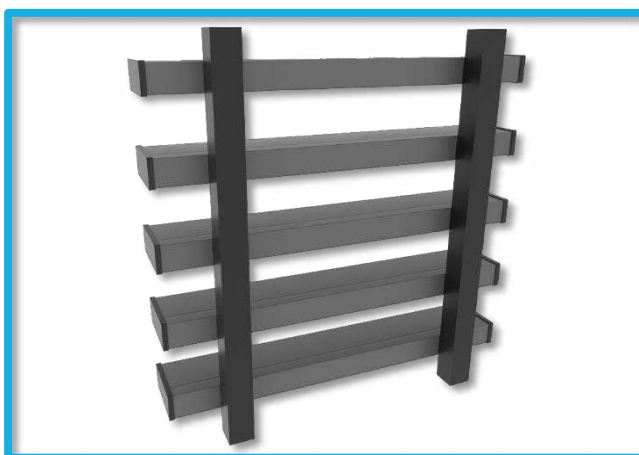


Vista Posterior Humanizada

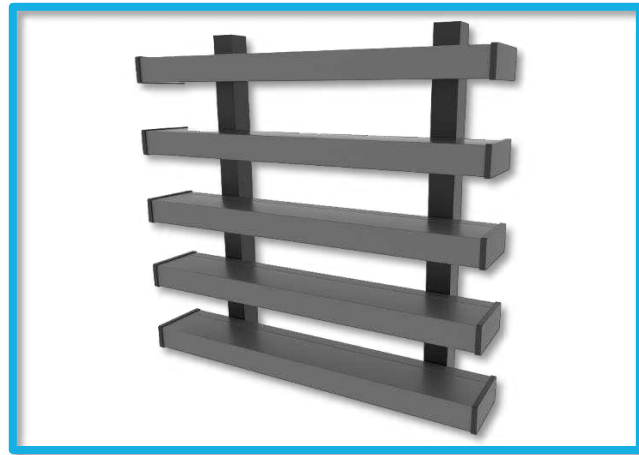


Vista Frontal Humanizada

SM B40 (100mm)



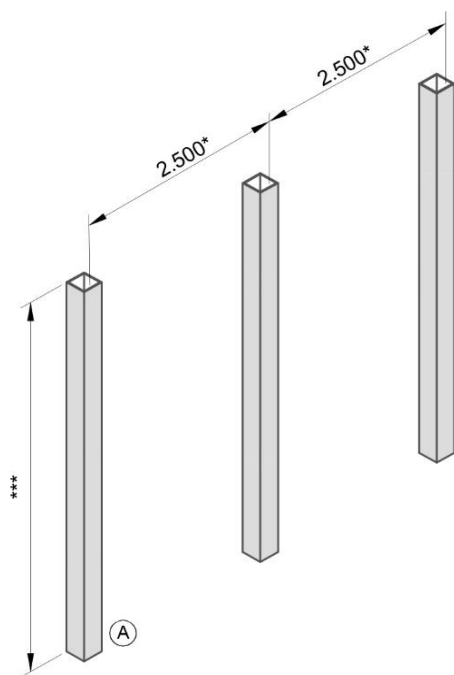
Vista Posterior Humanizada



Vista Frontal Humanizada

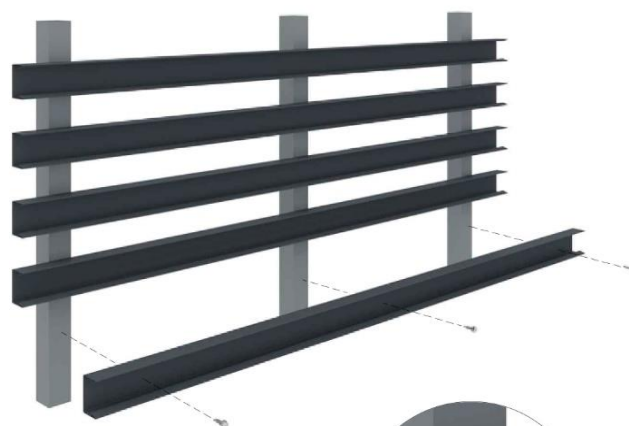
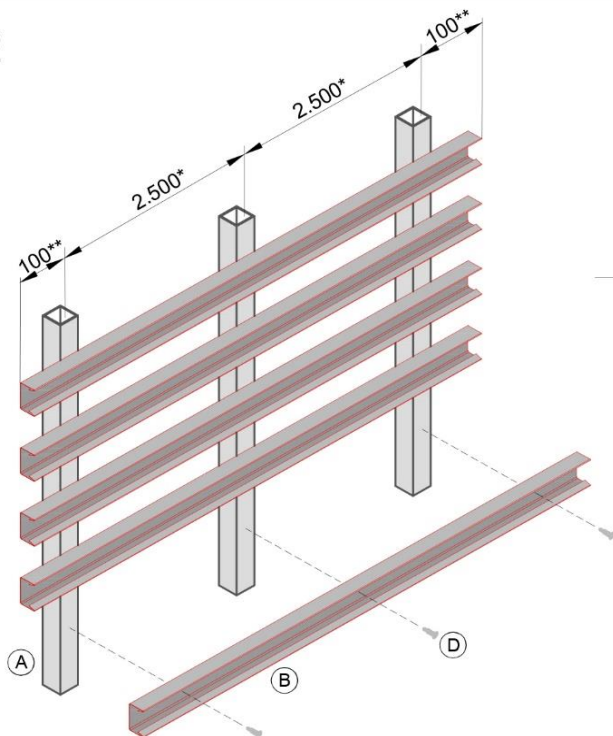


01



FIXE A ESTRUTURA AUXILIAR NO LOCAL DE INSTALAÇÃO.

02



FIXAÇÃO DO
PORTA PAINEL

PARAFUSE OS PORTA PAINÉIS NA ESTRUTURA AUXILIAR OBEDECENDO O PASSO DO BRISE.

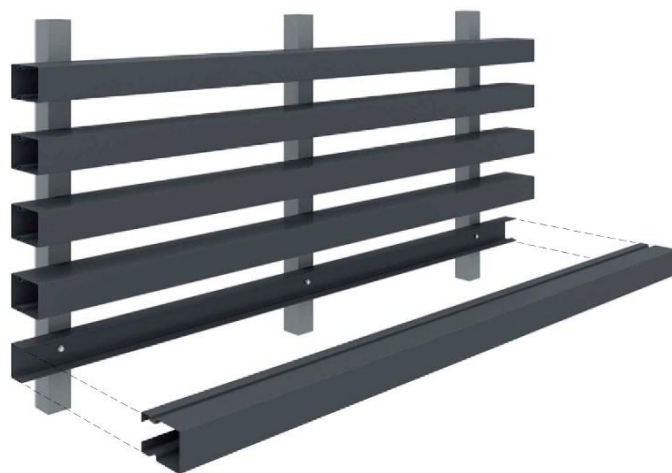
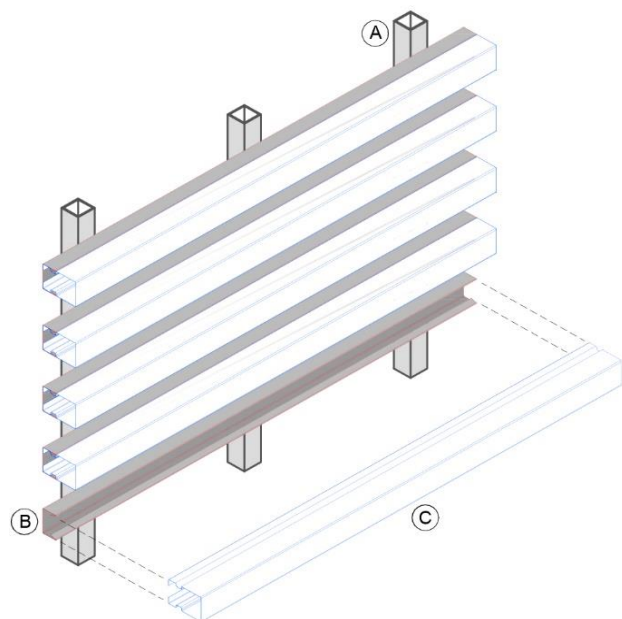
- (A) ESTRUTURA AUXILIAR, POR CONTA DO CLIENTE.
- (B) PORTA PAINEL DO BRISE SM B40.
- (C) PAINEL DO BRISE SM B40.
- (D) PARAFUSO PARA FIXAÇÃO DOS PORTA PAINÉIS, POR CONTA DO CLIENTE.
- (E) TAMPA LATERAL.

* DISTÂNCIA MÁXIMA ENTRE ESTRUTURAS AUXILIARES.

** DISTÂNCIA RECOMENDADA PARA PAINEL EM BALANÇO.

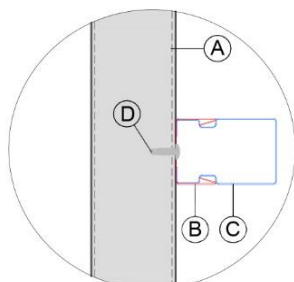
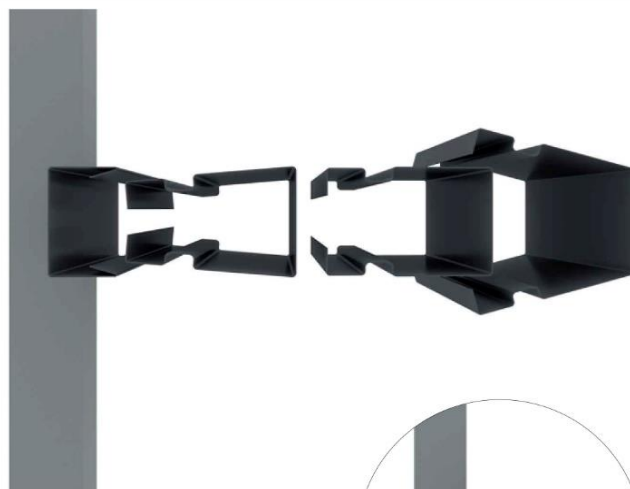
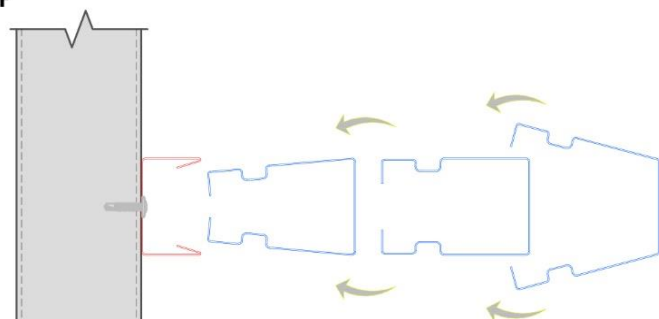
*** ALTURA DA ESTRUTURA AUXILIAR, CONFORME SOLICITADO PELO CLIENTE, SENDO A ALTURA MÁXIMA DE 6.000mm.

03



DOBRE O PAINEL ATÉ QUE SE ENCAIXE SOB PRESSÃO NO PORTA PAINEL.

04



DETALHE DO
PAINEL ENCAIXADO

DETALHE DO
PAINEL ENCAIXADO

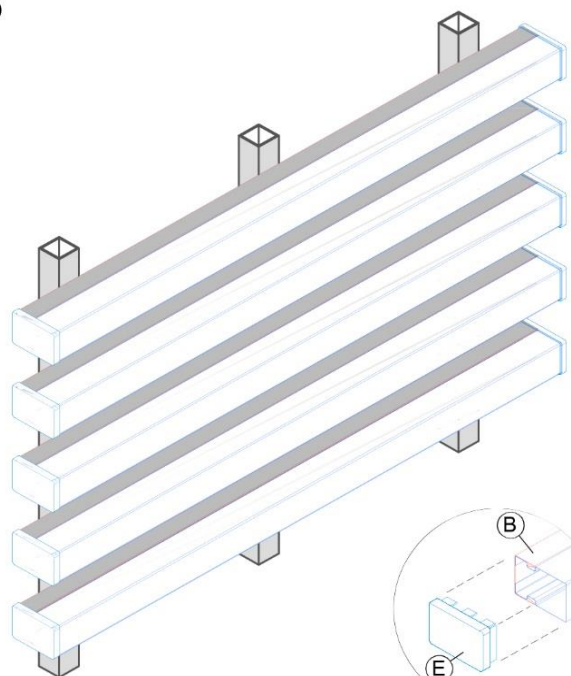
DOBRE O PAINEL ATÉ QUE SE ENCAIXE SOB PRESSÃO NO PORTA PAINEL.

- ☐ A ESTRUTURA AUXILIAR, POR CONTA DO CLIENTE.
☐ B PORTA PAINEL DO BRISE SM B40.
☐ C PAINEL DO BRISE SM B40.
☐ D PARAFUSO PARA FIXAÇÃO DOS PORTA PAINÉIS, POR CONTA DO CLIENTE.
☐ E TAMPA LATERAL.

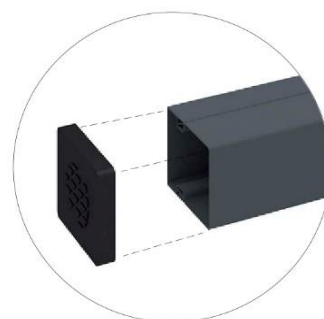
- * DISTÂNCIA MÁXIMA ENTRE ESTRUTURAS AUXILIARES.
 ** DISTÂNCIA RECOMENDADA PARA PAINEL EM BALANÇO.
 *** ALTURA DA ESTRUTURA AUXILIAR, CONFORME SOLICITADO PELO
 CLIENTE, SENDO A ALTURA MÁXIMA DE 6.000mm.



05



ENCAIXE DAS TAMPAS



ENCAIXE DAS TAMPAS

ENCAIXE AS TAMPAS NAS EXTREMIDADES DOS PAINÉIS.

06

SM B40 (60mm)

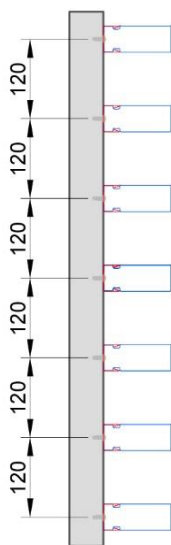
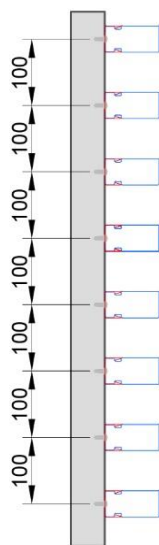
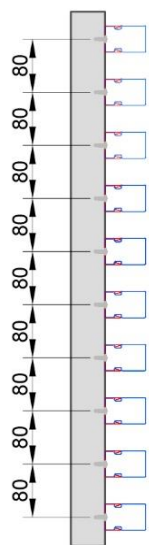
SM B40 (80mm)

SM B40 (100mm)

SM B40 (60mm)

SM B40 (80mm)

SM B40 (100mm)



ENTRE EIXO DE PAINÉIS (PASSO) A SER SEGUIDO CONFORME MODELO DO BRISE.

- (A) ESTRUTURA AUXILIAR, POR CONTA DO CLIENTE.
- (B) PORTA PAINEL DO BRISE SM B40.
- (C) PAINEL DO BRISE SM B40.
- (D) PARAFUSO PARA FIXAÇÃO DOS PORTA PAINÉIS, POR CONTA DO CLIENTE.
- (E) TAMPA LATERAL.

* DISTÂNCIA MÁXIMA ENTRE ESTRUTURAS AUXILIARES.

** DISTÂNCIA RECOMENDADA PARA PAINEL EM BALANÇO.

*** ALTURA DA ESTRUTURA AUXILIAR, CONFORME SOLICITADO PELO CLIENTE, SENDO A ALTURA MÁXIMA DE 6.000mm.

SM C23

SM C23E

SM C40

SM C40E



B5 – BRISE LINEAR SM C23, SM C23E, SM C40 e SM C40E

Vistas Humanizadas

SM C23

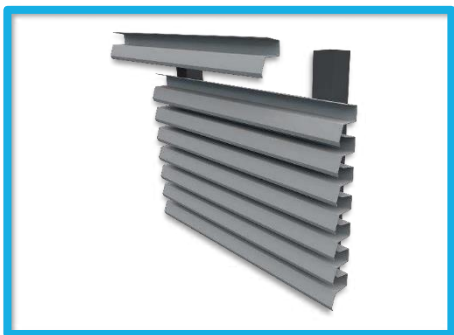


Vista Frontal Humanizada Explodida



Vista Posterior Humanizada

SM C23E

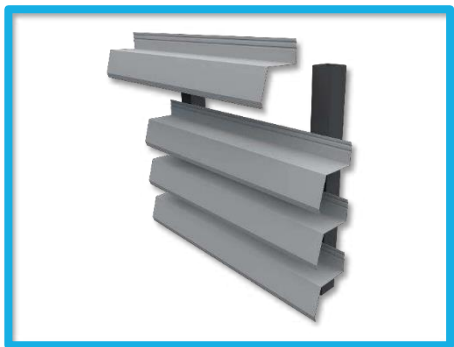


Vista Frontal Humanizada Explodida



Vista Posterior Humanizada

SM C40



Vista Frontal Humanizada Explodida

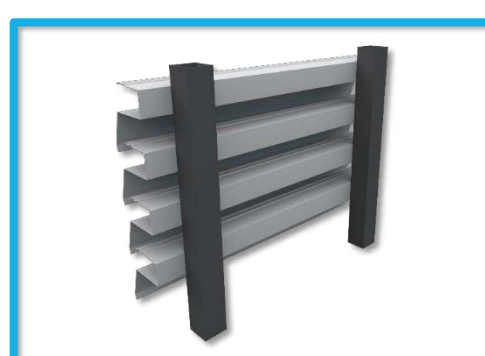


Vista Posterior Humanizada

SM C40E



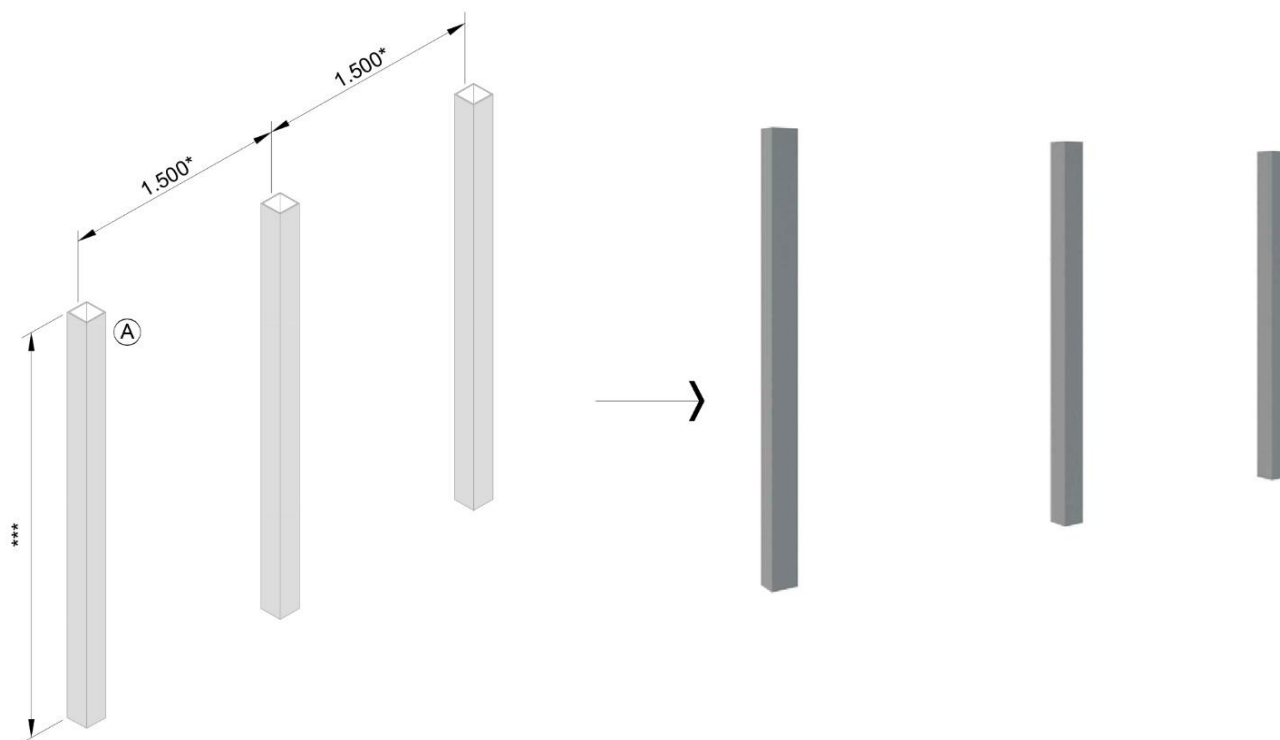
Vista Frontal Humanizada Explodida



Vista Posterior Humanizada

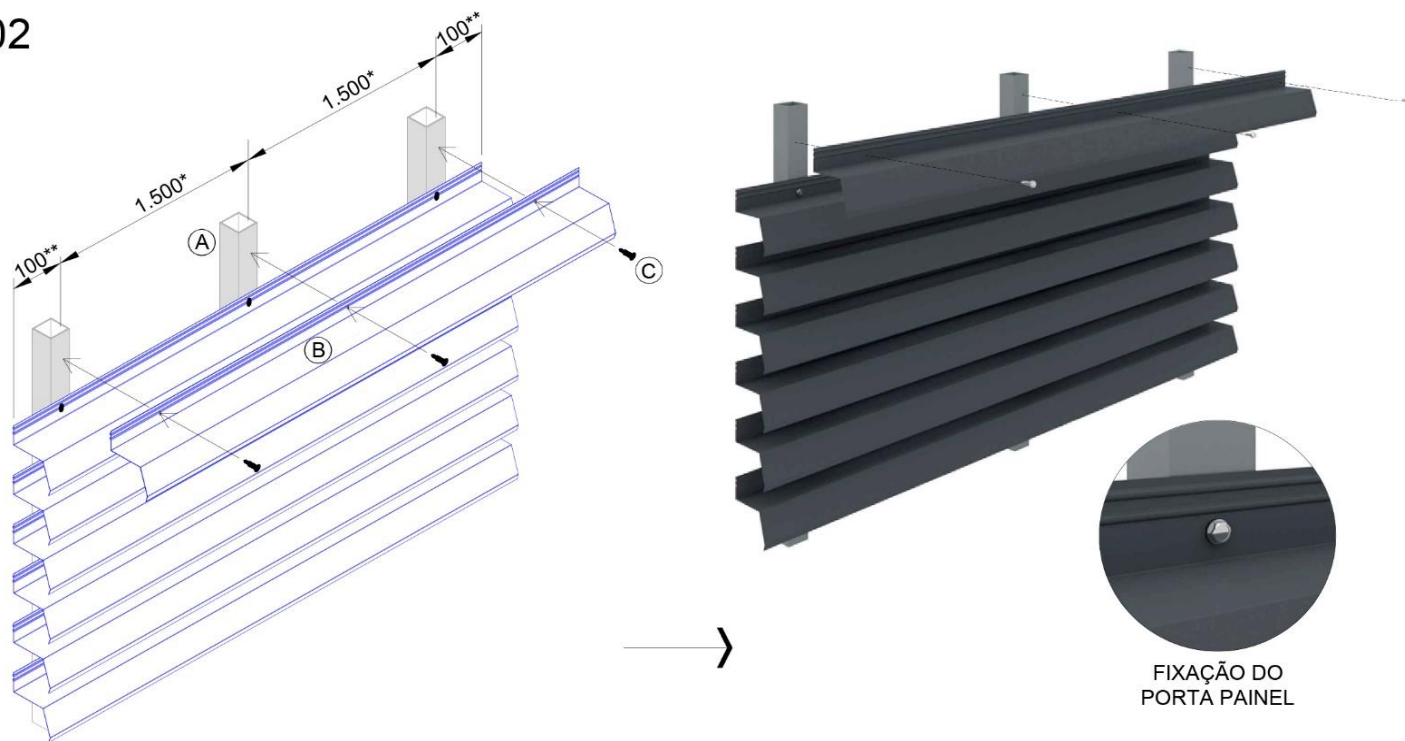


01



FIXE A ESTRUTURA AUXILIAR NO LOCAL DE INSTALAÇÃO.

02



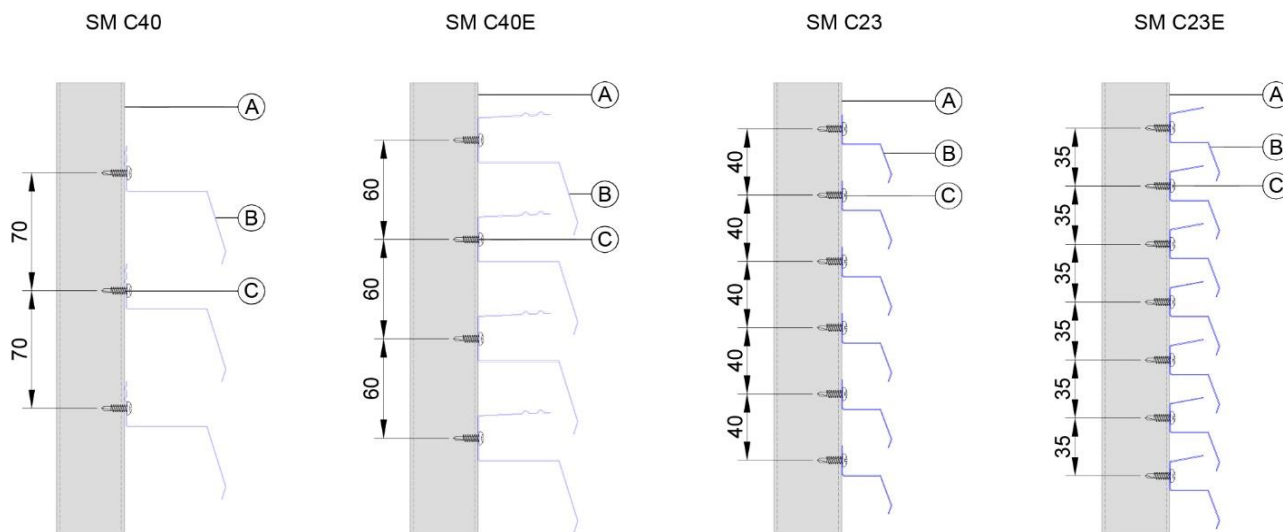
PARAFUSE OS PAINÉIS NA ESTRUTURA AUXILIAR OBEDECENDO O PASSO DO BRISE.

- (A) ESTRUTURA AUXILIAR, POR CONTA DO CLIENTE.
- (B) PAINEL DO BRISE SM C40, C40E, C23 e C23E.
- (C) PARAFUSO PARA FIXAÇÃO DOS PORTA PAINÉIS, POR CONTA DO CLIENTE.

- * DISTÂNCIA MÁXIMA ENTRE ESTRUTURAS AUXILIARES.
- ** DISTÂNCIA RECOMENDADA PARA PAINEL EM BALANÇO.
- *** ALTURA DA ESTRUTURA AUXILIAR, CONFORME SOLICITADO PELO CLIENTE, SENDO A ALTURA MÁXIMA DE 6.000mm.

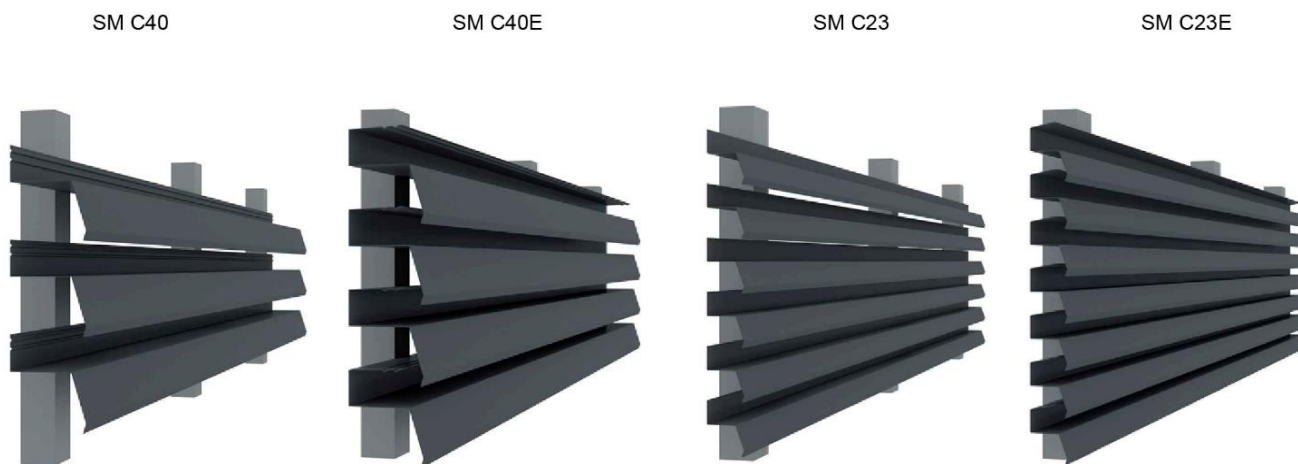


03



ENTRE EIXO DE PAINÉIS (PASSO) A SER SEGUIDO CONFORME MODELO DO BRISE.

04



ENTRE EIXO DE PAINÉIS (PASSO) A SER SEGUIDO CONFORME MODELO DO BRISE.

- (A) ESTRUTURA AUXILIAR, POR CONTA DO CLIENTE.
- (B) PAINEL DO BRISE SM C40, C40E, C23 e C23E.
- (C) PARAFUSO PARA FIXAÇÃO DOS PORTA PAINÉIS, POR CONTA DO CLIENTE.

- * DISTÂNCIA MÁXIMA ENTRE ESTRUTURAS AUXILIARES.
- ** DISTÂNCIA RECOMENDADA PARA PAINEL EM BALANÇO.
- *** ALTURA DA ESTRUTURA AUXILIAR, CONFORME SOLICITADO PELO CLIENTE, SENDO A ALTURA MÁXIMA DE 6.000mm.

SM C120

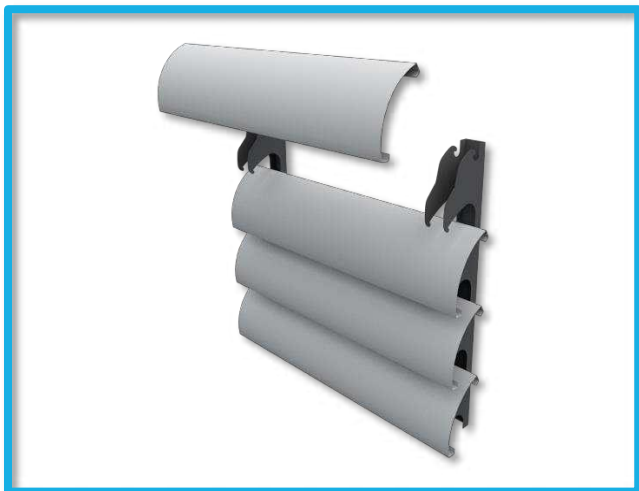
SM C150



B6 – BRISE LINEAR SM C120 e SM C150

Vistas Humanizadas

SM C120



Vista Frontal Humanizada Explodida



Vista Posterior Humanizada

SM C150



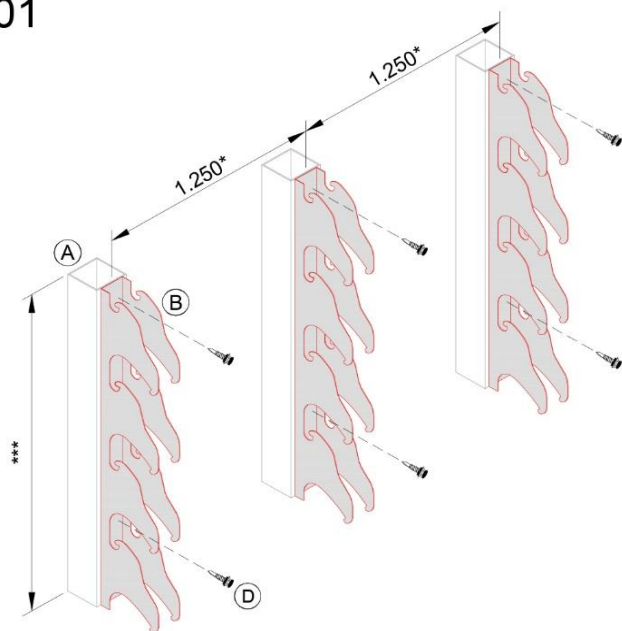
Vista Frontal Humanizada Explodida



Vista Posterior Humanizada



01



FIXE OS PORTA PAINÉIS NA ESTRUTURA AUXILIAR.

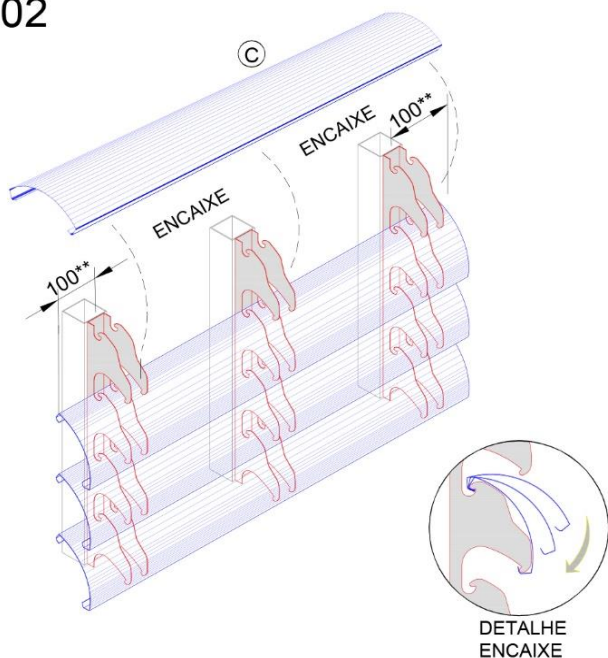
OBS.:

PORTA PAINÉIS NÃO SÃO AUTOPORTANTES, SENDO ASSIM, NECESSITAM DE ESTRUTURA AUXILIAR PARA GARANTIR A ESTRUTURAÇÃO E ALINHAMENTO.

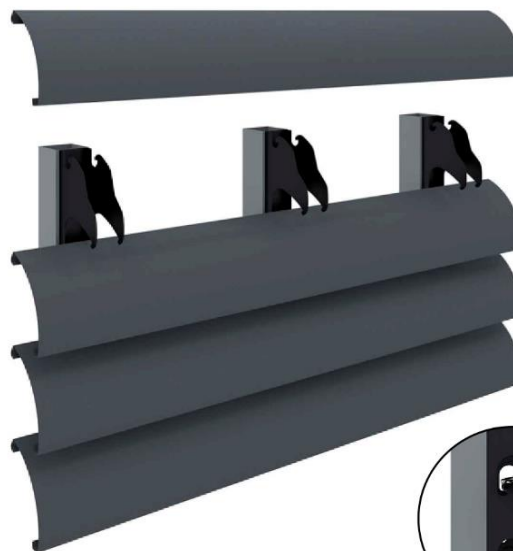


DETALHE
FIXAÇÃO

02



DETALHE
ENCAIXE



DETALHE
ENCAIXE

ENCAIXE OS PAINÉIS NOS PORTA PAINÉIS, CONFORME DETALHE.

(A) ESTRUTURA AUXILIAR, POR CONTA DO CLIENTE.

(B) PORTA PAINEL DO BRISE SM C120 e C150.

(C) PAINEL DO BRISE SM C120 e C150.

(D) PARAFUSO PARA FIXAÇÃO DOS PORTA PAINÉIS, POR CONTA DO CLIENTE.

(E) EMENDA PARA JUNÇÃO DE PORTA PAINÉIS.

(F) EMENDA PARA JUNÇÃO DE PAINÉIS.

* DISTÂNCIA MÁXIMA ENTRE PORTA PAINÉIS.

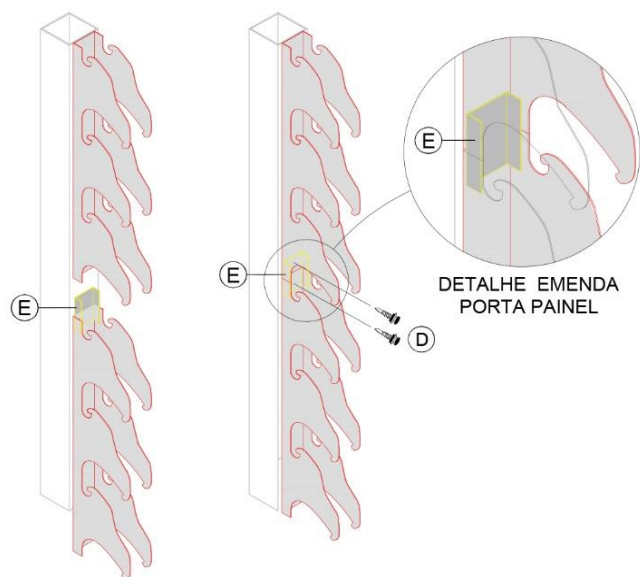
** DISTÂNCIA RECOMENDADA PARA PAINEL EM BALANÇO.

*** ALTURA DOS PORTA PAINÉS, CONFORME PASSO DO BRISE (ENTRE EIXO).
PARA O BRISE SM C120: ALTURA MÚLTIPLA DE 120mm;
PARA O BRISE SM C150: ALTURA MÚLTIPLA DE 150mm.

**** MEDIDA RECOMENDADA PARA TRANSPASSE DE PAINÉIS.

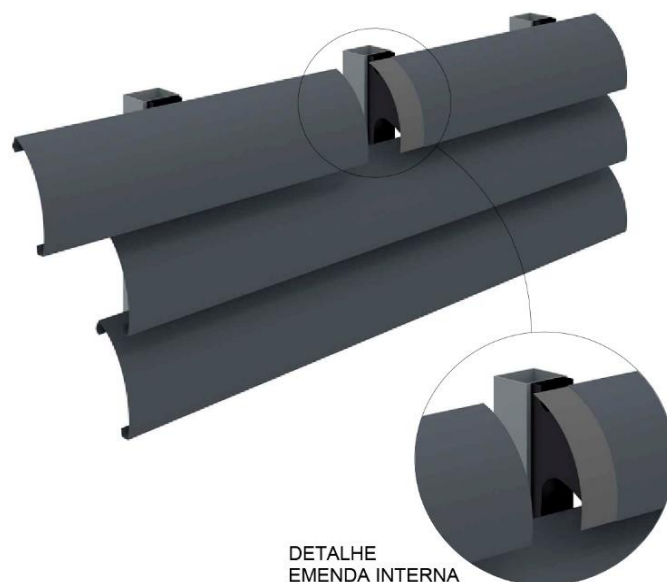
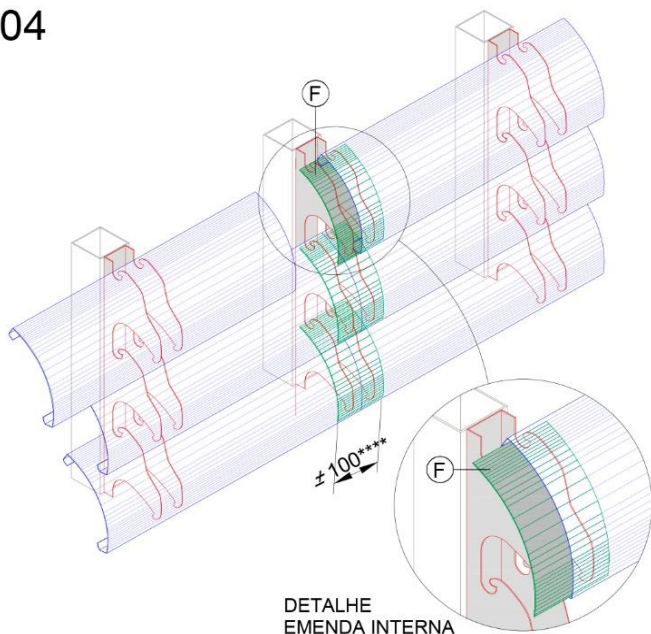


03



CASO HAJA JUNÇÃO DE PORTA PAINÉIS, UTILIZAR EMENDA PARA UNIÃO DAS PEÇAS.

04



CASO HAJA JUNÇÃO DE PAINÉIS, UTILIZAR EMENDA INTERNA PARA UNIÃO DAS PEÇAS.

- (A) ESTRUTURA AUXILIAR, POR CONTA DO CLIENTE.
- (B) PORTA PAINEL DO BRISE SM C120 e C150.
- (C) PAINEL DO BRISE SM C120 e C150.
- (D) PARAFUSO PARA FIXAÇÃO DOS PORTA PAINÉIS, POR CONTA DO CLIENTE.
- (E) EMENDA PARA JUNÇÃO DE PORTA PAINÉIS.
- (F) EMENDA PARA JUNÇÃO DE PAINÉIS.

- * DISTÂNCIA MÁXIMA ENTRE PORTA PAINÉIS.
- ** DISTÂNCIA RECOMENDADA PARA PAINEL EM BALANÇO.
- *** ALTURA DOS PORTA PAINÉIS, CONFORME PASSO DO BRISE (ENTRE EIXO). PARA O BRISE SM C120: ALTURA MÚLTIPLA DE 120mm; PARA O BRISE SM C150: ALTURA MÚLTIPLA DE 150mm.
- **** MEDIDA RECOMENDADA PARA TRANSPASSE DE PAINÉIS.

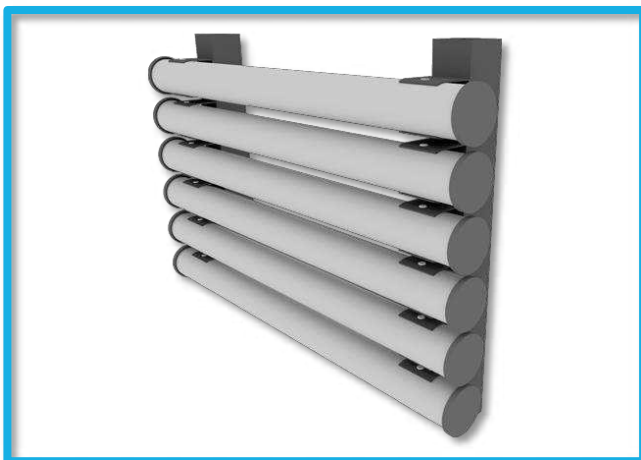
SM TB41



B7 – BRISE LINEAR SM TB41

Vistas Humanizadas

SM TB41 (PASSO: 51mm)

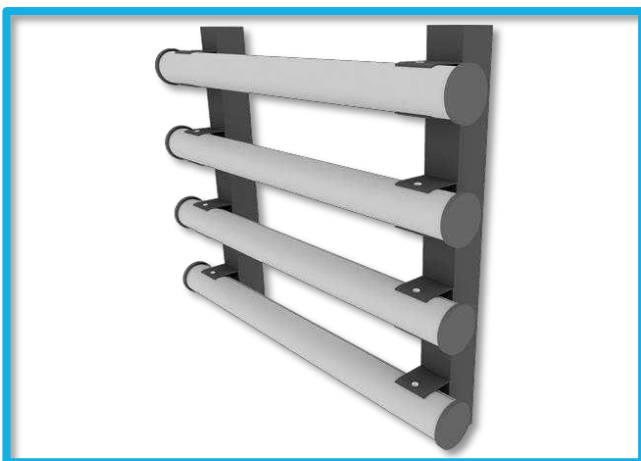


Vista Frontal Humanizada Com Presilha

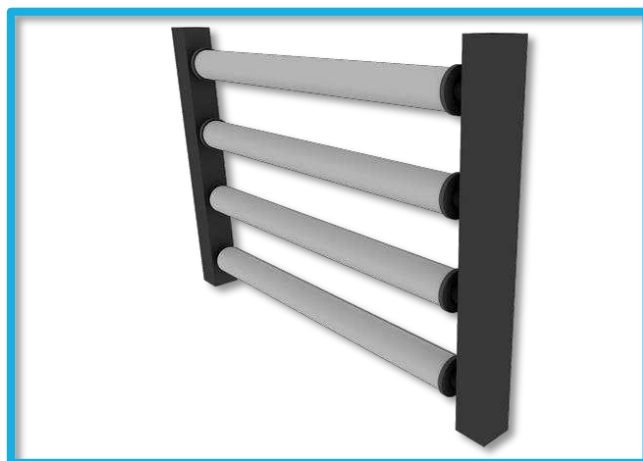


Vista Frontal Humanizada Entre Tubos

SM TB41 (PASSO: 102mm)



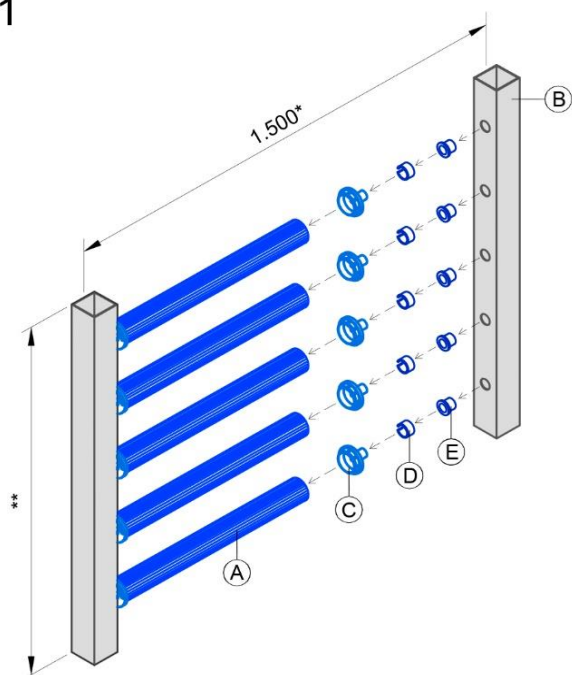
Vista Frontal Humanizada Com Presilha



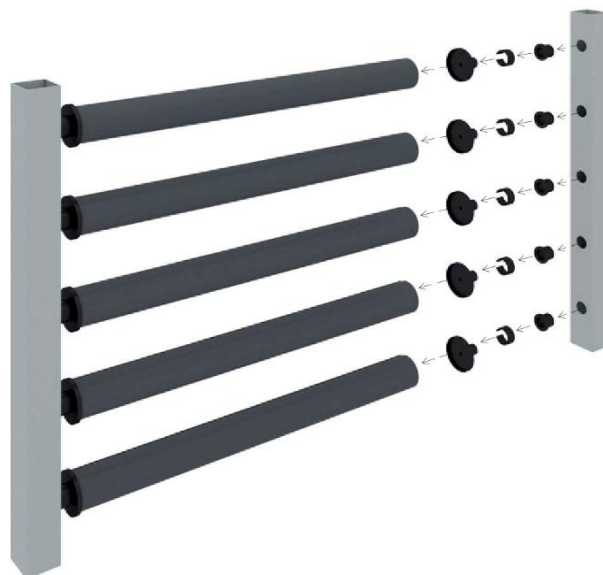
Vista Frontal Humanizada Entre Tubos



01

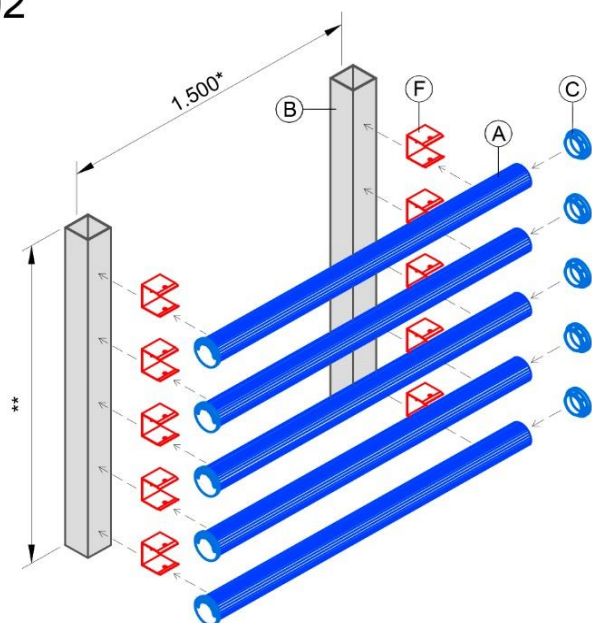


- 1° - POSICIONE AS ESTRUTURAS AUXILIARES;
2° - ENCAIXE A BUCHA DE NYLON NA ESTRUTURA AUXILIAR;

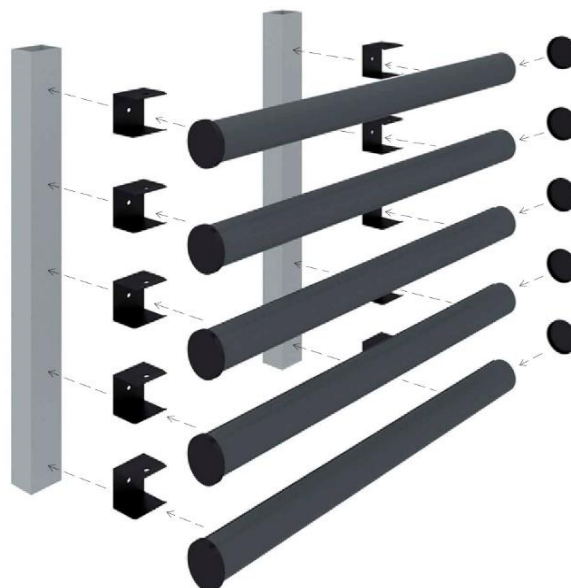


- 3° - ENCAIXE A ARRUELA DE NYLON NA BUCHA DE NYLON;
4° - ENCAIXE A TAMPA NA ARRUELA DE NYLON;
5° - ENCAIXE O PAINEL DO BRISE NA TAMPA.

02



- 1° - POSICIONE AS ESTRUTURAS AUXILIARES;
2° - PARAFUSE AS PRESILHAS NAS ESTRUTURAS AUXILIARES;



- 3° - PARAFUSE O PAINEL DO BRISE NAS PRESILHAS;
4° - ENCAIXE AS TAMPAS NOS PAINÉIS.

(A) PAINEL DO BRISE SM TB41.

(F) PRESILHA.

* DISTÂNCIA MÁXIMA ENTRE
ESTRUTURAS AUXILIARES.

(B) ESTRUTURA AUXILIAR, ORÇADA SEPARADAMENTE.

(G) PARAFUSO AUTOBROCANTE 4,2 x 13mm.

(C) TAMPA.

(H) PARAFUSO AUTOBROCANTE
TRAXX 12 x 1" (25,4mm).

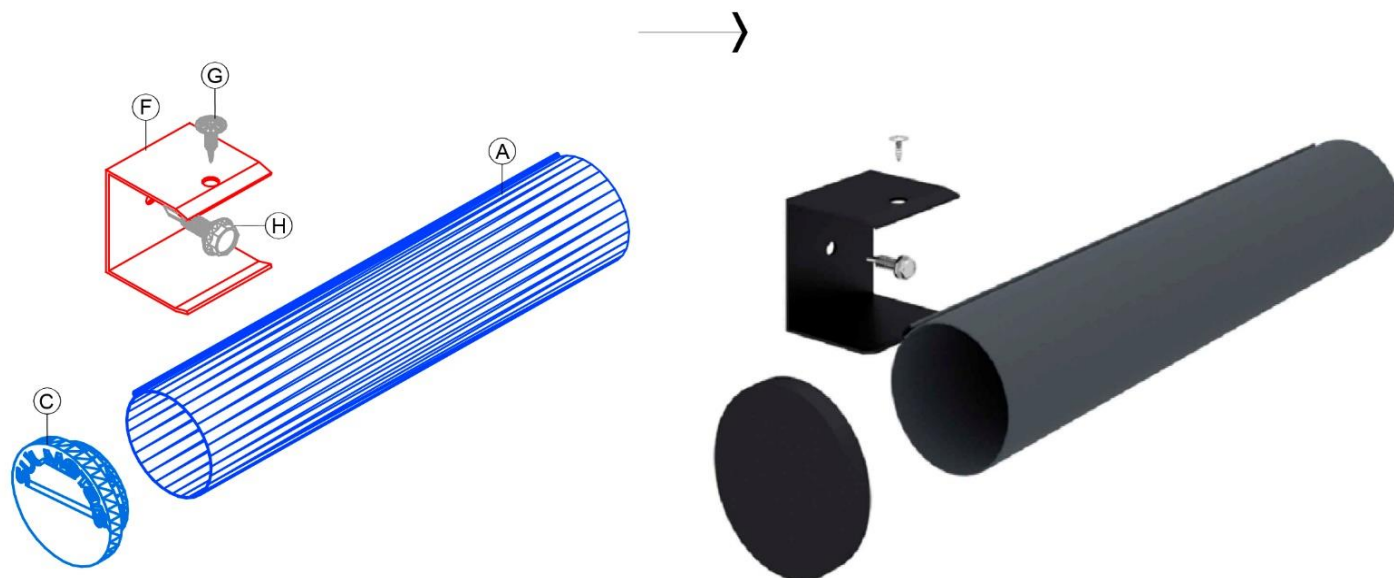
** ALTURA DA ESTRUTURA AUXILIAR,
CONFORME SOLICITADO PELO
CLIENTE, SENDO A ALTURA MÁXIMA
DE 6.000mm.

(D) ARRUELA DE NYLON.

(E) BUCHA DE NYLON.

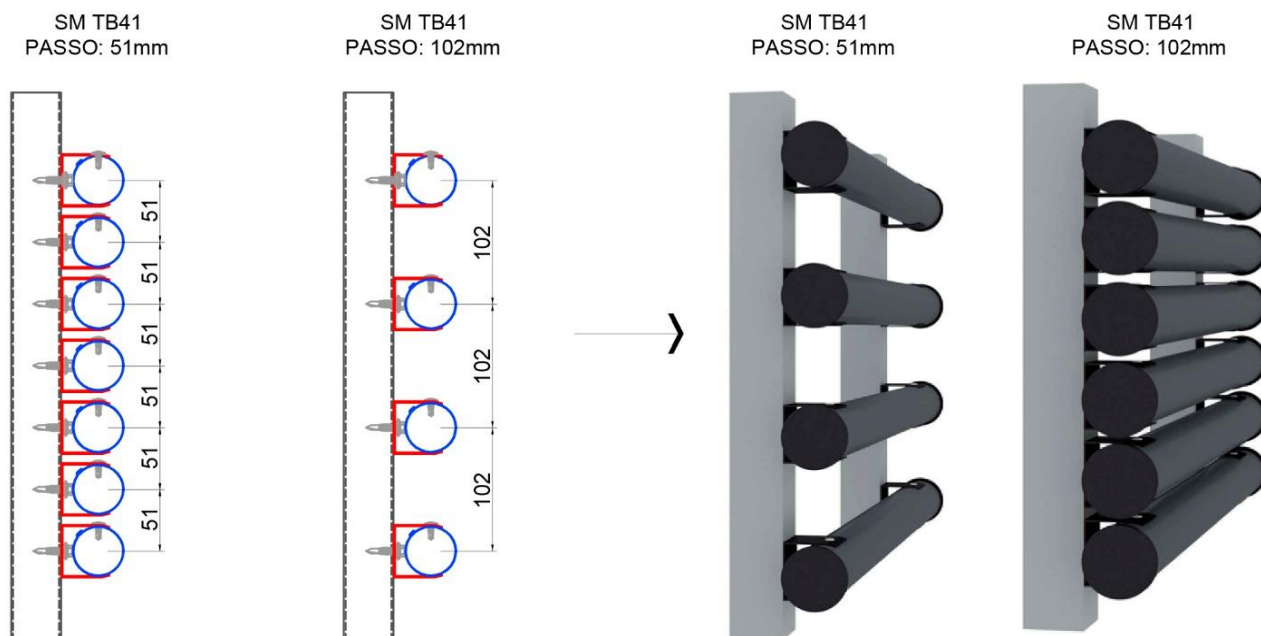


03



VISTA EXPLODIDA DOS COMPONENTES DO BRISE.

04



CORTES TÍPICOS
SISTEMA DE "PRESILHA DE FIXAÇÃO"

(A) PAINEL DO BRISE SM TB41.

(F) PRESILHA.

(B) ESTRUTURA AUXILIAR, ORÇADA SEPARADAMENTE.

(G) PARAFUSO AUTOBROCANTE 4,2 x 13mm.

(C) TAMPA.

(H) PARAFUSO AUTOBROCANTE
TRAXX 12 x 1" (25,4mm).

(D) ARRUELA DE NYLON.

(E) BUCHA DE NYLON.

* DISTÂNCIA MÁXIMA ENTRE
ESTRUTURAS AUXILIARES.

** ALTURA DA ESTRUTURA AUXILIAR,
CONFORME SOLICITADO PELO
CLIENTE, SENDO A ALTURA MÁXIMA
DE 6.000mm.

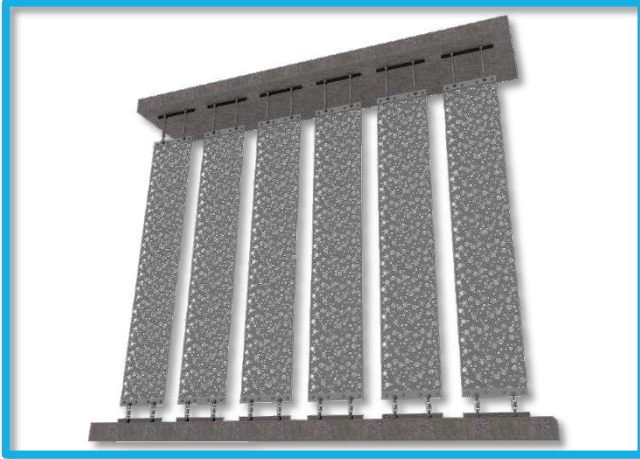
SM PV10



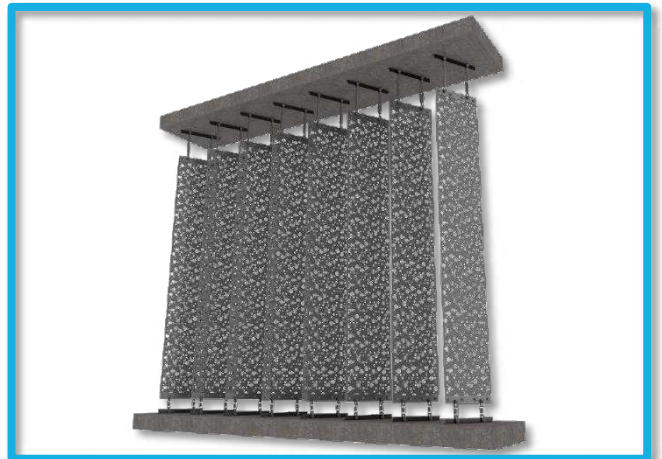
B8 – BRISE LINEAR SM PV10

Vistas Humanizadas

SM PV10 (PASSO: 300mm)

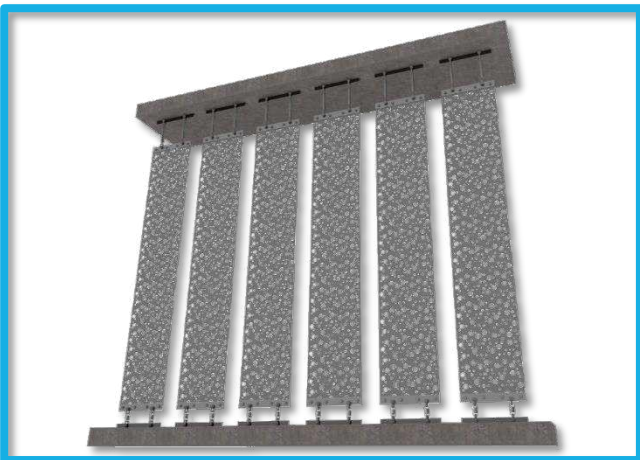


Vista Frontal Inferior Humanizada
sistema Paralelo

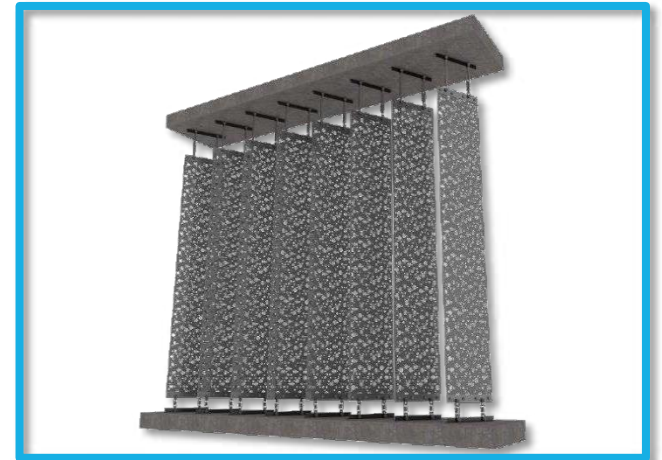


Vista Frontal Inferior Humanizada
sistema Diagonal

SM PV10 (PASSO: 400mm)

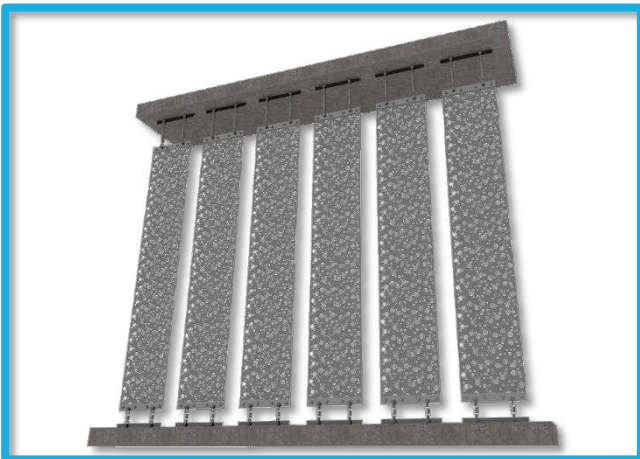


Vista Frontal Inferior Humanizada
sistema Paralelo

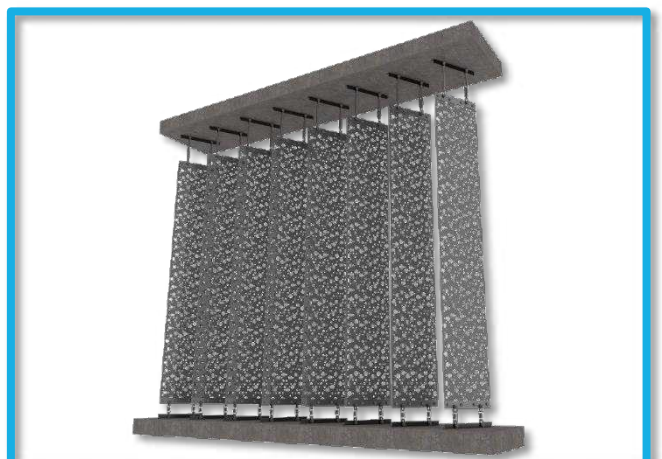


Vista Frontal Inferior Humanizada
sistema Diagonal

SM PV10 (PASSO: 600mm)



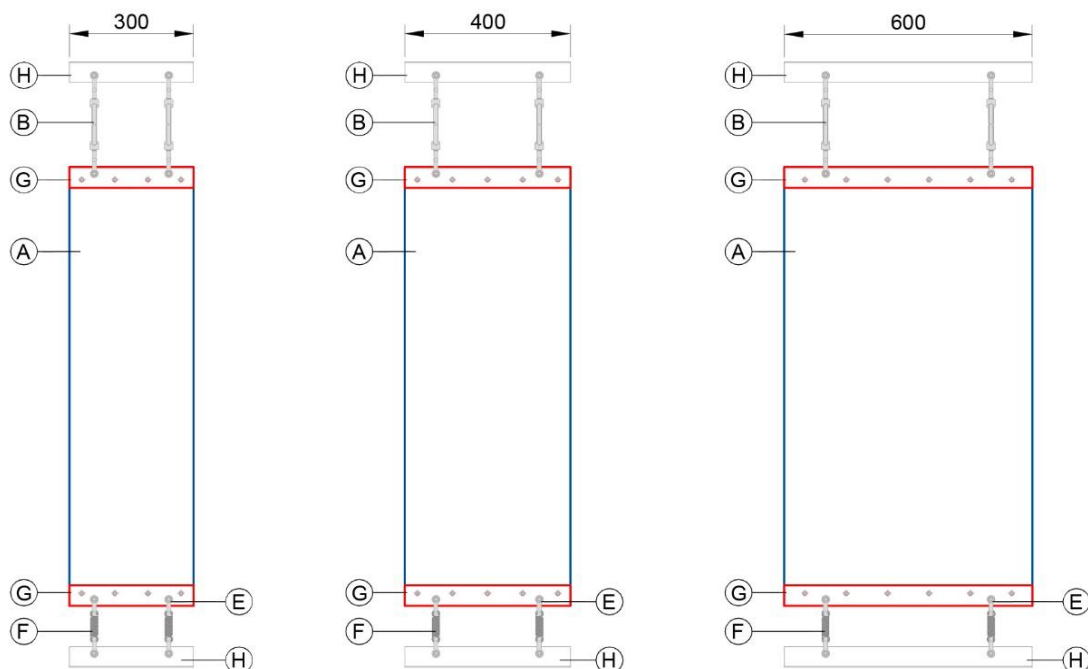
Vista Frontal Inferior Humanizada
sistema Paralelo



Vista Frontal Inferior Humanizada
sistema Diagonal

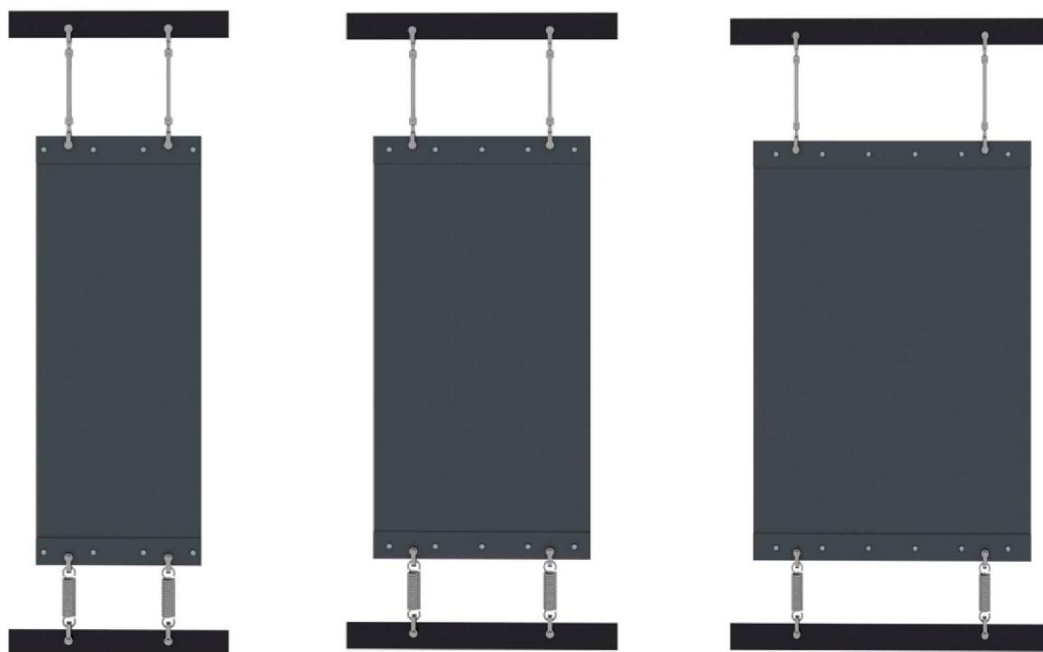


01



BRISE LINEAR SM PV10 (300/400/600).

02

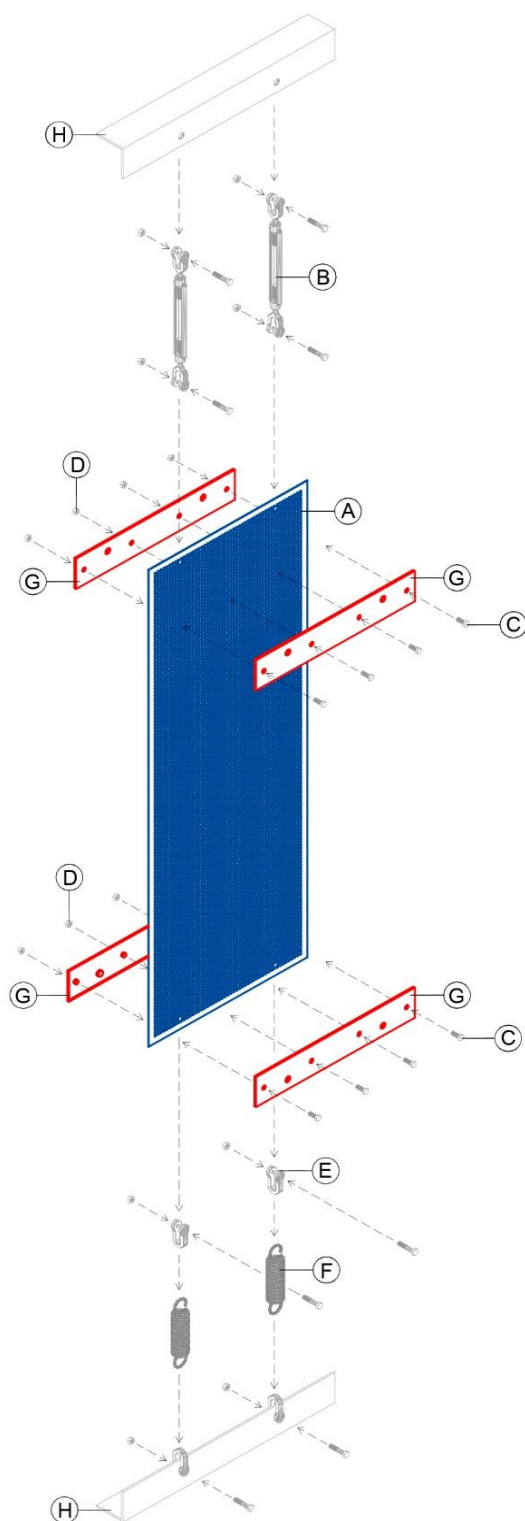


BRISE LINEAR SM PV10 (300/400/600).

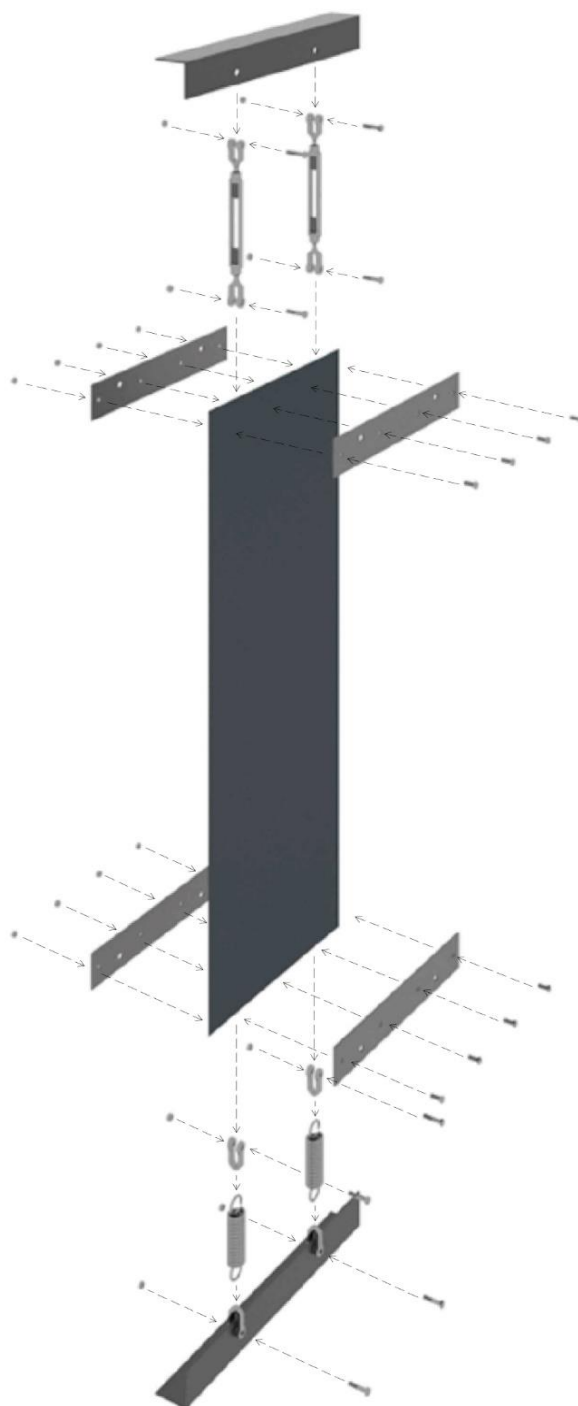
- (A) PAINEL DO BRISE SM PV10.
- (B) ESTICADOR FORJADO MANILHA X MANILHA.
- (C) PARAFUSO $\frac{1}{4}$ " x $\frac{3}{4}$ ".
- (D) PORCA PARLOCK $\frac{1}{4}$ ".
- (E) MANILHA RETA.
- (F) MOLA DE TRAÇÃO.
- (G) BARRA CHATA.
- (H) CANTONEIRA, ORÇADA SEPARADAMENTE.



03



04



(A) PAINEL DO BRISE SM PV10.

(B) ESTICADOR FORJADO MANILHA X MANILHA.

(C) PARAFUSO $\frac{1}{4}'' \times \frac{3}{4}''$

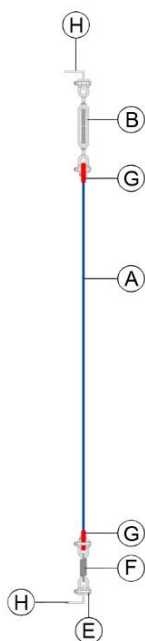
(D) PORCA PARLOCK $\frac{1}{4}''$

(E) MANILHA RETA.

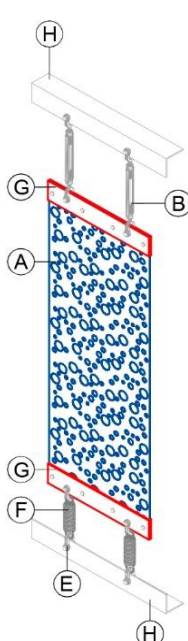
(F) MOLLA DE TRACÇÃO.

(G) BARRA CHATA.

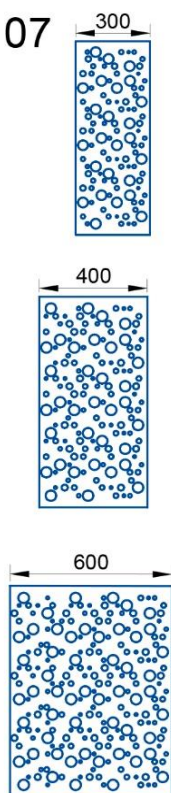
(H) CANTONEIRA, ORÇADA SEPARADAMENTE.

05


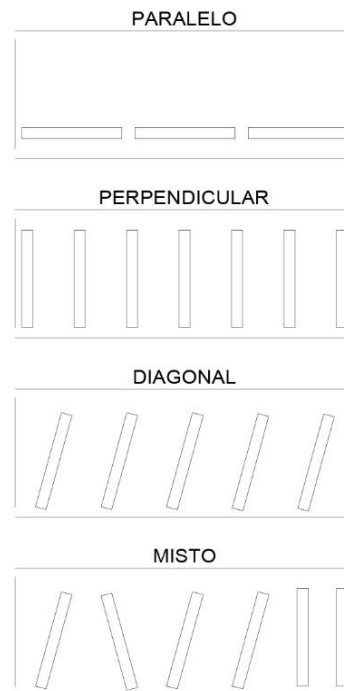
CORTE SM PV10

06


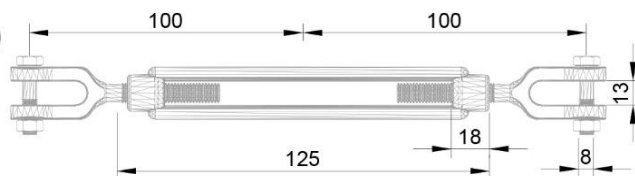
PERSP. SM PV10

07


PAINÉIS SM PV10

08


LAYOUTS DO PAINEL

09


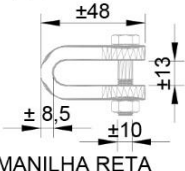
ESTICADOR FORJADO MANILHA X MANILHA

10

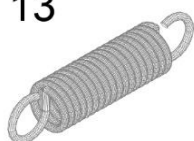
 PORCA PARLOCK $\frac{1}{4}$ "

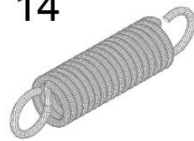
11

 PARAFUSO $\frac{1}{4}$ " x $\frac{3}{4}$ "

12


MANILHA RETA

13

 MOLA DE TRAÇÃO
 P/ PAINÉIS ATÉ 5.000mm

14

 MOLA DE TRAÇÃO
 P/ PAINÉIS ATÉ 10.000mm

15


BARRA CHATA

PASSOS PARA INSTALAÇÃO DO BRISE LINEAR SM PV10:

1º - FIXAÇÃO DAS CANTONEIRAS;

 2º - FIXAÇÃO COM PARAFUSOS $\frac{1}{4}$ " x $\frac{3}{4}$ " DOS ESTICADORES FORJADO MANILHA X MANILHA NA CANTONEIRA SUPERIOR;

 3º - FIXAÇÃO COM PARAFUSOS $\frac{1}{4}$ " x $\frac{3}{4}$ " DAS MANILHAS RETAS E DAS MOLAS DE TRAÇÃO NA CANTONEIRA INFERIOR;

 4º - FIXAÇÃO DO PAINEL DO BRISE SM PV10 COM OS ESTICADORES FORJADO MANILHA X MANILHA (SUPERIOR) NA BARRA CHATA.
 PARA FIXAÇÃO UTILIZAR PARAFUSO $\frac{1}{4}$ " x $\frac{3}{4}$ " E PORCA PARLOCK $\frac{1}{4}$ ".

 5º - FIXAÇÃO DO PAINEL DO BRISE SM PV10 COM AS MANILHAS RETAS (INFERIOR) NA BARRA CHATA.
 PARA FIXAÇÃO UTILIZAR PARAFUSO $\frac{1}{4}$ " x $\frac{3}{4}$ " E PORCA PARLOCK $\frac{1}{4}$ ".

OBS: A INSTALAÇÃO PODE SER FEITA COM OS PAINÉIS PARALELOS, PERPENDICULARES, DIAGONAIS OU MISTOS; DEPENDE DA ESCOLHA DO CLIENTE.

OBS: OS PAINÉIS PODEM CHEGAR ATÉ 10.000mm DE COMPRIMENTO E PERMITEM PERSONALIZAÇÕES NAS LARGURAS.

OBS: AS CANTONEIRAS DEVEM SER ORÇADAS SEPARADAMENTE.

(A) PAINEL DO BRISE SM PV10.

(F) MOLA DE TRAÇÃO.

(B) ESTICADOR FORJADO MANILHA X MANILHA.

(G) BARRA CHATA.

 (C) PARAFUSO $\frac{1}{4}$ " x $\frac{3}{4}$ ".

(H) CANTONEIRA, ORÇADA SEPARADAMENTE.

 (D) PORCA PARLOCK $\frac{1}{4}$ ".

(E) MANILHA RETA.

SM 100CL

SM 150CL

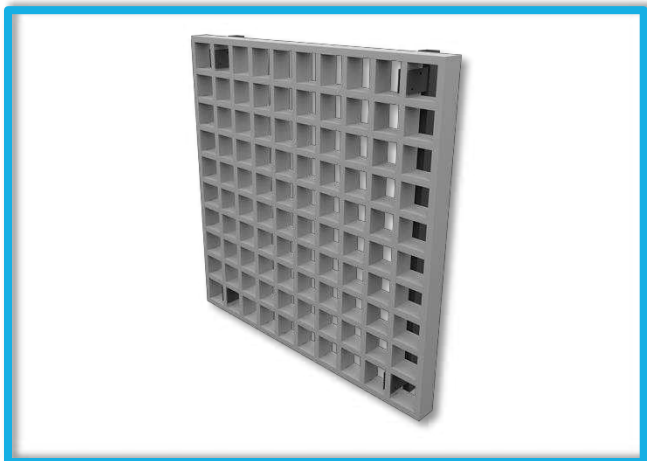
SM 200CL



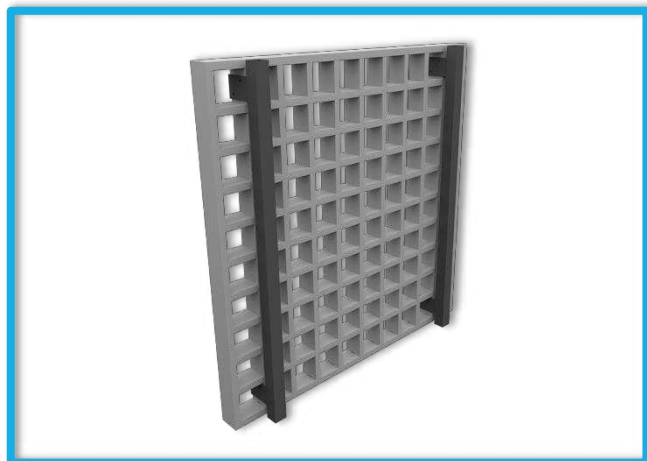
B9 – BRISE MODULAR SM 100CL, SM 150CL e SM 200CL

Vistas Humanizadas

SM 100CL (BRISECELL)

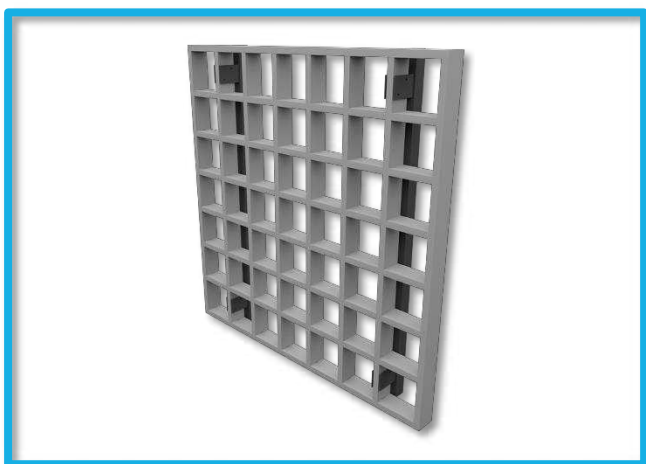


Vista Frontal Humanizada



Vista Posterior Humanizada

SM 150CL (BRISECELL)



Vista Frontal Humanizada



Vista Posterior Humanizada

SM 200CL (BRISECELL)



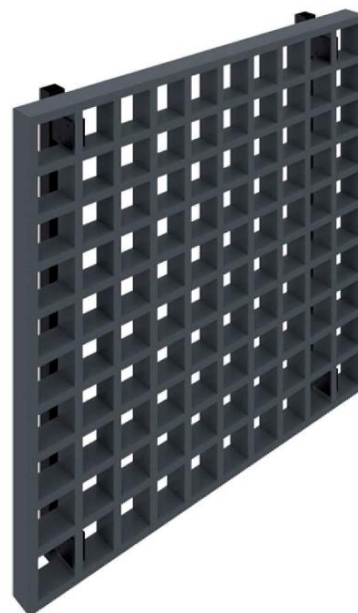
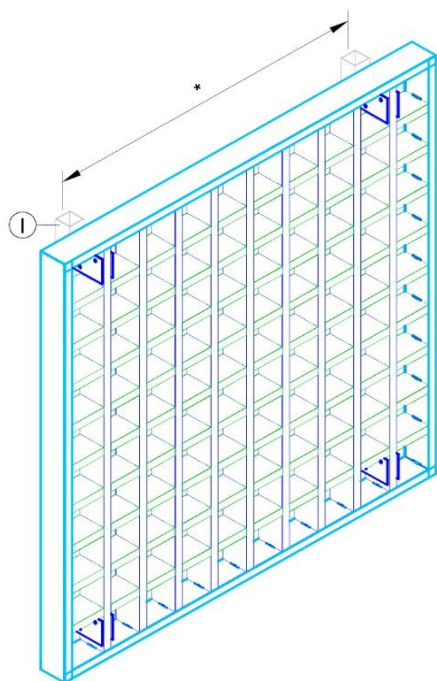
Vista Frontal Humanizada



Vista Posterior Humanizada



01

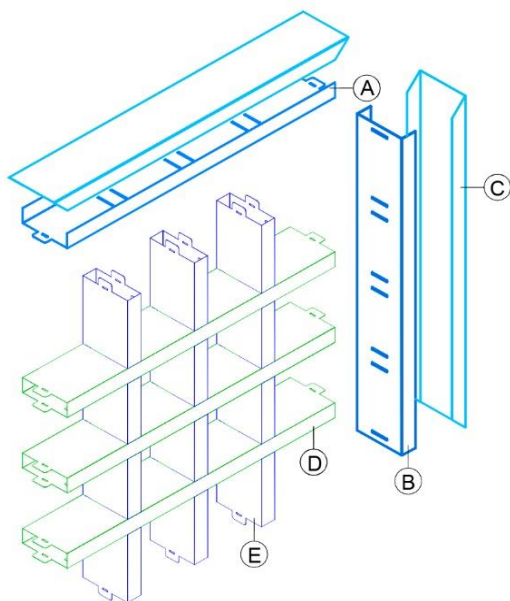


FIXE O BRISE NA ESTRUTURA AUXILIAR.

OBS.:

O BRISE SM 100CL NÃO É AUTOPORTANTE, SENDO ASSIM, NECESSITA DE ESTRUTURA AUXILIAR PARA GARANTIR A ESTRUTURAÇÃO E ALINHAMENTO.

02



1° - ENCAIXE OS PERFIS FÊMEA NOS PERFIS MACHO;

2° - ENCAIXE AS TIRAS DE PERÍMETRO NA MALHA FORMADA (PERFIS MACHO+PERFIS FÊMEA);

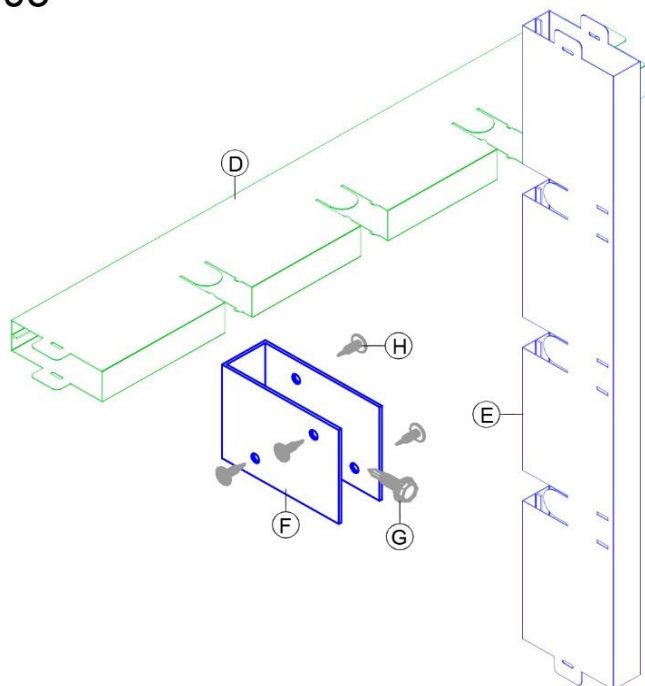
3° - ENCAIXE OS ARREMATES DE PERÍMETRO NAS TIRAS DE PERÍMETRO.

- | | |
|--------------------------------|----------------------------------|
| (A) TIRA DE PERÍMETRO FÊMEA. | (F) PRESILHA DE FIXAÇÃO. |
| (B) TIRA DE PERÍMETRO MACHO. | (G) PARAFUSO AUTOBROCANTE TRAXX. |
| (C) ARREMATE DE PERÍMETRO. | (H) PARAFUSO AUTOBROCANTE. |
| (D) PAINEL FÊMEA (HORIZONTAL). | (I) ESTRUTURA AUXILIAR. |
| (E) PAINEL MACHO (VERTICAL). | |

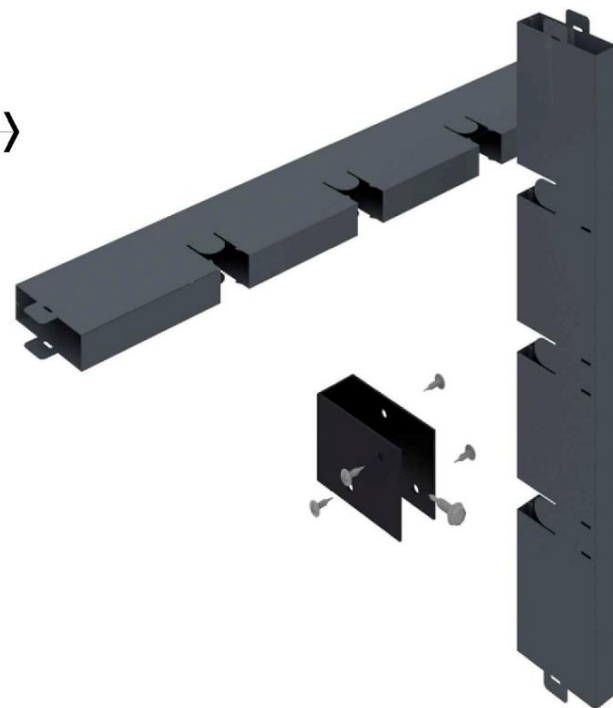
* DISTÂNCIAMENTO ENTRE ESTRUTURAS AUXILIARES DEPENDE DA MALHA DO BRISECELL, SENDO ELAS SEMPRE FIXADAS NA LÂMINA MACHO E NÃO PODEM ULTRAPASSAR 1.500mm.



03

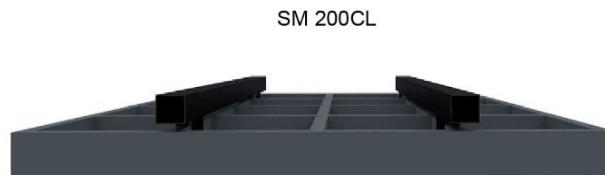
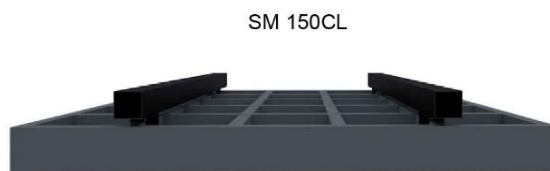
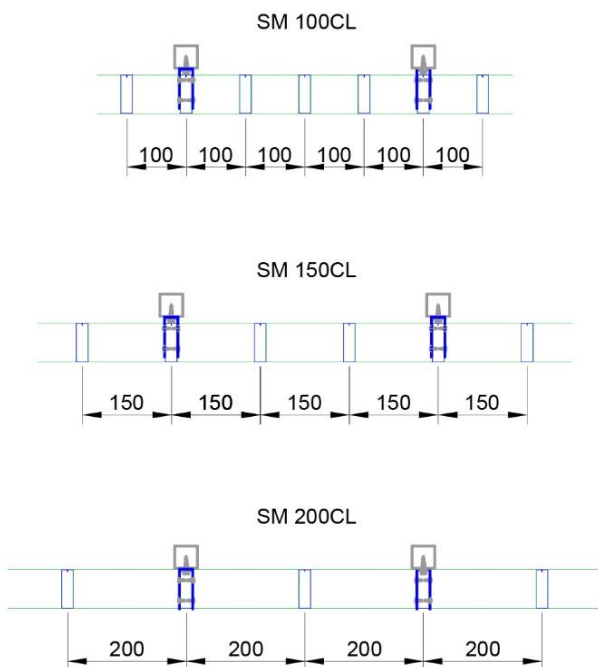


1° - ENCAIXE O PERFIL FÊMEA NO PERFIL MACHO;
2° - ENCAIXE A PRESILHA DE FIXAÇÃO NO PERFIL MACHO;



3° - PARAFUSE A PRESILHA NO PERFIL MACHO UTILIZANDO PARAFUSOS AUTOBROCANTES.

04

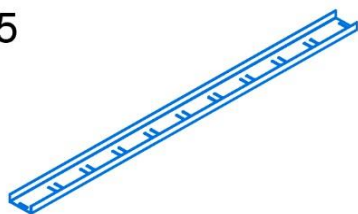


- | | |
|----------------------------------|----------------------------------|
| (A) ■ TIRA DE PERÍMETRO FÊMEA. | (F) PRESILHA DE FIXAÇÃO. |
| (B) ■ TIRA DE PERÍMETRO MACHO. | (G) PARAFUSO AUTOBROCANTE TRAXX. |
| (C) ■ ARREMATE DE PERÍMETRO. | (H) PARAFUSO AUTOBROCANTE. |
| (D) ■ PAINEL FÊMEA (HORIZONTAL). | (I) ESTRUTURA AUXILIAR. |
| (E) ■ PAINEL MACHO (VERTICAL). | |

* DISTÂNCIAMENTO ENTRE ESTRUTURAS AUXILIARES DEPENDE DA MALHA DO BRISECELL, SENDO ELAS SEMPRE FIXADAS NA LÂMINA MACHO E NÃO PODEM ULTRAPASSAR 1.500mm.

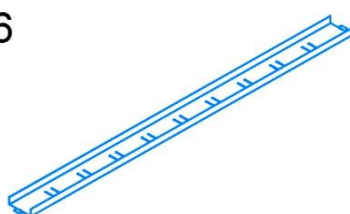


05



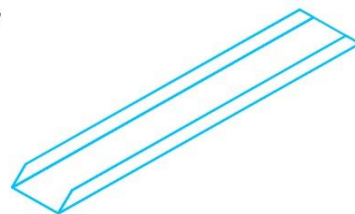
TIRA DE PERÍMETRO MACHO

06



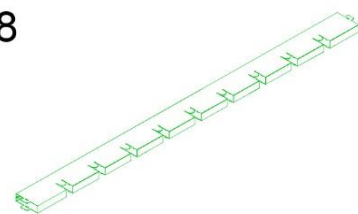
TIRA DE PERÍMETRO FÊMEA

07



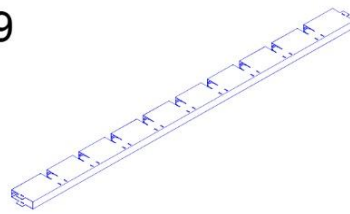
ARREIMATE DE PERÍMETRO

08



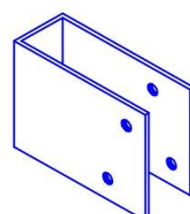
PAINEL FÊMEA (HORIZONTAL)

09



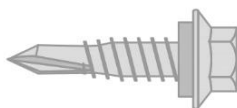
PAINEL MACHO (VERTICAL)

10



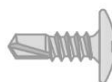
PRESILHA DE FIXAÇÃO

11



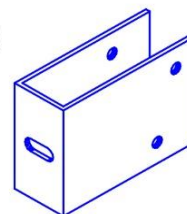
PARAFUSO AUTOBROCANTE TRAXX
12x1" (25,4mm)

12



PARAFUSO AUTOBROCANTE 4,2x13mm

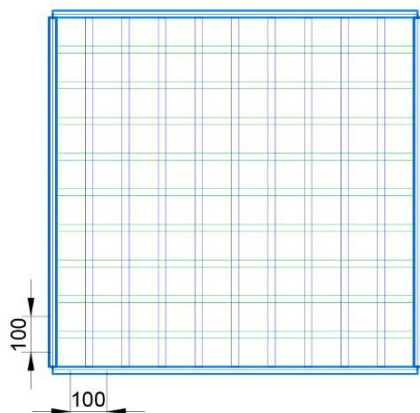
13



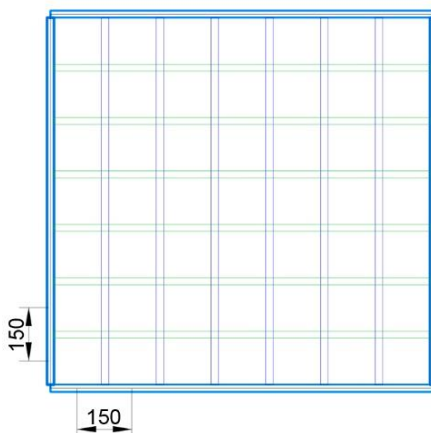
PRESILHA DE FIXAÇÃO

14

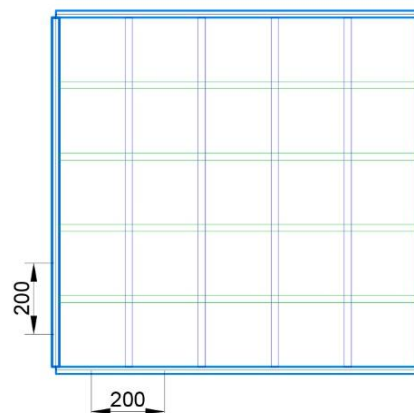
SM 100CL



SM 150CL



SM 200CL



- | | |
|----------------------------------|----------------------------------|
| (A) ■ TIRA DE PERÍMETRO FÊMEA. | (F) PRESILHA DE FIXAÇÃO. |
| (B) ■ TIRA DE PERÍMETRO MACHO. | (G) PARAFUSO AUTOBROCANTE TRAXX. |
| (C) ■ ARREIMATE DE PERÍMETRO. | (H) PARAFUSO AUTOBROCANTE. |
| (D) ■ PAINEL FÊMEA (HORIZONTAL). | (I) ESTRUTURA AUXILIAR. |
| (E) ■ PAINEL MACHO (VERTICAL). | |

* DISTÂNCIAMENTO ENTRE ESTRUTURAS AUXILIARES DEPENDE DA MALHA DO BRISECELL, SENDO ELAS SEMPRE FIXADAS NA LÂMINA MACHO E NÃO PODEM ULTRAPASSAR 1.500mm.

SM 150

SM 335



B10 – BRISE BASCULANTE SM 150 e SM 335

Vistas Humanizadas

SM 150 (TERMOBRISE)



Vista Frontal Humanizada - Vertical



Vista Posterior Humanizada - Horizontal

SM 335 (TERMOBRISE)



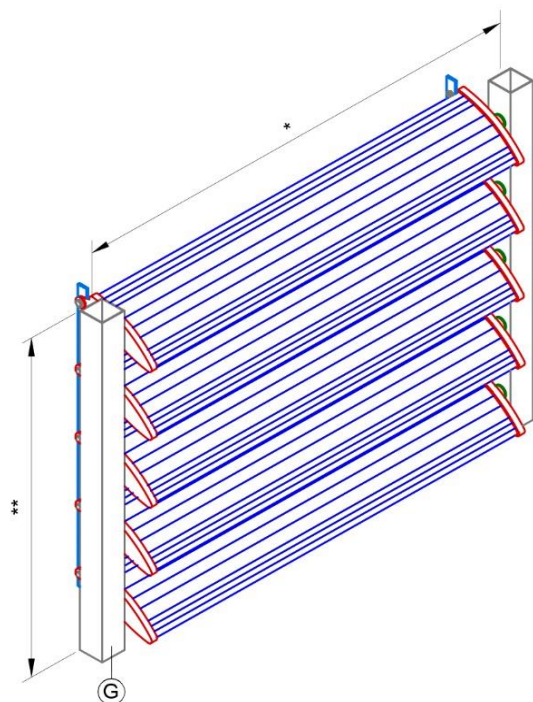
Vista Frontal Humanizada - Vertical



Vista Posterior Humanizada - Horizontal

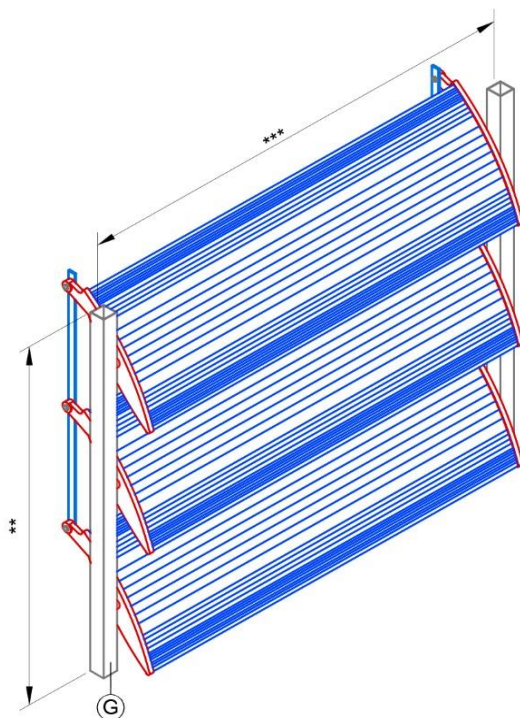


01



FIXE A ESTRUTURA AUXILIAR NO LOCAL DE INSTALAÇÃO.

02



FIXE A ESTRUTURA AUXILIAR NO LOCAL DE INSTALAÇÃO.

- (A) ■ PAINEL DO BRISE
- (B) ■ TAMPA ESQUERDA
- (C) ■ TAMPA DIREITA
- (D) ■ ARRUELA DE NYLON
- (E) ■ BUCHA DE NYLON

- (F) ■ BARRA DE COMANDO
- (G) ■ ESTRUTURA AUXILIAR
- (H) ■ PARAFUSO $\frac{1}{4}" \times \frac{3}{4}"$
- (I) ■ PORCA PARLOCK $\frac{1}{4}"$

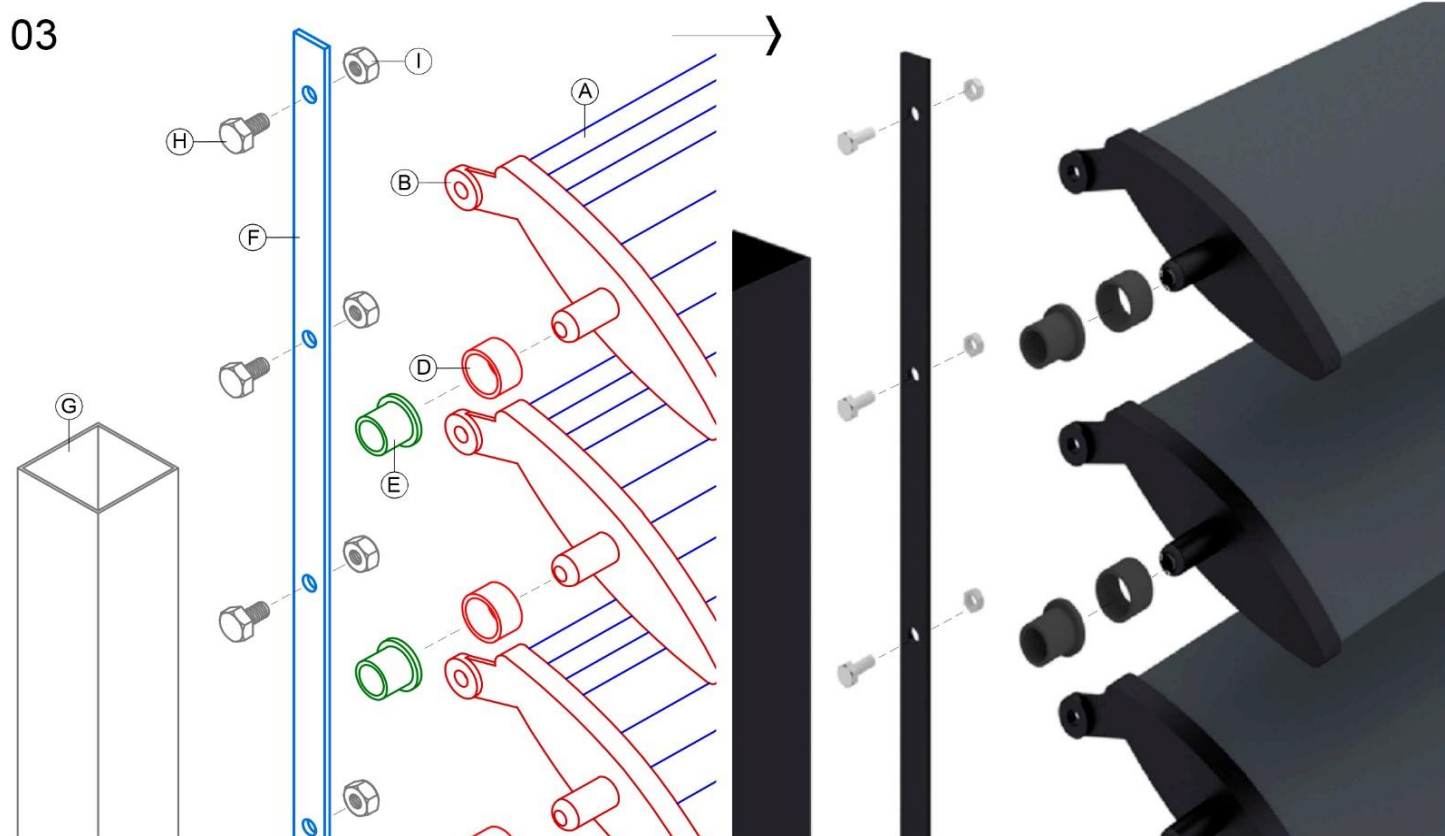
* DISTÂNCIA MÁXIMA ENTRE ESTRUTURAS AUXILIARES:
SM 150 - HORIZ: 3.000mm / VERT: 3.000mm.

** ALTURA DA ESTRUTURA AUXILIAR, CONFORME SOLICITADO
PELO CLIENTE, SENDO A ALTURA MÁXIMA DE 6.000mm.

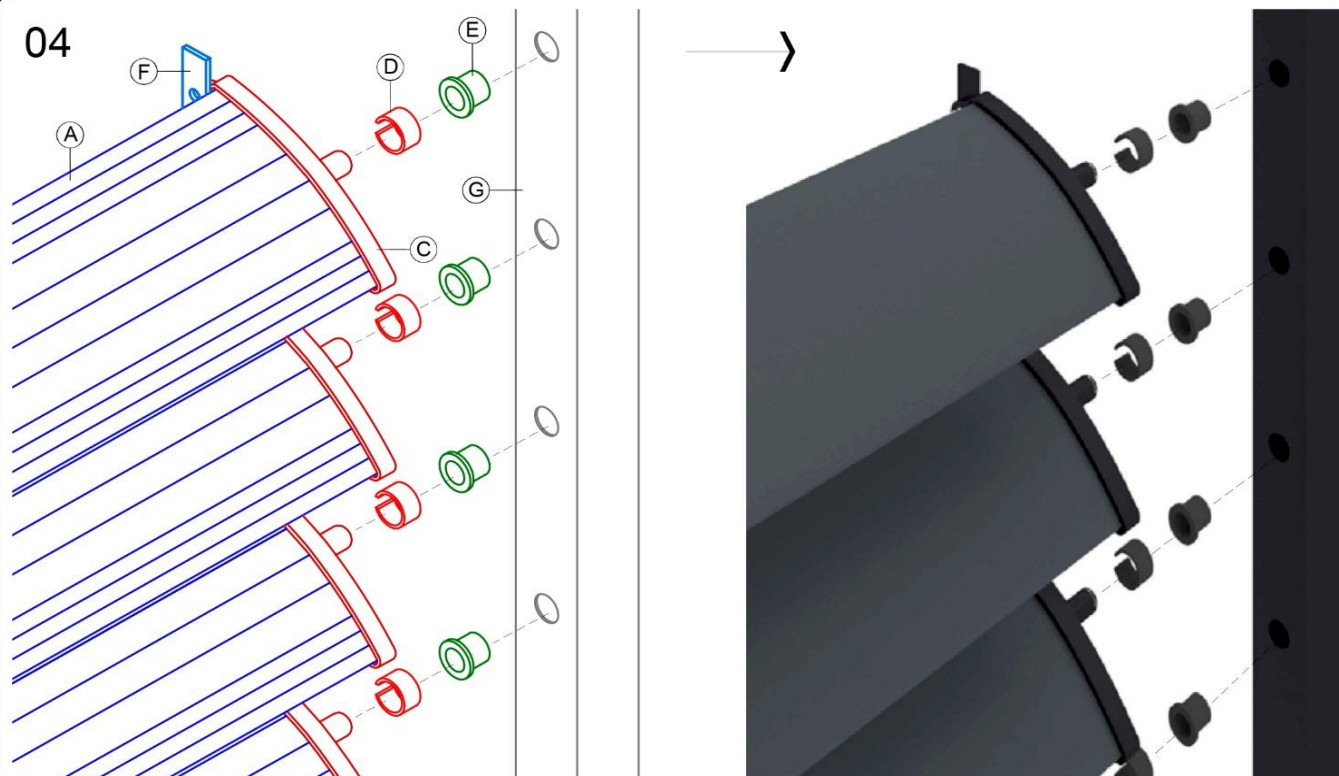
*** DISTÂNCIA MÁXIMA ENTRE ESTRUTURAS AUXILIARES:
SM 335 - HORIZ: 3.000mm / VERT: 4.000mm.



03



04



- | | |
|------------------------|---|
| (A) ■ PAINEL DO BRISE | (F) ■ BARRA DE COMANDO |
| (B) ■ TAMPA ESQUERDA | (G) ■ ESTRUTURA AUXILIAR |
| (C) ■ TAMPA DIREITA | (H) ■ PARAFUSO $\frac{1}{4}" \times \frac{3}{4}"$ |
| (D) ■ ARRUELA DE NYLON | (I) ■ PORCA PARLOCK $\frac{1}{4}"$ |
| (E) ■ BUCHA DE NYLON | |

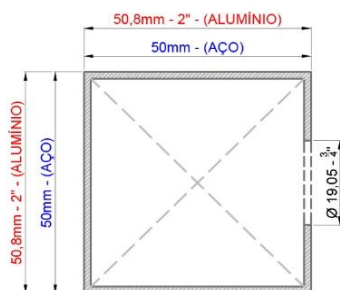
* DISTÂNCIA MÁXIMA ENTRE ESTRUTURAS AUXILIARES:
SM 150 - HORIZ: 3.000mm / VERT: 3.000mm.

** ALTURA DA ESTRUTURA AUXILIAR, CONFORME SOLICITADO
PELO CLIENTE, SENDO A ALTURA MÁXIMA DE 6.000mm.

*** DISTÂNCIA MÁXIMA ENTRE ESTRUTURAS AUXILIARES:
SM 335 - HORIZ: 3.000mm / VERT: 4.000mm.

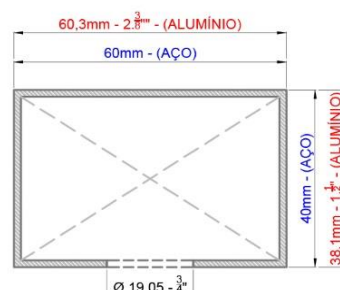


05



UTILIZAR TUBO QUADRADO, EM CASOS DE FACHADA COM SENTIDO MAIOR NA POSIÇÃO HORIZONTAL, COM POSSIBILIDADE DE PONTOS DE ANCORAGEM NO PORTA PAINEL, COM DISTANCIAMENTO MÁXIMA ENTRE EIXOS DE ANCORAGEM DE 3.000mm, OBSERVAR QUE TUBOS INTERMEDIÁRIOS, ENTRE ASAS DE BRISE, DEVEM SER TER FURAÇÃO DE $\frac{3}{4}$ " EM LADOS OPOSTOS DO TUBO.

06



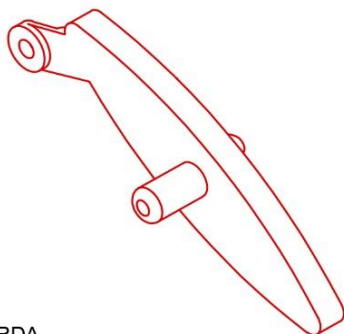
UTILIZAR TUBO RETANGULAR, EM CASOS DE FACHADA COM SENTIDO MAIOR NA POSIÇÃO VERTICAL, COM POSSIBILIDADE DE PONTOS DE ANCORAGEM NO PORTA PAINEL, COM DISTANCIAMENTO MÁXIMA ENTRE EIXOS DE ANCORAGEM DE 4.000mm, OBSERVAR QUE TUBOS INTERMEDIÁRIOS, ENTRE ASAS DE BRISE, DEVEM SER TER FURAÇÃO DE $\frac{3}{4}$ " EM LADOS OPOSTOS DO TUBO.

07



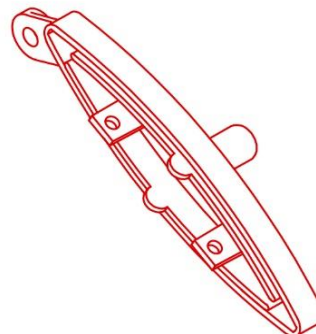
PAINEL DO TERMOBRISE

08



TAMPA ESQUERDA

09



TAMPA DIREITA

10



BUCHA DE NYLON

11



ADAPTADOR COM CHANFRO

12



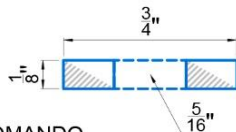
ADAPTADOR LISO

13



PORCA PARLOCK $\frac{1}{4}$ "

14



BARRA DE COMANDO

15



PARAFUSO $\frac{1}{4}$ " x $\frac{3}{4}$ "

- (A) ■ PAINEL DO BRISE
- (B) ■ TAMPA ESQUERDA
- (C) ■ TAMPA DIREITA
- (D) ■ ARRUELA DE NYLON
- (E) ■ BUCHA DE NYLON

- (F) ■ BARRA DE COMANDO
- (G) ■ ESTRUTURA AUXILIAR
- (H) ■ PARAFUSO $\frac{1}{4}$ " x $\frac{3}{4}$ "
- (I) ■ PORCA PARLOCK $\frac{1}{4}$ "

* DISTÂNCIA MÁXIMA ENTRE ESTRUTURAS AUXILIARES:
SM 150 - HORIZ: 3.000mm / VERT: 3.000mm.

** ALTURA DA ESTRUTURA AUXILIAR, CONFORME SOLICITADO
PELO CLIENTE, SENDO A ALTURA MÁXIMA DE 6.000mm.

*** DISTÂNCIA MÁXIMA ENTRE ESTRUTURAS AUXILIARES:
SM 335 - HORIZ: 3.000mm / VERT: 4.000mm.

SM A300C/P



B11 – BRISE SM A300C/P (CÊNTRICO) - NOVO SISTEMA

Vistas Humanizadas

SM A300C (MODELO FIXO)



Vista Frontal Humanizada



Vista Posterior Humanizada

SM A300C (MODELO MÓVEL)



Vista Posterior Humanizada



Vista Posterior Humanizada

SM A300P (MODELO FIXO)



Vista Frontal Humanizada



Vista Posterior Humanizada

SM A300P (MODELO MÓVEL)



Vista Frontal Humanizada



Vista Posterior Humanizada

B7 – BRISE SM A300C/P (ACÊNTRICO) – NOVO SISTEMA

Vistas Humanizadas

SM A300C (MODELO FIXO)

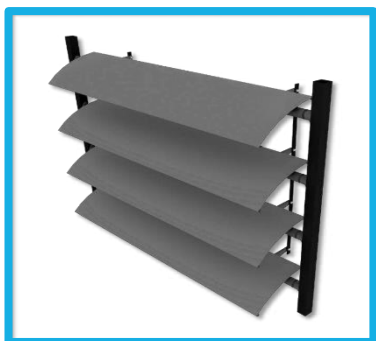


Vista Posterior Humanizada



Vista Frontal Humanizada

SM A300C (MODELO MÓVEL)



Vista Frontal Humanizada



Vista Posterior Humanizada

SM A300P (MODELO FIXO)



Vista Frontal Humanizada



Vista Posterior Humanizada

SM A300P (MODELO MÓVEL)



Vista Frontal Humanizada



Vista Posterior Humanizada

B7 – BRISE SM A300C/P (ACÊNTRICO) – SISTEMA ANTIGO

Vistas Humanizadas

SM A300C (MODELO FIXO) - SISTEMA ANTIGO



Vista Frontal Humanizada



Vista Posterior Humanizada

SM A300C (MODELO MÓVEL) – SISTEMA ANTIGO



Vista Frontal Humanizada



Vista Posterior Humanizada

SM A300P (MODELO FIXO) – SISTEMA ANTIGO



Vista Frontal Humanizada



Vista Posterior Humanizada

SM A300P (MODELO MÓVEL) – SISTEMA ANTIGO



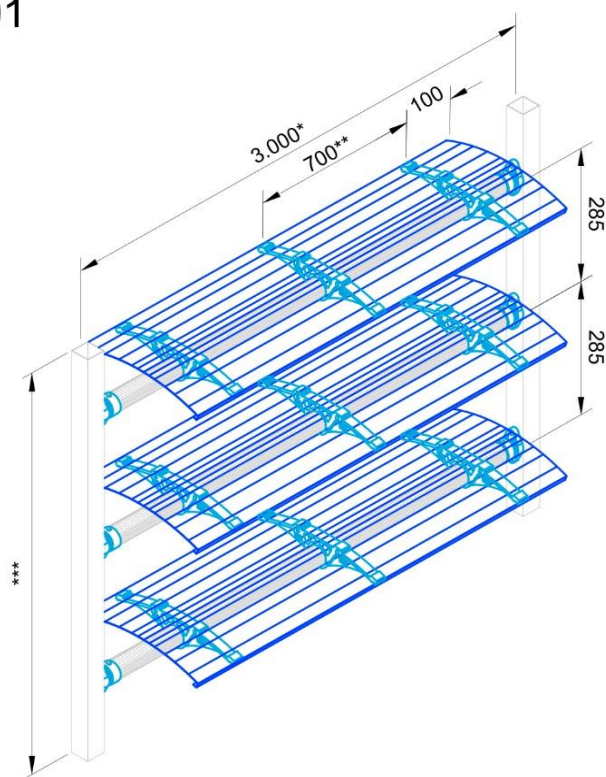
Vista Frontal Humanizada



Vista Posterior Humanizada

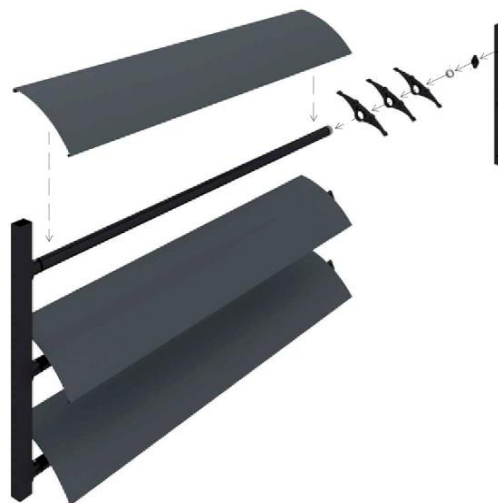
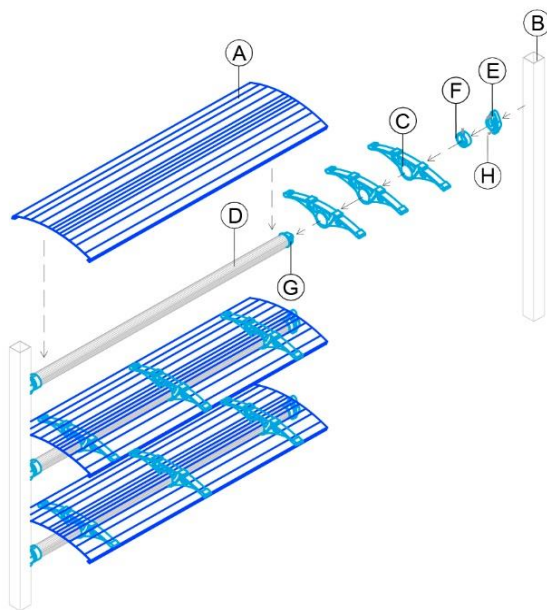


01



BRISE LINEAR SM A300C (CURVO CÊNTRICO E FIXO).

02



1° - POSICIONE AS ESTRUTURAS AUXILIARES;
2° - PARAFUSE OS SUPORTES DO PORTA PAINEL NAS ESTRUTURAS AUXILIARES;

3° - PARAFUSE A TRAVA PARA BRISE FIXO E O TUBO REDONDO NOS SUPORTES DO PORTA PAINEL;
4° - COLOQUE O SUPORTE A300C (CURVO) NO TUBO REDONDO;
5° - ENCAIXE O PAINEL DO BRISE NO SUPORTE A300C (CURVO).

(A) PAINEL DO BRISE A300.

(F) TRAVA PARA BRISE FIXO.

* DISTÂNCIA MÁXIMA ENTRE ESTRUTURAS AUXILIARES.

(B) ESTRUTURA AUXILIAR, ORÇADA SEPARADAMENTE.

(G) EIXO TUBO REDONDO.

** DISTÂNCIA MÁXIMA ENTRE SUPORTE A300C (CURVO).

(C) SUPORTE A300C (CURVO).

(H) PARAFUSO PANELA PHILIPS 4,2x16mm.

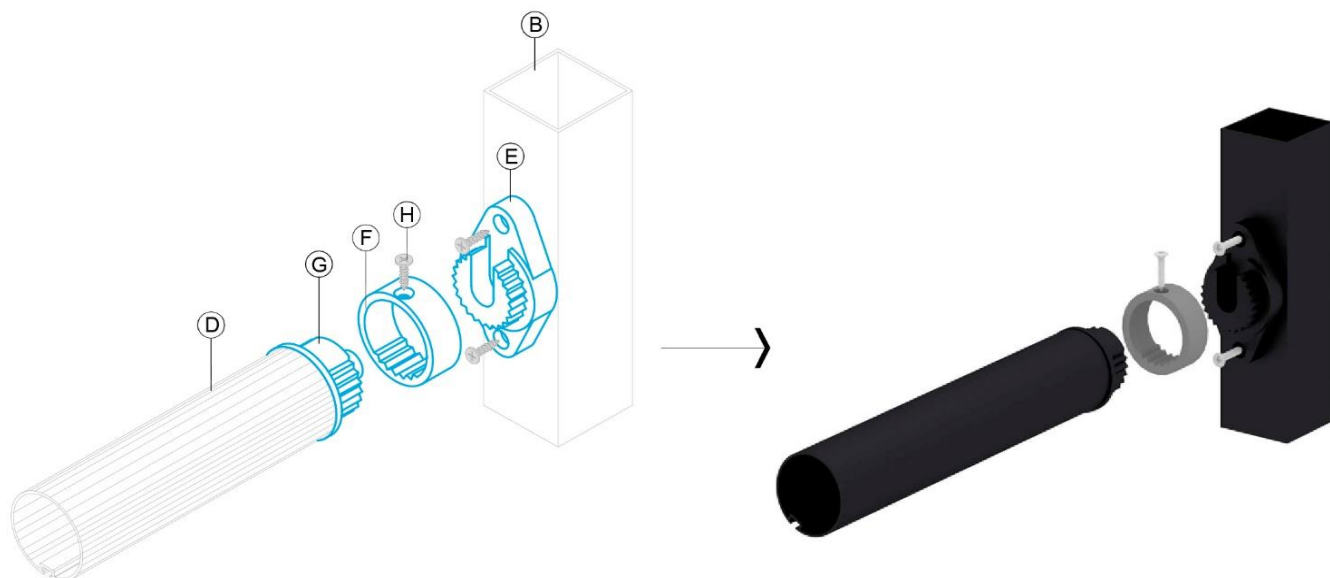
*** ALTURA DA ESTRUTURA AUXILIAR, CONFORME SOLICITADO PELO CLIENTE, SENDO A ALTURA MÁXIMA DE 6.000mm.

(D) TUBO REDONDO.

(E) SUPORTE PORTA PAINEL.

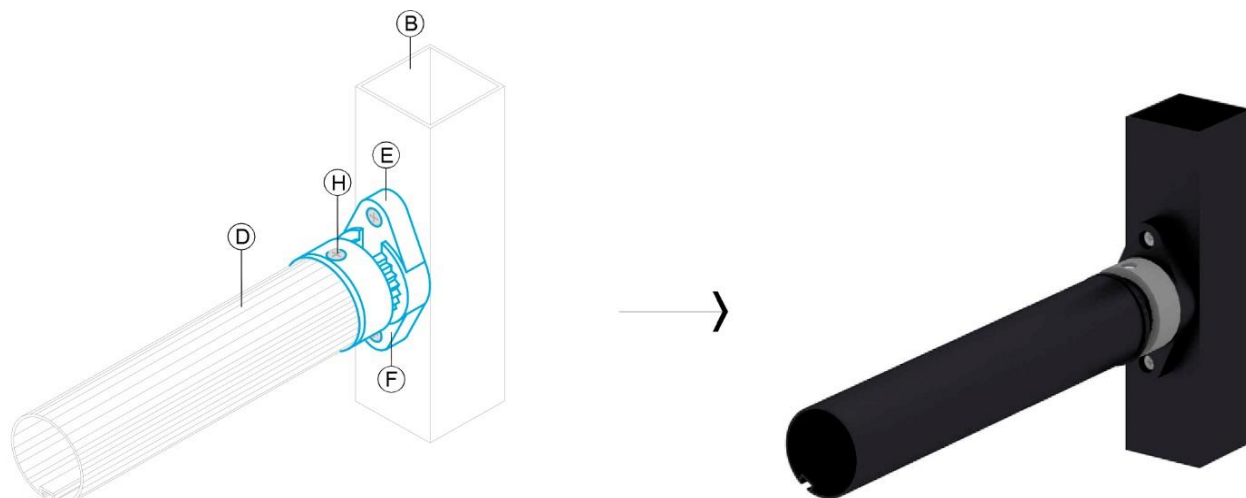


03



VISTA EXPLODIDA DOS COMPONENTES DO BRISE.

04



VISTA SISTEMA MONTADO.

(A) PAINEL DO BRISE A300.

(F) TRAVA PARA BRISE FIXO.

(B) ESTRUTURA AUXILIAR, ORÇADA SEPARADAMENTE.

(G) EIXO TUBO REDONDO.

(C) SUPORTE A300C (CURVO).

(H) PARAFUSO PANELA PHILIPS 4,2x16mm.

(D) TUBO REDONDO.

(E) SUPORTE PORTA PAINEL.

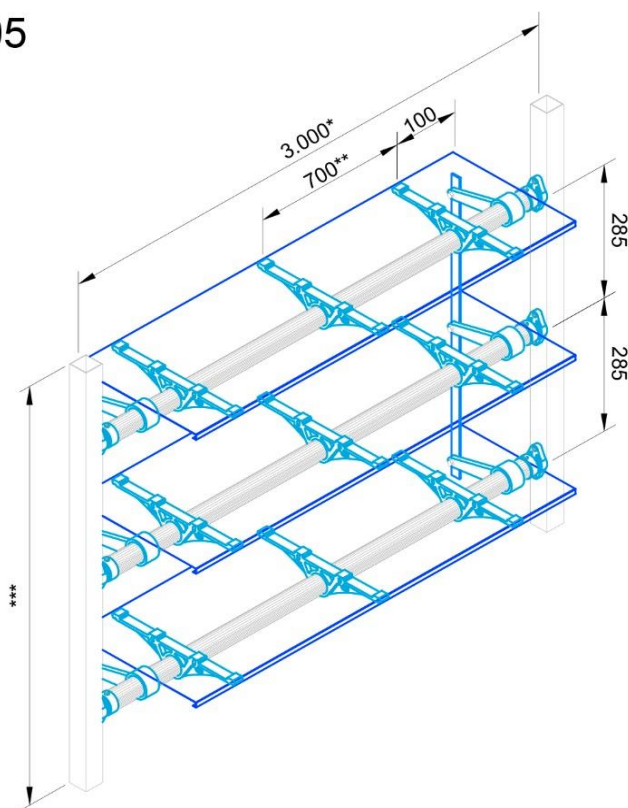
* DISTÂNCIA MÁXIMA ENTRE
ESTRUTURAS AUXILIARES.

** DISTÂNCIA MÁXIMA ENTRE
SUPORTE A300C (CURVO).

*** ALTURA DA ESTRUTURA AUXILIAR,
CONFORME SOLICITADO PELO
CLIENTE, SENDO A ALTURA MÁXIMA
DE 6.000mm.

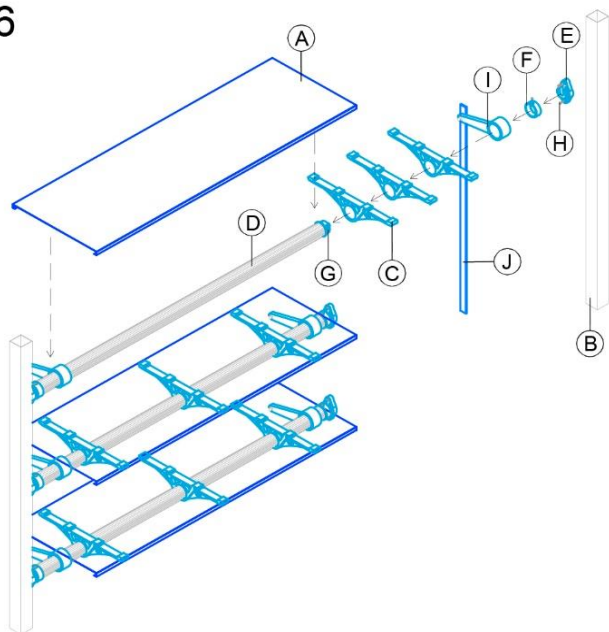


05



BRISE SM A300P (PLANO CÊNTRICO E MÓVEL).

06



1° - POSICIONE AS ESTRUTURAS AUXILIARES;
2° - PARAFUSE OS SUPORTES DO PORTA PAINEL NAS ESTRUTURAS AUXILIARES;
3° - PARAFUSE A TRAVA PARA BRISE FIXO E O TUBO REDONDO NOS SUPORTES DO PORTA PAINEL;

4° - COLOQUE O SUPORTE A300C (CURVO) NO TUBO REDONDO;
5° - COLOQUE O ACIONADOR E A BARRA DE COMANDO NO TUBO REDONDO;
6° - ENCAIXE O PAINEL DO BRISE NO SUPORTE A300C (CURVO).

(A) PAINEL DO BRISE A300.

(F) TRAVA PARA BRISE FIXO.

* DISTÂNCIA MÁXIMA ENTRE ESTRUTURAS AUXILIARES.

(B) ESTRUTURA AUXILIAR, ORÇADA SEPARADAMENTE.

(G) EIXO TUBO REDONDO.

** DISTÂNCIA MÁXIMA ENTRE SUPORTE A300C (CURVO).

(C) SUPORTE A300C (PLANO).

(H) PARAFUSO PANELA PHILIPS 4,2x16mm.

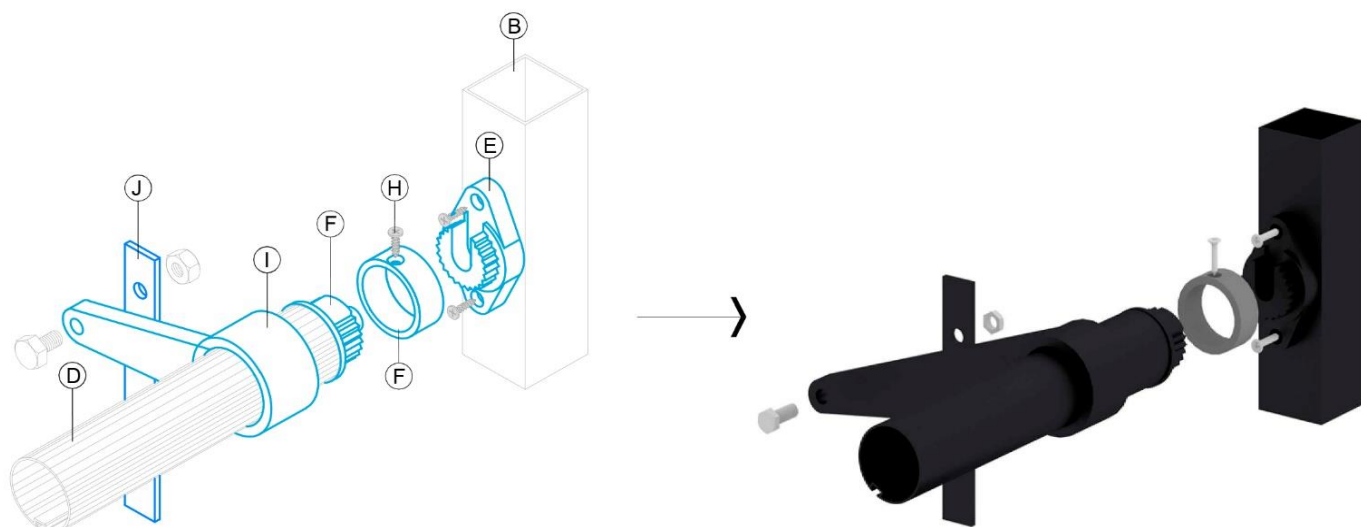
*** ALTURA DA ESTRUTURA AUXILIAR, CONFORME SOLICITADO PELO CLIENTE, SENDO A ALTURA MÁXIMA DE 6.000mm.

(D) TUBO REDONDO.

(E) SUPORTE PORTA PAINEL.

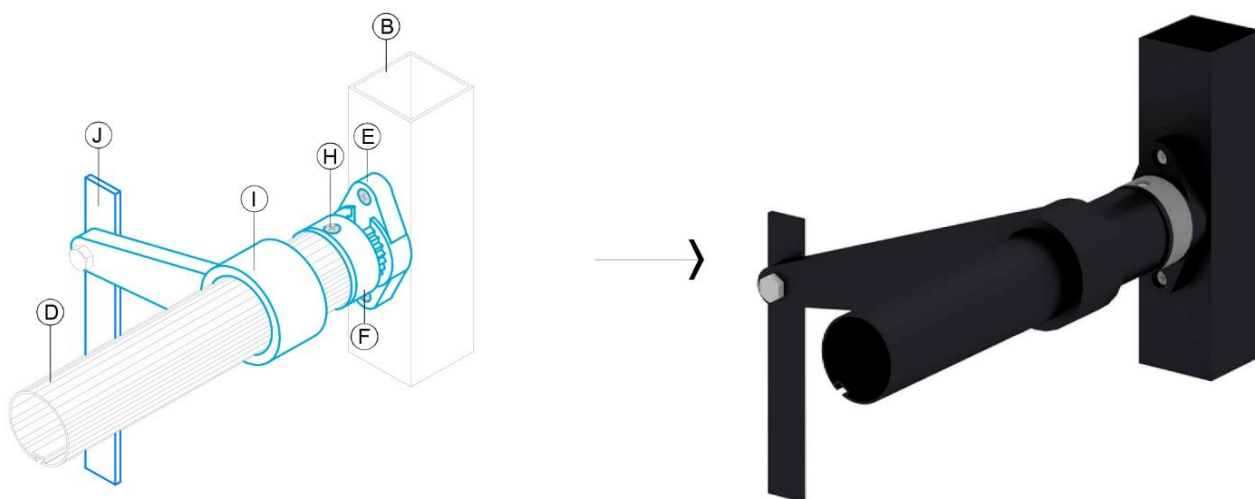


07



VISTA EXPLODIDA DOS COMPONENTES DO BRISE.

08



VISTA SISTEMA MONTADO.

(A) PAINEL DO BRISE A300.

(F) TRAVA PARA BRISE FIXO.

(B) ESTRUTURA AUXILIAR, ORÇADA SEPARADAMENTE.

(G) EIXO TUBO REDONDO.

(C) SUPORTE A300C (PLANO).

(H) PARAFUSO PANELA PHILIPS 4,2x16mm.

(D) TUBO REDONDO.

(E) SUPORTE PORTA PAINEL.

* DISTÂNCIA MÁXIMA ENTRE
ESTRUTURAS AUXILIARES.

** DISTÂNCIA MÁXIMA ENTRE
SUPORTE A300C (CURVO).

*** ALTURA DA ESTRUTURA AUXILIAR,
CONFORME SOLICITADO PELO
CLIENTE, SENDO A ALTURA MÁXIMA
DE 6.000mm.

SM 100BF

SM 200BF

SM 300BF

SM 400BF



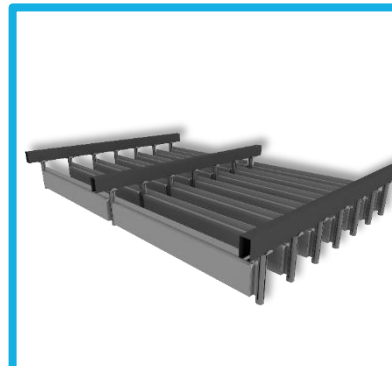
F1 – FORRO LINEAR SM 100BF, SM 200BF, SM 300BF e SM 400BF

Vistas Humanizadas

SM 100BF (BAFFLE)



Vista Lateral Humanizada



Vista Superior Humanizada

SM 200BF (BAFFLE)



Vista Lateral Humanizada

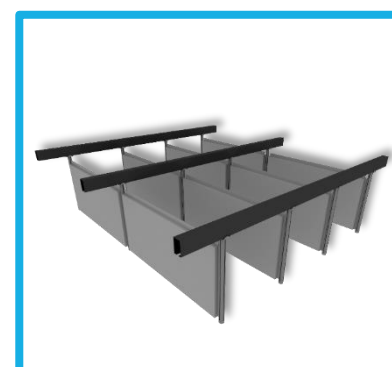


Vista Superior Humanizada

SM 300BF (BAFFLE)



Vista Lateral Humanizada



Vista Superior Humanizada

SM 400BF (BAFFLE)



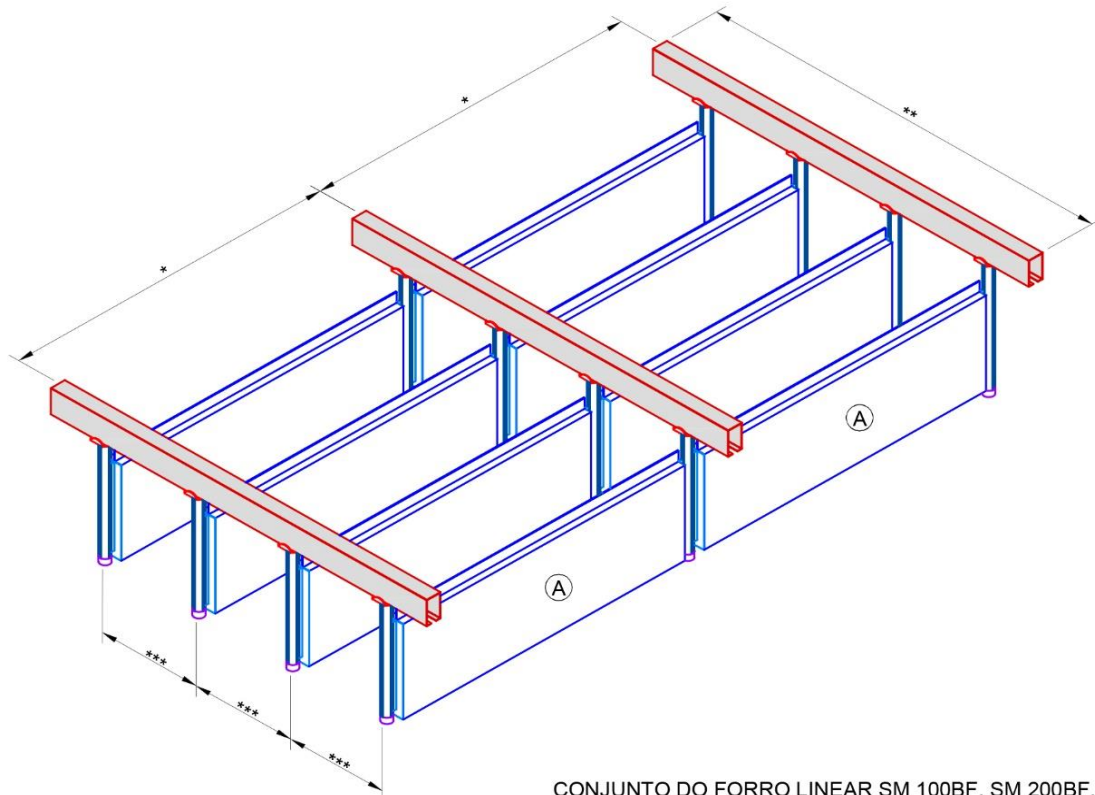
Vista Lateral Humanizada



Vista Superior Humanizada

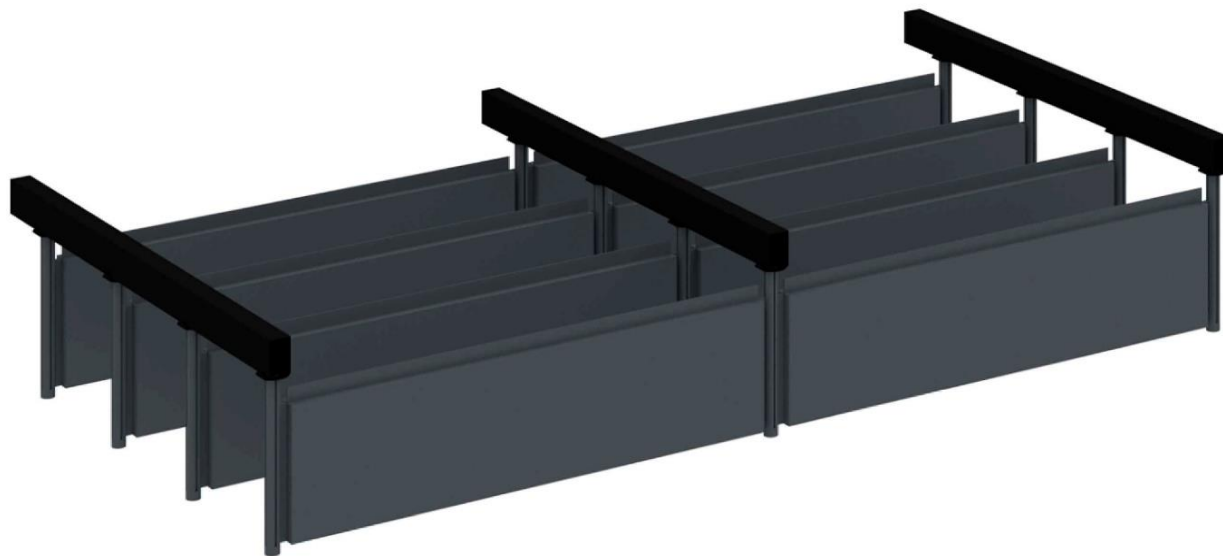


01



CONJUNTO DO FORRO LINEAR SM 100BF, SM 200BF, SM 300BF e SM 400BF.

02



CONJUNTO DO FORRO LINEAR SM 100BF, SM 200BF, SM 300BF e SM 400BF.

- (A) PAINEL DO FORRO BAFFLE.
- (B) PERFIL DE PAGINAÇÃO.
- (C) PERFIL DE ALUMÍNIO "PITON".
- (D) ADAPTADOR DE SEGURANÇA.
- (E) PONTEIRA DE ACABAMENTO.

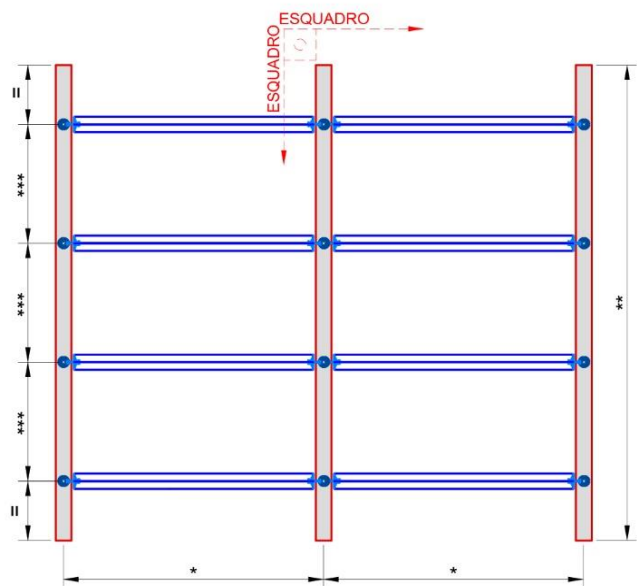
* DISTÂNCIA MÁXIMA ENTRE PERFIS DE PAGINAÇÃO: 3.000mm.

** COMPRIMENTO MÁXIMO DOS PERFIS DE PAGINAÇÃO:
SM 100BF, 200BF e 300BF - 2.990mm; 400BF - 3.010mm.

*** PASSO DO FORRO (ENTRE EIXO):
SM 100BF - 130mm / SM 200BF - 230mm / SM 300BF - 330mm / SM 400BF - 430mm.

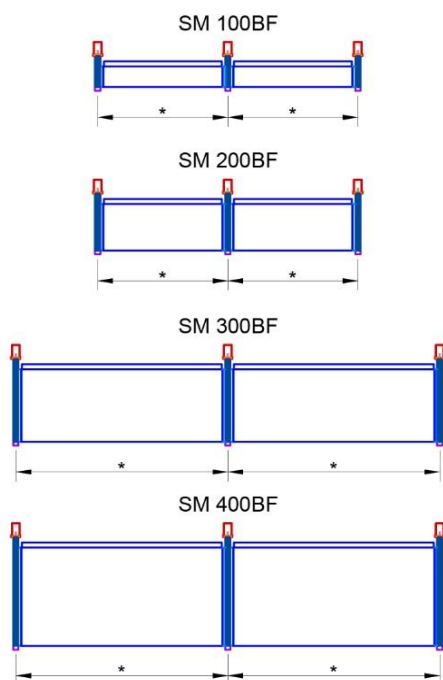


03



PERFIS DE EIXO "PITONS", DEVEM ESTAR ALINHADOS MANTENDO A LINEARIDADE DA ESTRUTURA DE PAGINAÇÃO FORRO.

04



ENTRE EIXO DE PAINÉIS (PASSO) A SER SEGUIDO CONFORME MODELO DO BRISE.

- (A) PAINEL DO FORRO BAFFLE.
- (B) PERFIL DE PAGINAÇÃO.
- (C) PERFIL DE ALUMÍNIO "PITON".
- (D) ADAPTADOR DE SEGURANÇA.
- (E) PONTEIRA DE ACABAMENTO.

- * DISTÂNCIA MÁXIMA ENTRE PERFIS DE PAGINAÇÃO: 3.000mm.
- ** COMPRIMENTO MÁXIMO DOS PERFIS DE PAGINAÇÃO:
SM 100BF, 200BF e 300BF - 2.990mm; 400BF - 3.010mm.
- *** PASSO DO FORRO (ENTRE EIXO):
SM 100BF - 130mm / SM 200BF - 230mm / SM 300BF - 330mm / SM 400BF - 430mm.



SULMETAIS
REVESTIMENTOS ARQUITETÔNICOS

MANUAL DE MONTAGEM

FORRO LINEAR - SM 100BF, 200BF, 300BF e 400BF

05



PORCA LOSANGULAR

06



ARRUELA ANTI-VIBRAÇÃO

07



ADAPTADOR DE SEGURANÇA

08



FIXADOR EM PVC

09



PONTEIRA DE ACABAMENTO

10



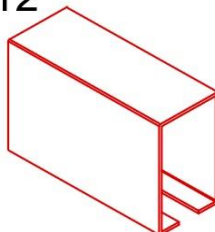
PERFIL DE ALUMÍNIO
"PITON"

11



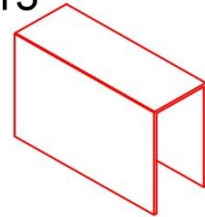
BARRA ROSCADA,
COM PORCA FIXA

12



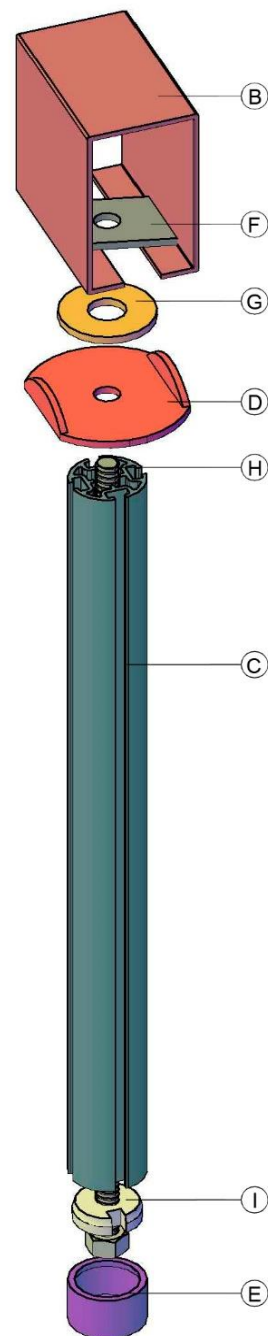
PERFIL DE PAGINAÇÃO

13

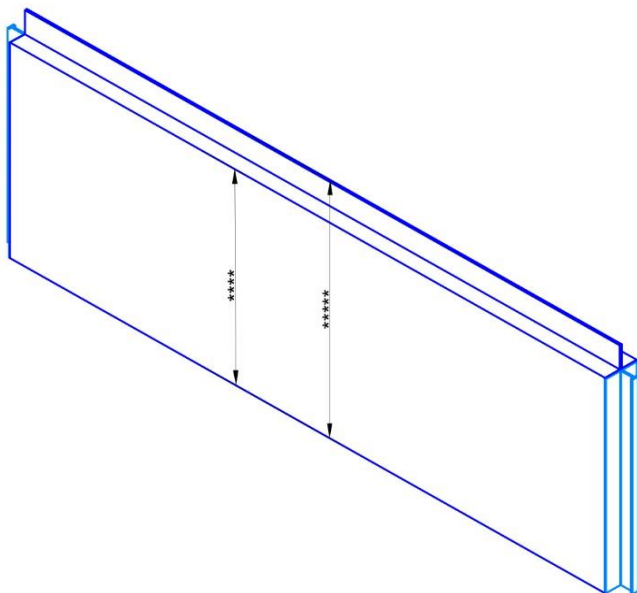


EMENDA INTERNA PARA
PERFIL DE PAGINAÇÃO

14



15



FORRO LINEAR BAFFLE

(A) PAINEL DO FORRO BAFFLE.

(F) PORCA LOSANGULAR.

**** SM 100BF - 80mm / 200BF - 180mm / 300BF - 280mm / 400BF - 380mm.

(B) PERFIL DE PAGINAÇÃO.

(G) ARRUELA ANTI-VIBRAÇÃO.

**** SM 100BF - 100mm / 200BF - 200mm / 300BF - 300mm / 400BF - 400mm.

(C) PERFIL DE ALUMÍNIO "PITON".

(H) BARRA ROSCADA.

(D) ADAPTADOR DE SEGURANÇA.

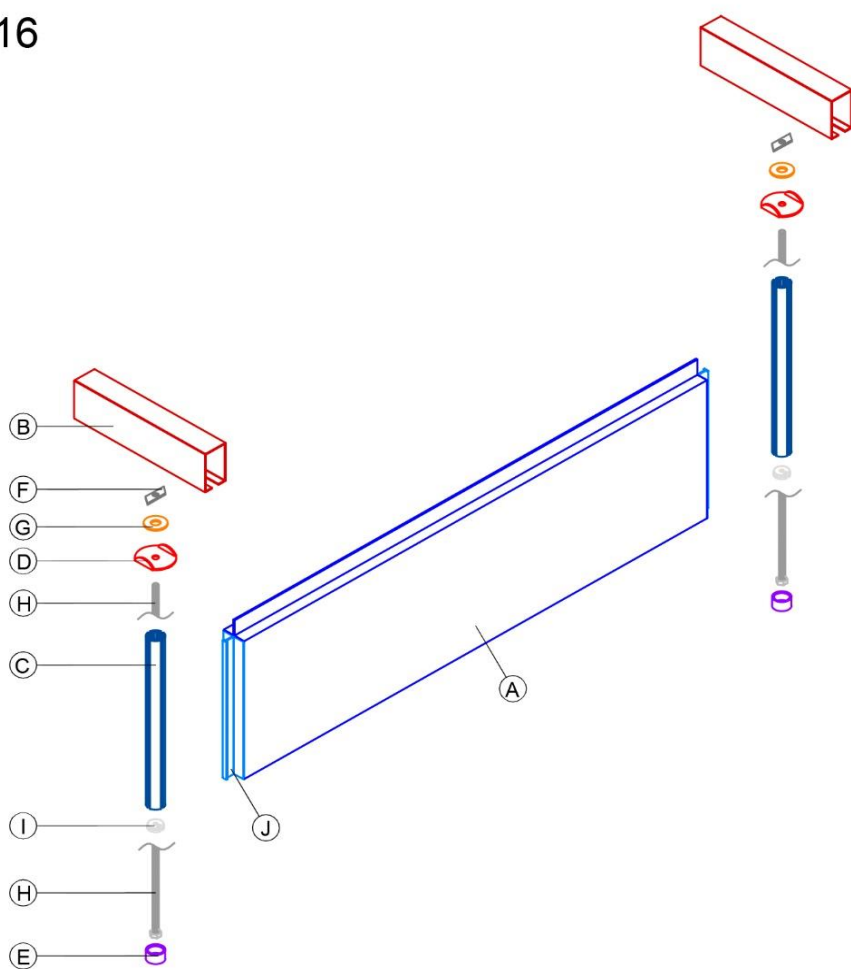
(I) FIXADOR EM PVC.

(E) PONTEIRA DE ACABAMENTO.

(J) PERFIL DE FECHAMENTO "T".



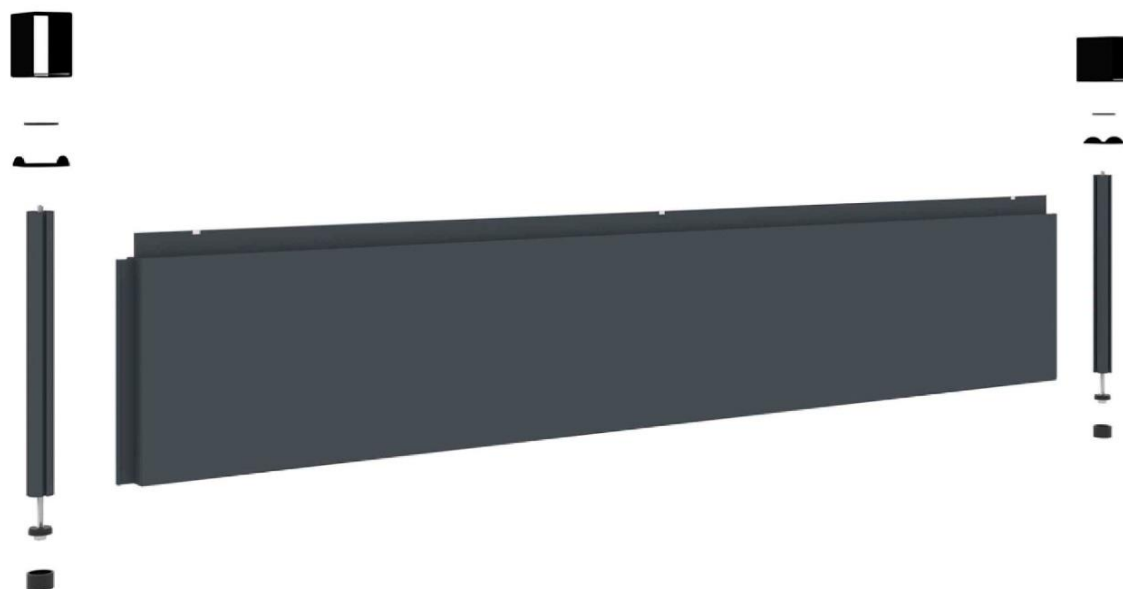
16



17



18



- | | |
|---------------------------------|-------------------------------|
| (A) PAINEL DO FORRO BAFFLE. | (F) PORCA LOSANGULAR. |
| (B) PERFIL DE PAGINAÇÃO. | (G) ARRUELA ANTI-VIBRAÇÃO. |
| (C) PERFIL DE ALUMÍNIO "PITON". | (H) BARRA ROSCADA. |
| (D) ADAPTADOR DE SEGURANÇA. | (I) FIXADOR EM PVC. |
| (E) PONTEIRA DE ACABAMENTO. | (J) PERFIL DE FECHAMENTO "T". |

SM 300C

SM 375C

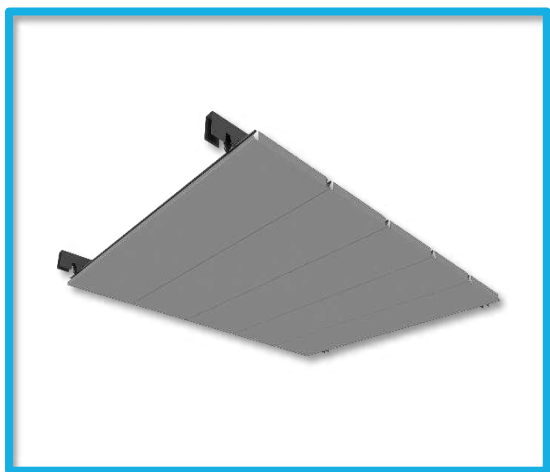
SM 450C



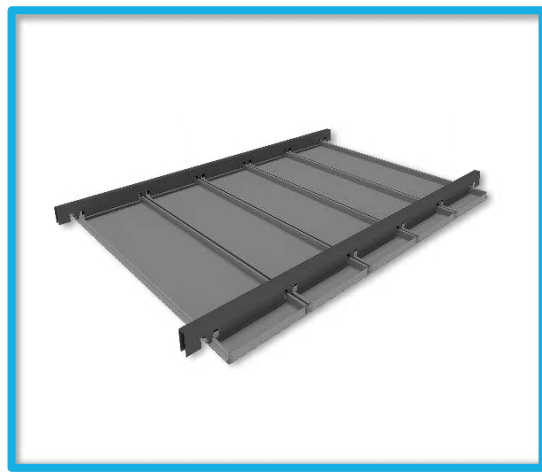
F2 – FORRO LINEAR SM 300C, SM 375C e SM 450C

Vistas Humanizadas

SM 300C

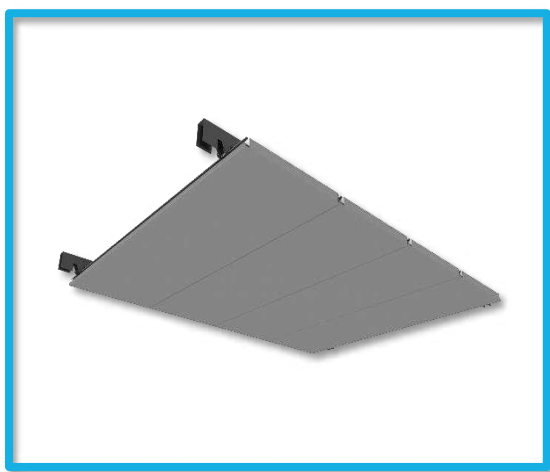


Vista Inferior Humanizada

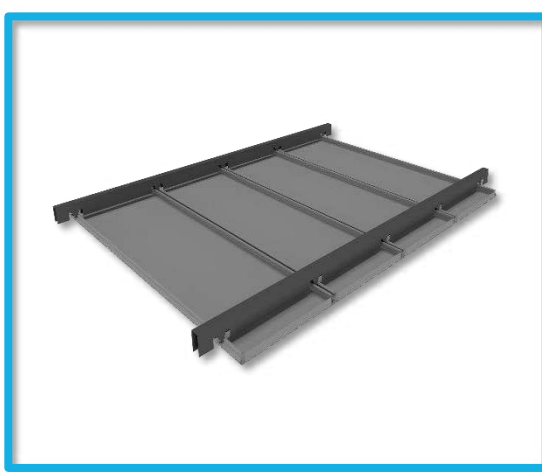


Vista Superior Humanizada

SM 375C

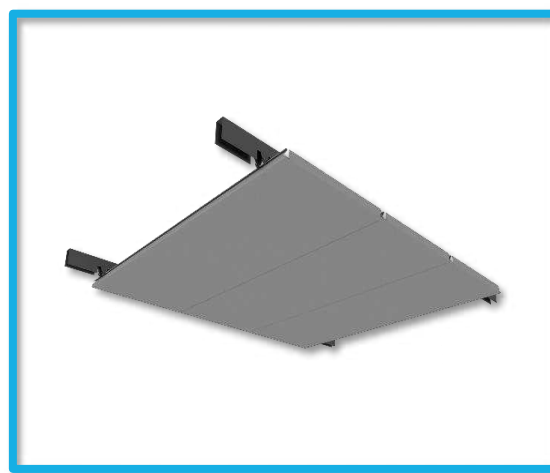


Vista Inferior Humanizada

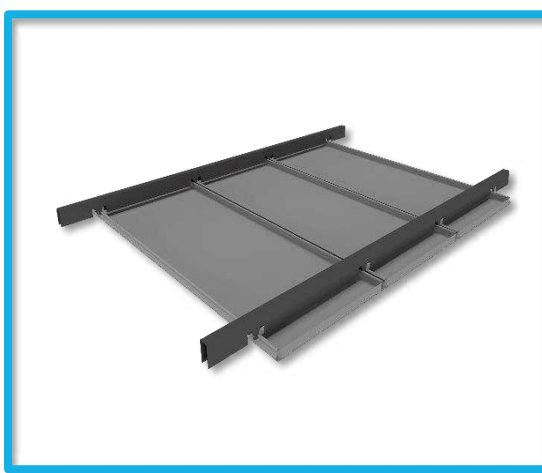


Vista Superior Humanizada

SM 450C



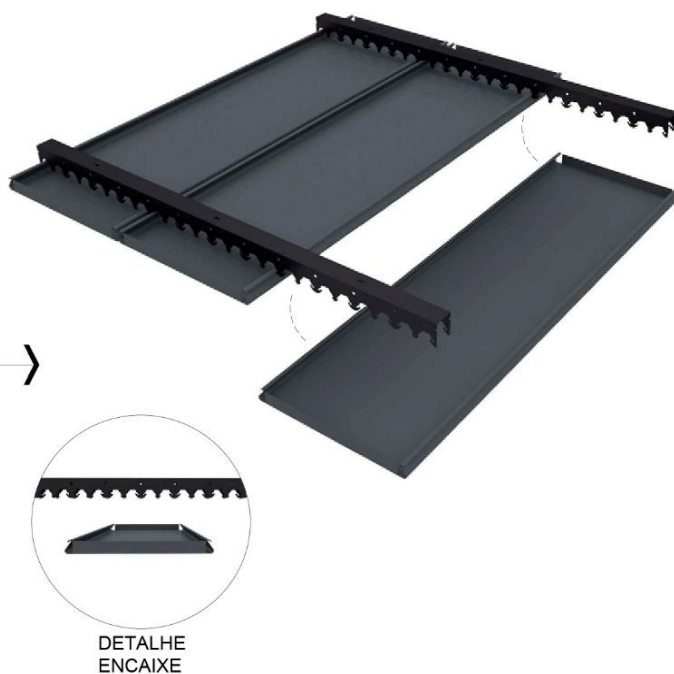
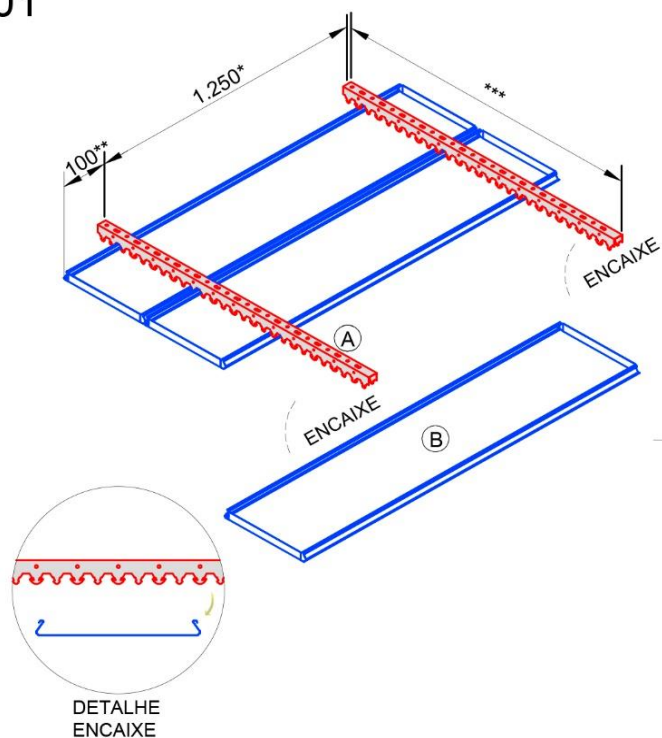
Vista Inferior Humanizada



Vista Superior Humanizada

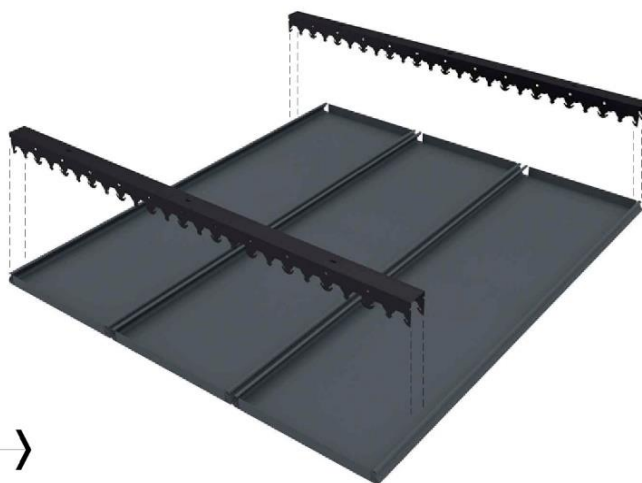
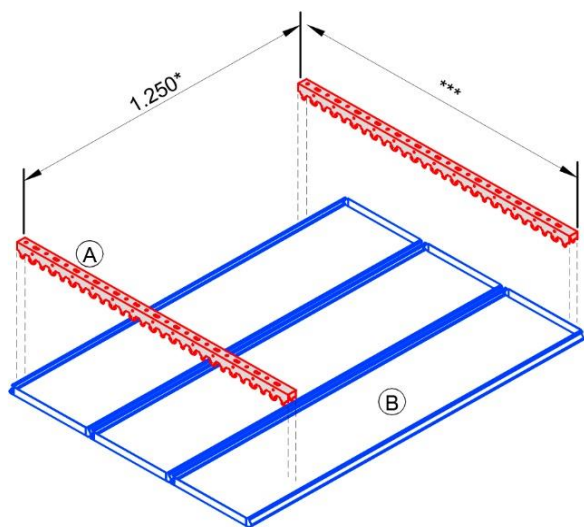


01



ENCAIXE OS PAINÉIS NOS PORTA PAINÉIS, CONFORME DETALHE.

02



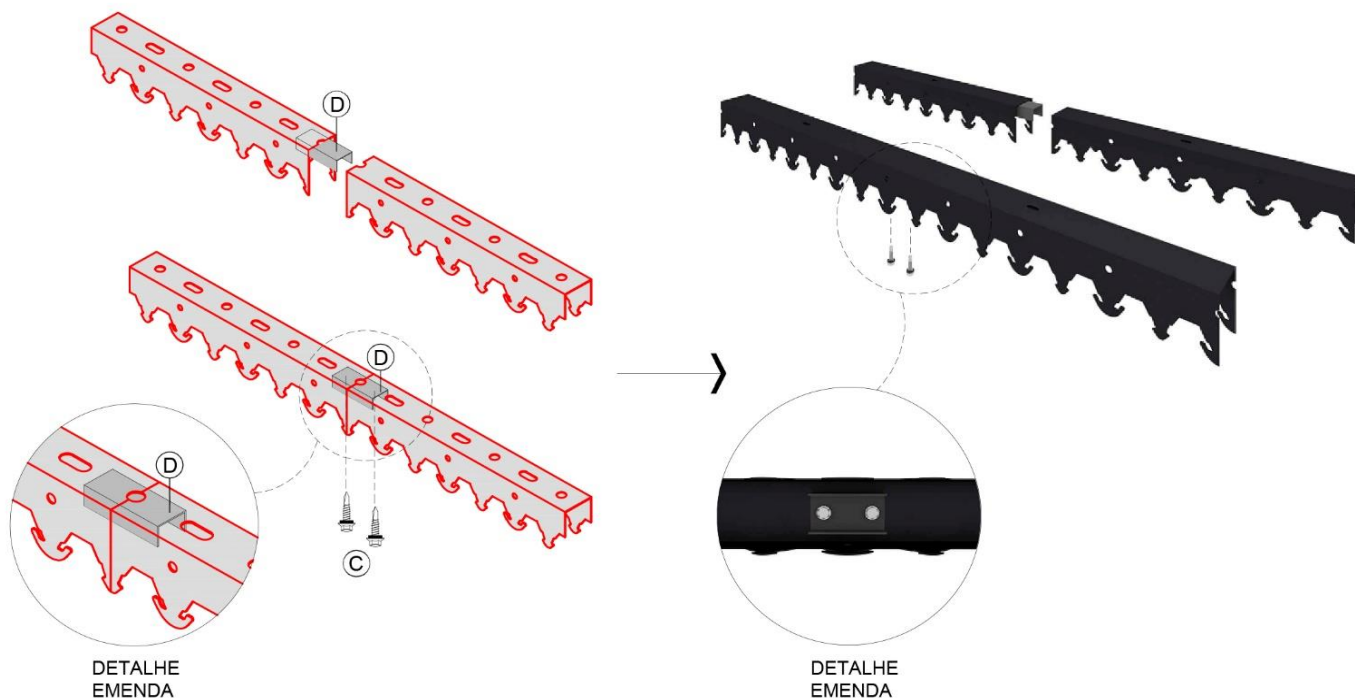
ENCAIXE OS PAINÉIS NOS PORTA PAINÉIS, CONFORME DETALHE.

- (A) PORTA PAINEL DO FORRO SM 300C.
- (B) PAINEL DO FORRO SM 300C.
- (C) PARAFUSO PARA FIXAÇÃO DOS PORTA PAINÉIS, POR CONTA DO CLIENTE.
- (D) EMENDA PARA JUNÇÃO DE PORTA PAINÉIS.

- * DISTÂNCIA MÁXIMA ENTRE PORTA PAINÉIS.
- ** DISTÂNCIA RECOMENDADA PARA PAINEL EM BALANÇO.
- *** COMPRIMENTO DOS PORTA PAINÉS, CONFORME PASSO DO FORRO (ENTRE EIXO), COMPRIMENTO MÁXIMO PAINÉIS 6.000mm.

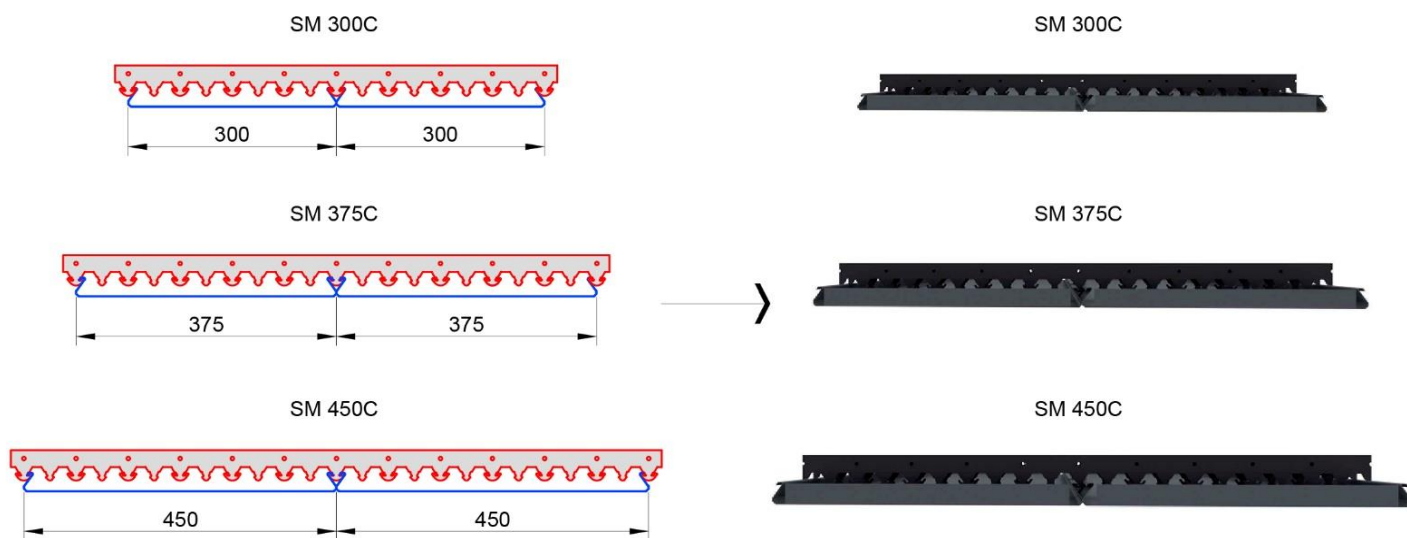


03



CASO HAJA JUNÇÃO DE PORTA PAINÉIS, UTILIZAR EMENDA PARA UNIÃO DAS PEÇAS.

04



ENTRE EIXO DE PAINÉIS (PASSO) A SER SEGUIDO CONFORME MODELO DO FORRO.

- (A) PORTA PAINEL DO FORRO SM 300C.
- (B) PAINEL DO FORRO SM 300C.
- (C) PARAFUSO PARA FIXAÇÃO DOS PORTA PAINÉIS, POR CONTA DO CLIENTE.
- (D) EMENDA PARA JUNÇÃO DE PORTA PAINÉIS.

- * DISTÂNCIA MÁXIMA ENTRE PORTA PAINÉIS.
- ** DISTÂNCIA RECOMENDADA PARA PAINEL EM BALANÇO.
- *** COMPRIMENTO DOS PORTA PAINÉS, CONFORME PASSO DO FORRO (ENTRE EIXO),
COMPRIMENTO MÁXIMO PAINÉIS 6.000mm.

SM 75F

SM 150F



F3 – FORRO LINEAR SM 75F e SM 150F

Vistas Humanizadas

SM 75F

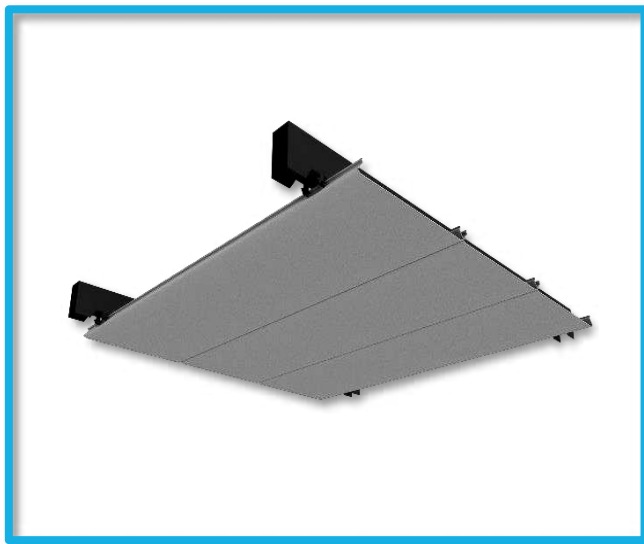


Vista Inferior Humanizada

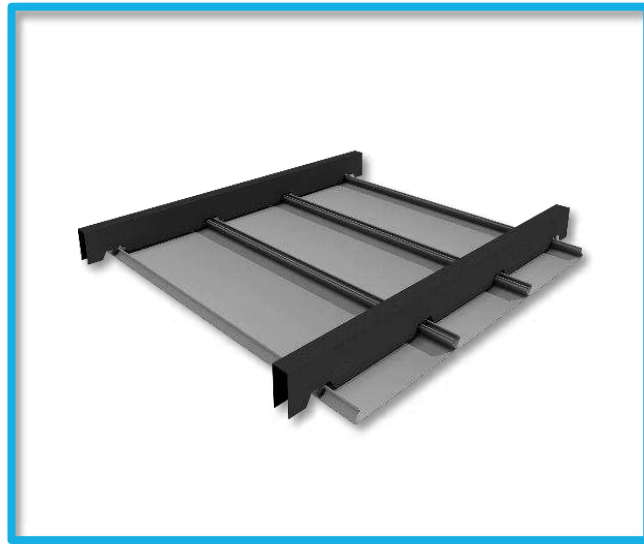


Vista Superior Humanizada

SM 150F



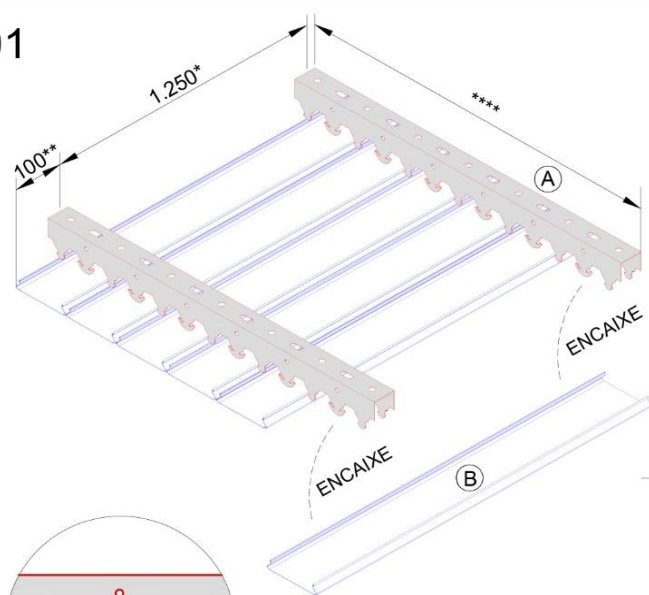
Vista Inferior Humanizada



Vista Superior Humanizada



01

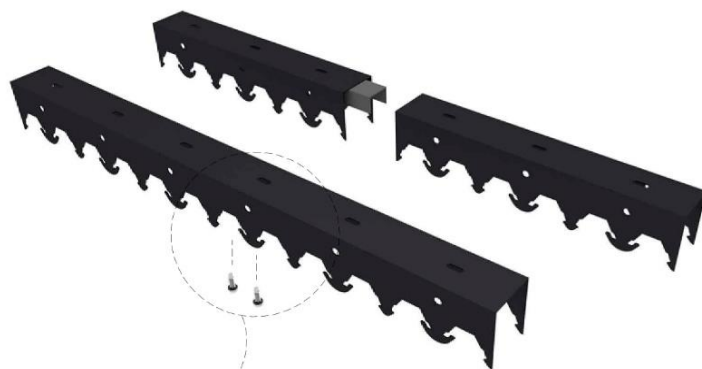
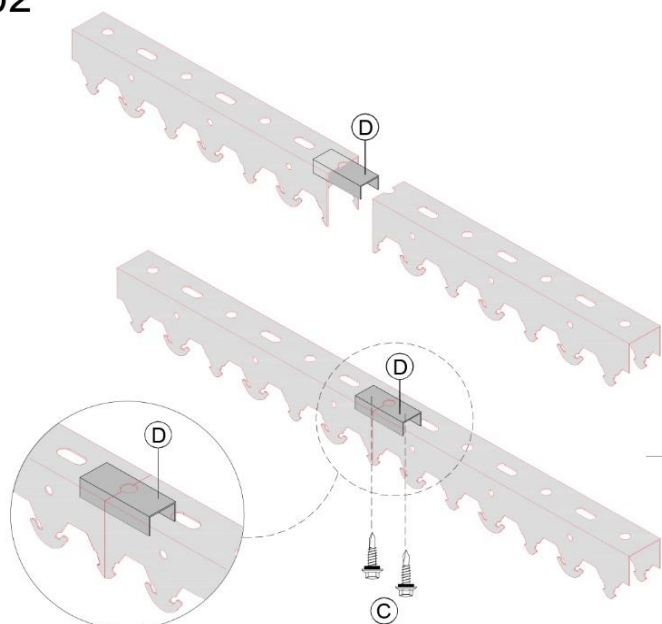


DETALHE
ENCAIXE

DETALHE
ENCAIXE

ENCAIXE OS PAINÉIS NOS PORTA PAINÉIS, CONFORME DETALHE.

02



DETALHE
EMENDA

DETALHE
EMENDA

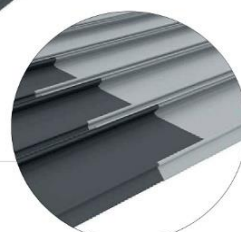
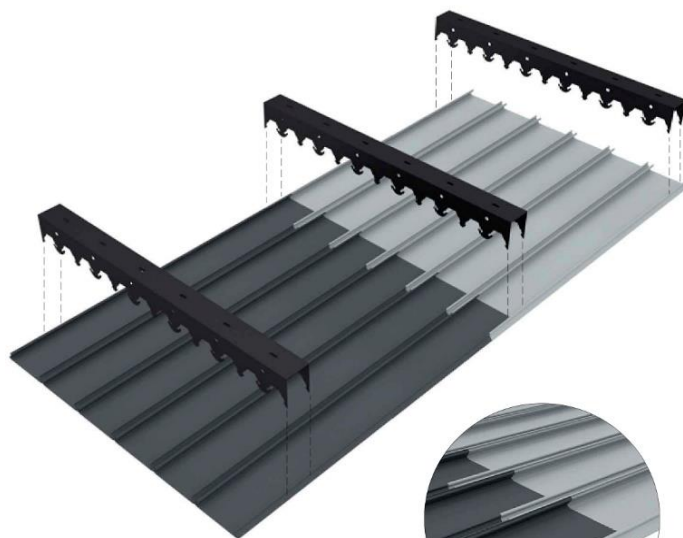
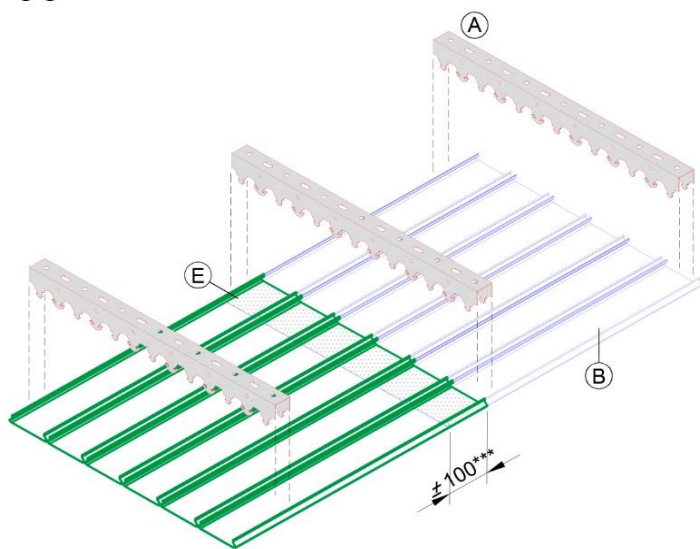
CASO HAJA JUNÇÃO DE PORTA PAINÉIS, UTILIZAR EMENDA PARA UNIÃO DAS PEÇAS.

- (A) PORTA PAINEL DO FORRO SM 75F.
- (B) PAINEL DO FORRO SM 75F.
- (C) PARAFUSO PARA FIXAÇÃO DOS PORTA PAINÉIS, POR CONTA DO CLIENTE.
- (D) EMENDA PARA JUNÇÃO DE PORTA PAINÉIS.
- (E) EMENDA PARA JUNÇÃO DE PAINÉIS.

- * DISTÂNCIA MÁXIMA ENTRE PORTA PAINÉIS.
- ** DISTÂNCIA RECOMENDADA PARA PAINEL EM BALANÇO.
- *** MEDIDA RECOMENDADA PARA TRANSPASSE DE PAINÉIS.
- **** COMPRIMENTO DOS PORTA PAINÉS, CONFORME PASSO DO FORRO (ENTRE EIXO), COMPRIMENTO MÁXIMO DE PAINÉIS 6.000mm.



03

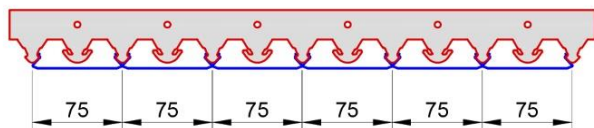


DETALHE JUNÇÃO
DE PAINÉIS

CASO HAJA JUNÇÃO DE PAINÉIS, CONSIDERAR TRANSPASSE.

04

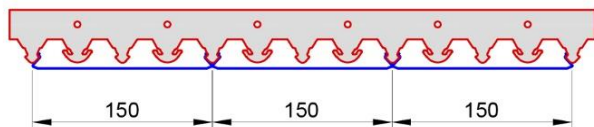
SM 75F



SM 75F



SM 150F



SM 150F



ENTRE EIXO DE PAINÉIS (PASSO) A SER SEGUIDO CONFORME MODELO DO FORRO.

- (A) PORTA PAINEL DO FORRO SM 75F.
- (B) PAINEL DO FORRO SM 75F.
- (C) PARAFUSO PARA FIXAÇÃO DOS PORTA PAINÉIS, POR CONTA DO CLIENTE.
- (D) EMENDA PARA JUNÇÃO DE PORTA PAINÉIS.
- (E) EMENDA PARA JUNÇÃO DE PAINÉIS.

- * DISTÂNCIA MÁXIMA ENTRE PORTA PAINÉIS.
- ** DISTÂNCIA RECOMENDADA PARA PAINEL EM BALANÇO.
- *** MEDIDA RECOMENDADA PARA TRANSPASSE DE PAINÉIS.
- **** COMPRIMENTO DOS PORTA PAINÉS, CONFORME PASSO DO FORRO (ENTRE EIXO),
COMPRIMENTO MÁXIMO DE PAINÉIS 6.000mm.

SM M100



F4 – FORRO LINEAR SM M100

Vistas Humanizadas

SM M100



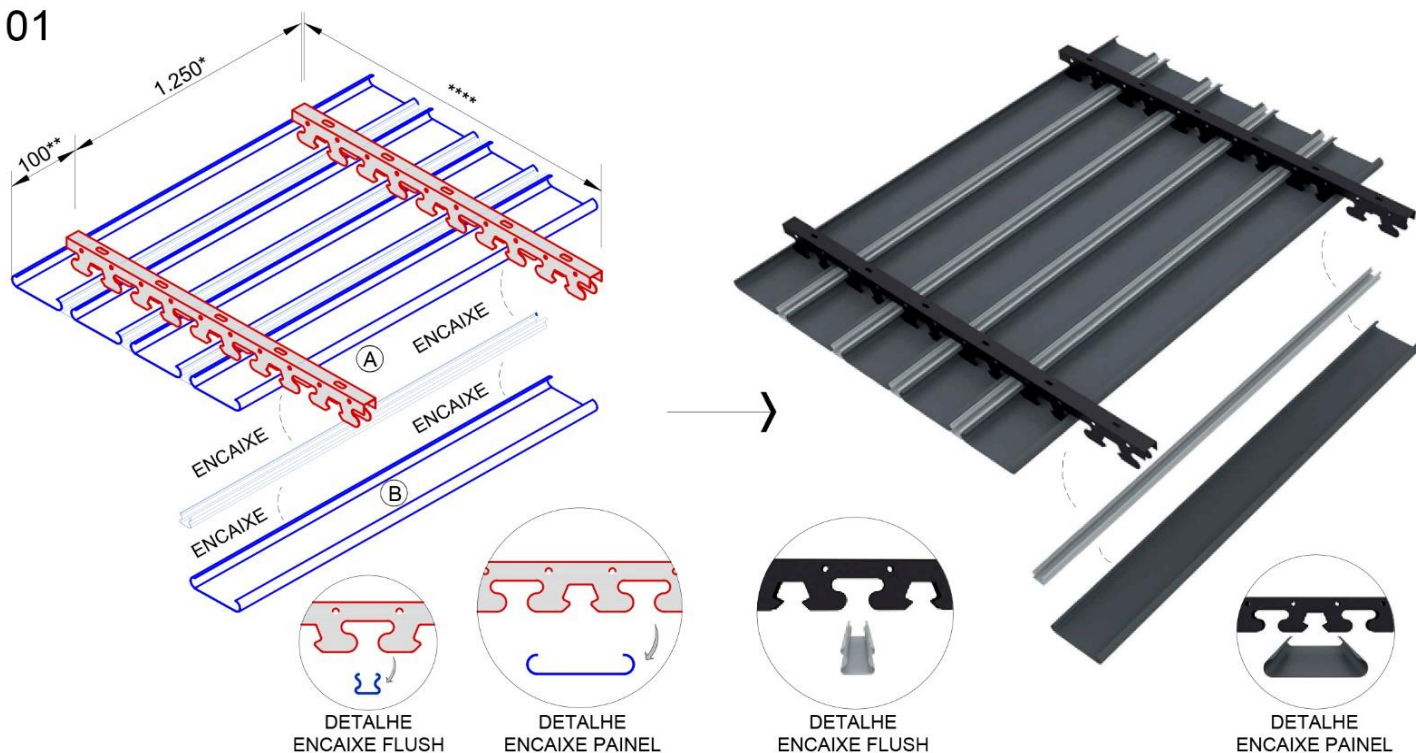
Vista Superior Humanizada com Flush



Vista Superior Humanizada sem Flush

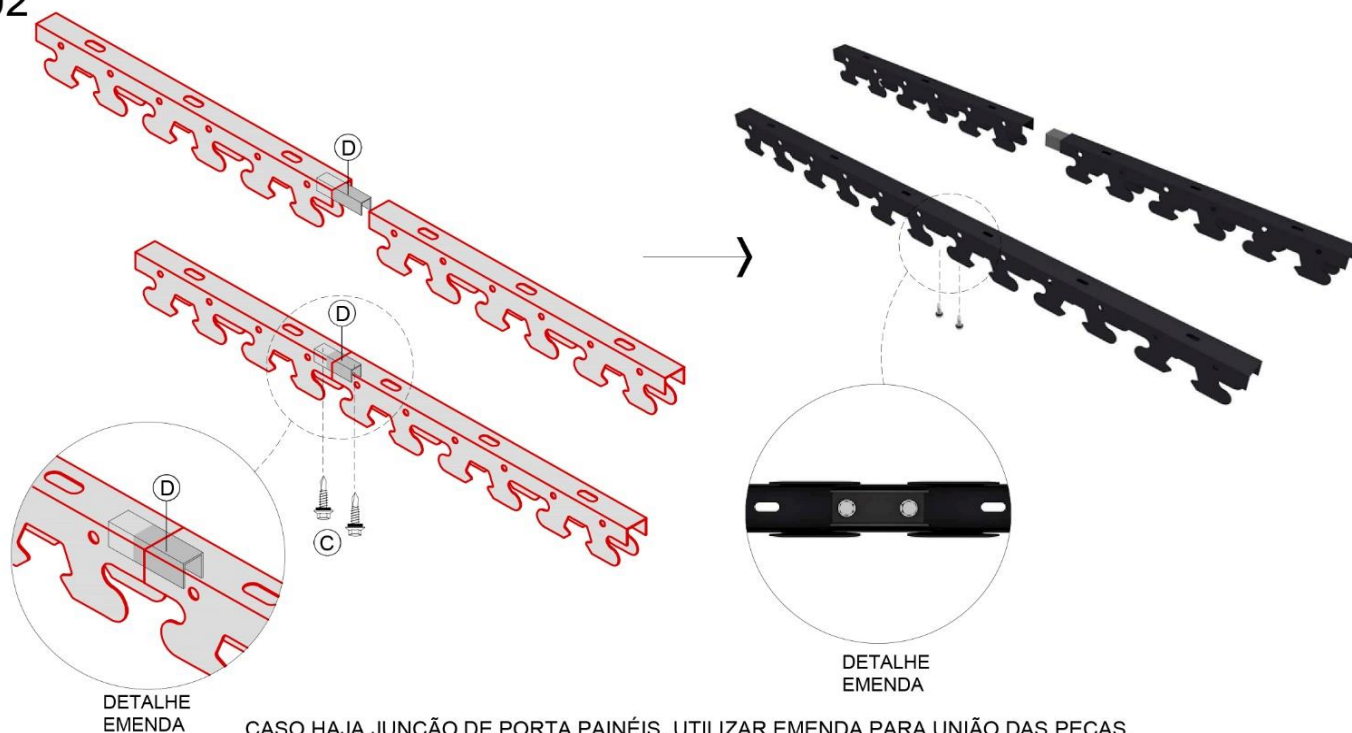


01



ENCAIXE OS FLUSHES NOS PORTA PAINÉIS E DEPOIS ENCAIXE OS PAINÉIS NOS PORTA PAINÉIS, CONFORME DETALHE.

02



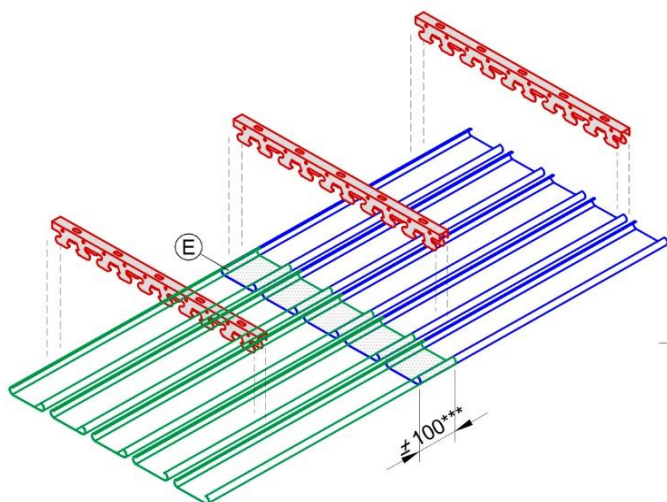
CASO HAJA JUNÇÃO DE PORTA PAINÉIS, UTILIZAR EMENDA PARA UNIÃO DAS PEÇAS.

- (A) PORTA PAINEL DO FORRO SM M100.
- (B) PAINEL DO FORRO SM M100.
- (C) PARAFUSO PARA FIXAÇÃO DOS PORTA PAINÉIS, POR CONTA DO CLIENTE.
- (D) EMENDA PARA JUNÇÃO DE PORTA PAINÉIS.
- (E) EMENDA PARA JUNÇÃO DE PAINÉIS.

- * DISTÂNCIA MÁXIMA ENTRE PORTA PAINÉIS.
- ** DISTÂNCIA RECOMENDADA PARA PAINEL EM BALANÇO.
- *** MEDIDA RECOMENDADA PARA TRANSPASSE DE PAINÉIS.
- **** COMPRIMENTO DOS PORTA PAINÉS, CONFORME PASSO DO FORRO (ENTRE EIXO), COMPRIMENTO MÁXIMO PAINÉIS E FLUSH 6.000mm.



03

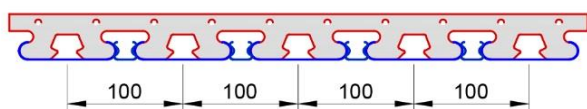


DETALHE JUNÇÃO
DE PAINÉIS

CASO HAJA JUNÇÃO DE PAINÉIS, CONSIDERAR TRANSPASSE.

04

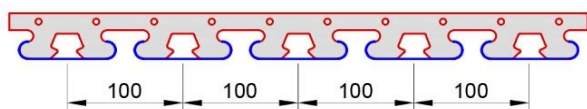
SM M100
c/ flush



SM M100
c/ flush



SM M100
s/flush



SM M100
s/flush



ENTRE EIXO DE PAINÉIS (PASSO) A SER SEGUIDO CONFORME MODELO DO FORRO.

- (A) PORTA PAINEL DO FORRO SM M100.
- (B) PAINEL DO FORRO SM M100.
- (C) PARAFUSO PARA FIXAÇÃO DOS PORTA PAINÉIS, POR CONTA DO CLIENTE.
- (D) EMENDA PARA JUNÇÃO DE PORTA PAINÉIS.
- (E) EMENDA PARA JUNÇÃO DE PAINÉIS.

- * DISTÂNCIA MÁXIMA ENTRE PORTA PAINÉIS.
- ** DISTÂNCIA RECOMENDADA PARA PAINEL EM BALANÇO.
- *** MEDIDA RECOMENDADA PARA TRANSPASSE DE PAINÉIS.
- **** COMPRIMENTO DOS PORTA PAINÉS, CONFORME PASSO DO FORRO (ENTRE EIXO), COMPRIMENTO MÁXIMO PAINÉIS E FLUSH 6.000mm.

SM V100

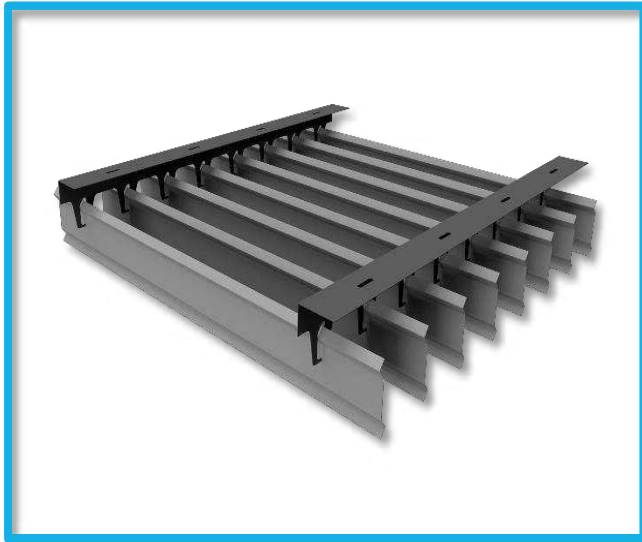
SM V200



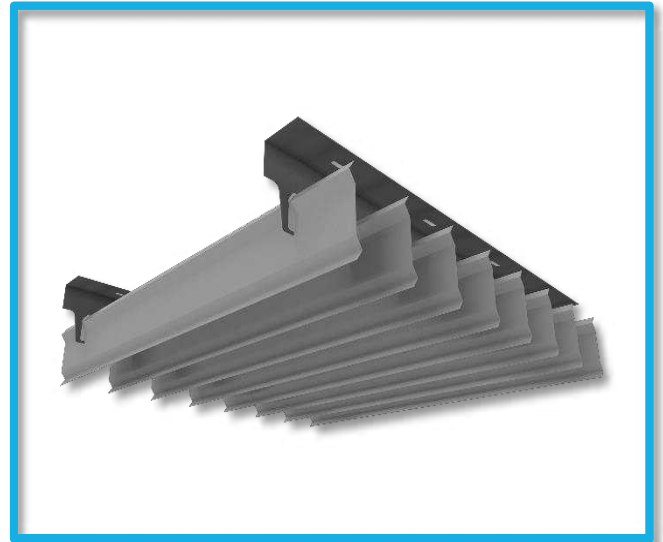
F5 – FORRO LINEAR SM V100 e SM V200

Vistas Humanizadas

SM V100

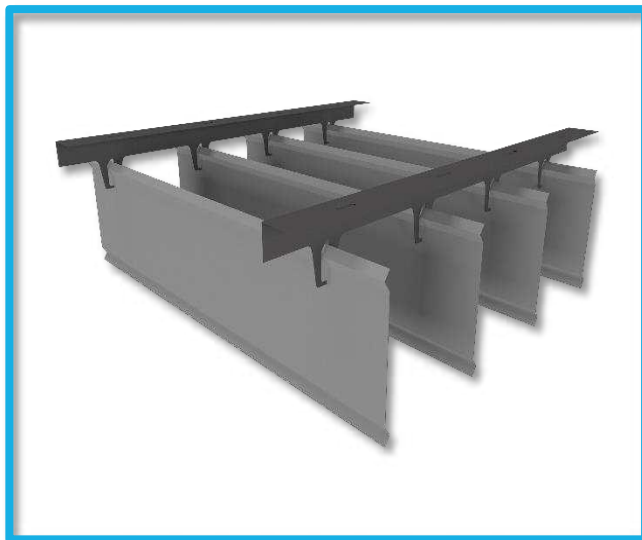


Vista Superior Humanizada

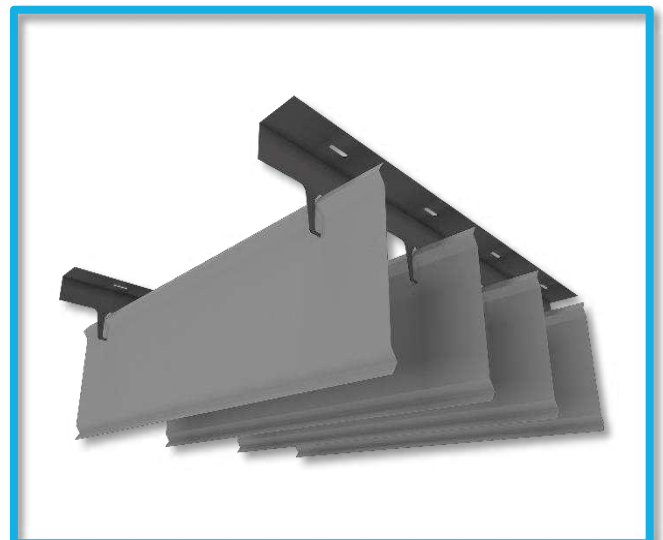


Vista Inferior Humanizada

SM V200



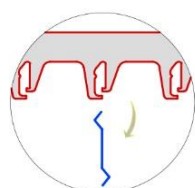
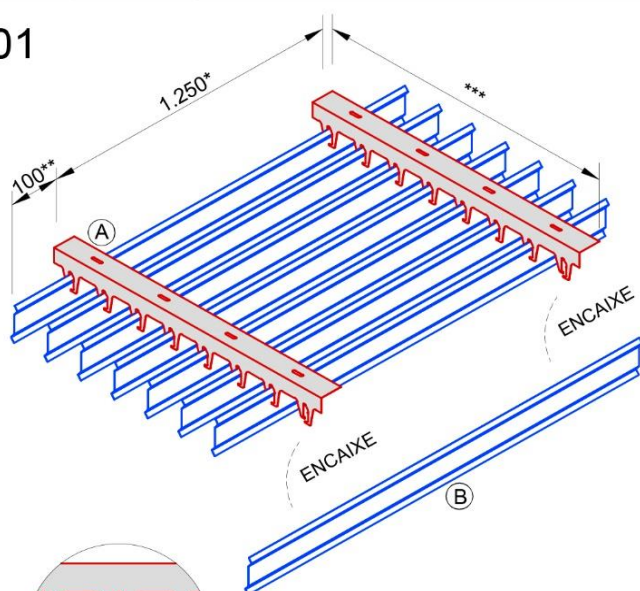
Vista Superior Humanizada



Vista Inferior Humanizada



01



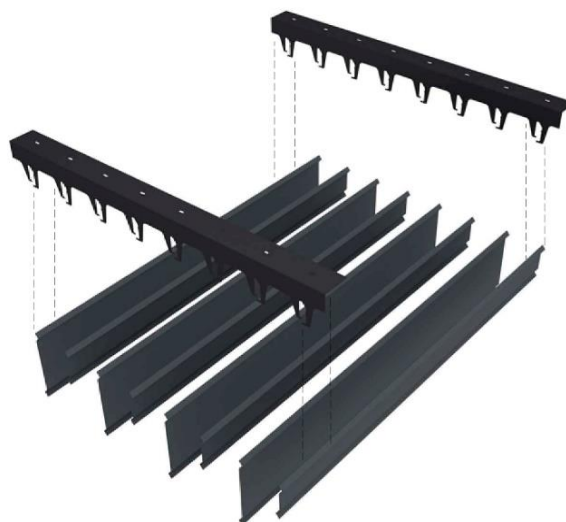
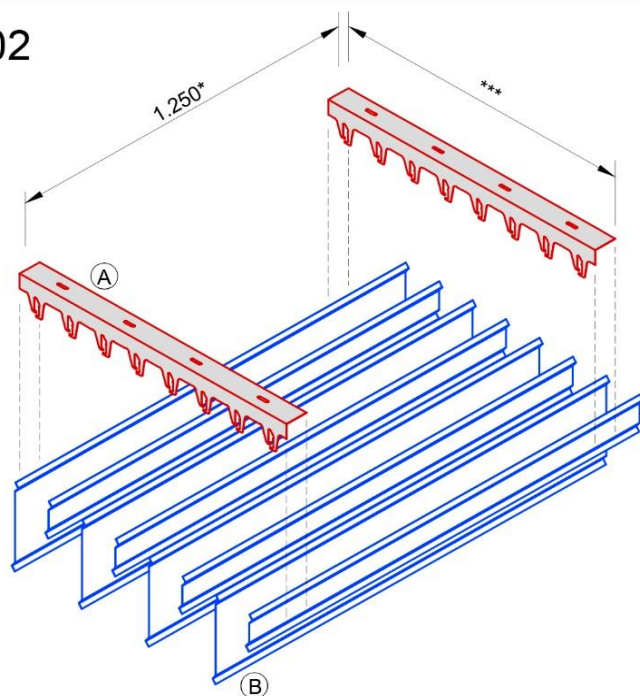
DETALHE
ENCAIXE



DETALHE
ENCAIXE

ENCAIXE OS PAINÉIS NOS PORTA PAINÉIS, CONFORME DETALHE.

02



OS PAINÉIS PODEM SER MESCLADOS ENTRE OS MODELOS SM V100 E SM V200.

- (A) PORTA PAINEL DO FORRO SM V100.
- (B) PAINEL DO FORRO SM V100.
- (C) PARAFUSO PARA FIXAÇÃO DOS PORTA PAINÉIS, POR CONTA DO CLIENTE.
- (D) EMENDA PARA JUNÇÃO DE PORTA PAINÉIS.

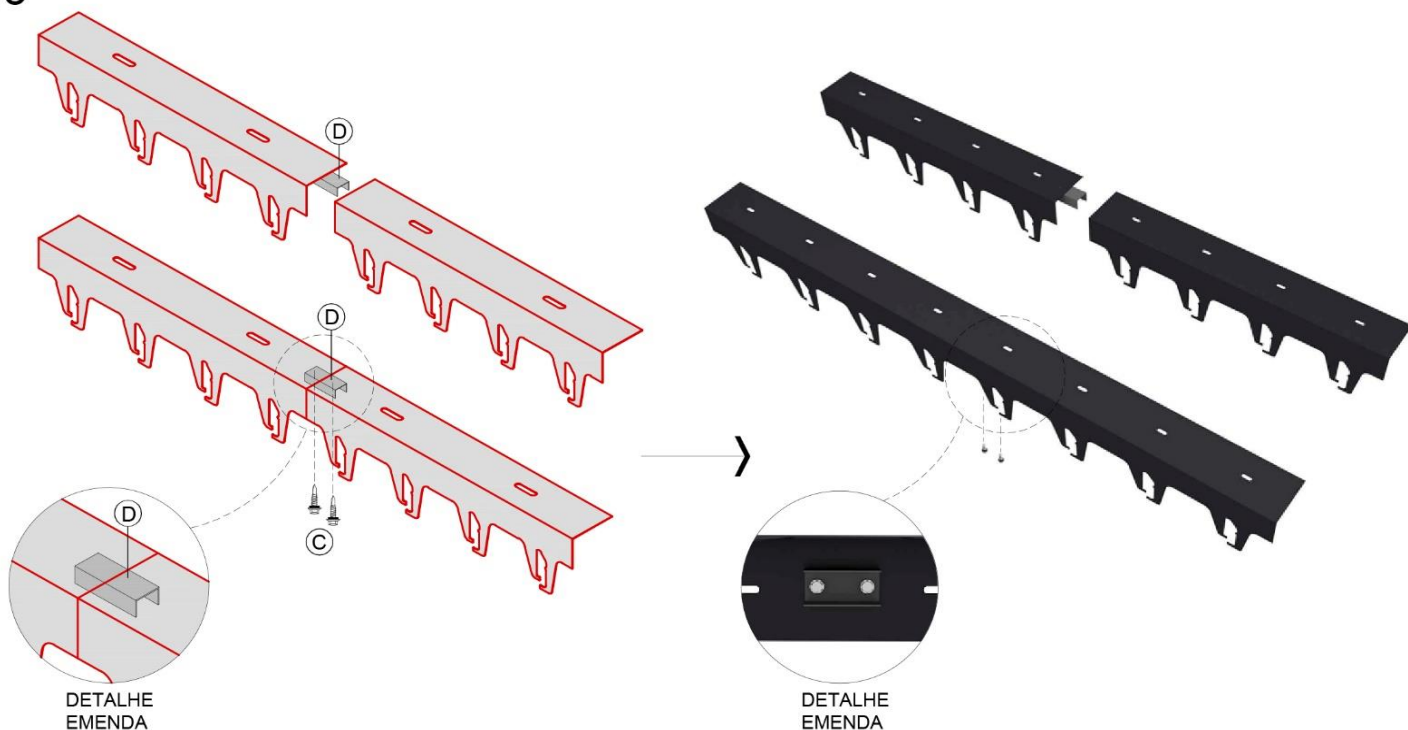
* DISTÂNCIA MÁXIMA ENTRE PORTA PAINÉIS.

** DISTÂNCIA RECOMENDADA PARA PAINEL EM BALANÇO.

*** COMPRIMENTO DOS PORTA PAINÉIS, CONFORME PASSO DO FORRO (ENTRE EIXO),
COMPRIMENTO MÁXIMO PAINÉIS 4.000mm.

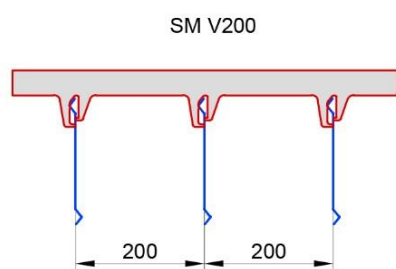
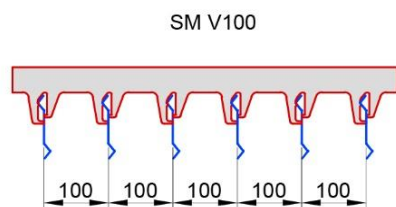


03



CASO HAJA JUNÇÃO DE PORTA PAINÉIS, UTILIZAR EMENDA PARA UNIÃO DAS PEÇAS.

04



ENTRE EIXO DE PAINÉIS (PASSO) A SER SEGUIDO CONFORME MODELO DO BRISE.

- (A) PORTA PAINEL DO FORRO SM V100.
- (B) PAINEL DO FORRO SM V100.
- (C) PARAFUSO PARA FIXAÇÃO DOS PORTA PAINÉIS, POR CONTA DO CLIENTE.
- (D) EMENDA PARA JUNÇÃO DE PORTA PAINÉIS.

- * DISTÂNCIA MÁXIMA ENTRE PORTA PAINÉIS.
- ** DISTÂNCIA RECOMENDADA PARA PAINEL EM BALANÇO.
- *** COMPRIMENTO DOS PORTA PAINÉS, CONFORME PASSO DO FORRO (ENTRE EIXO), COMPRIMENTO MÁXIMO PAINÉIS 4.000mm.

SM 85E



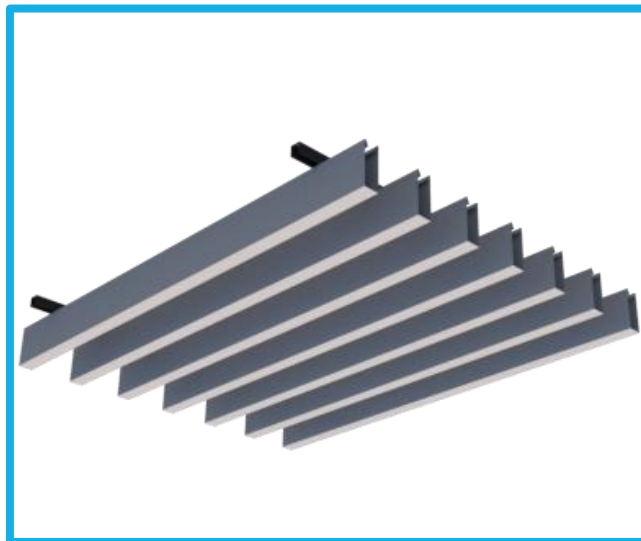
F6 – FORRO LINEAR SM 85E

Vistas Humanizadas

SM 85E



Vista Superior Humanizada



Vista Inferior Humanizada

EM ESTUDO

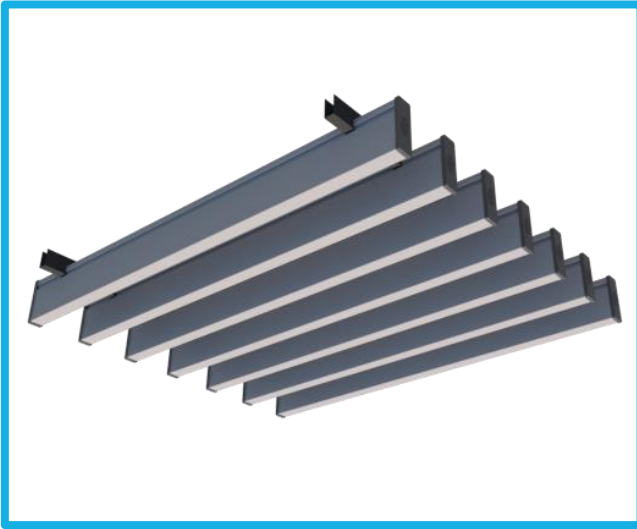
SM SLIMBF



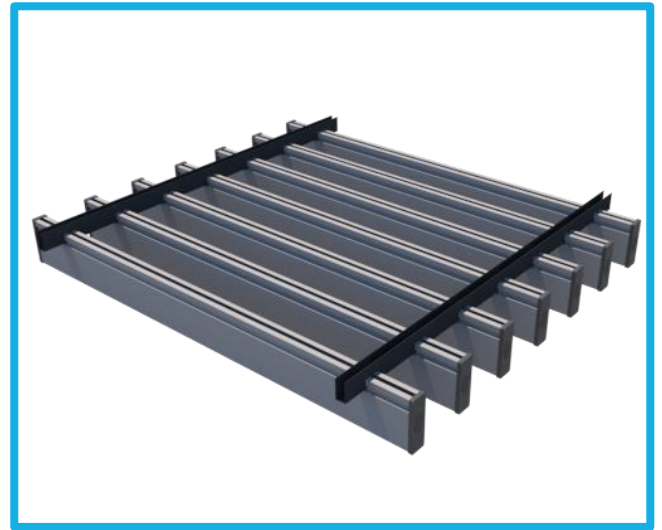
F7 – FORRO LINEAR SM SLIMBF

Vistas Humanizadas

SM SLIMBF



Vista Inferior Humanizada



Vista Superior Humanizada

EM ESTUDO

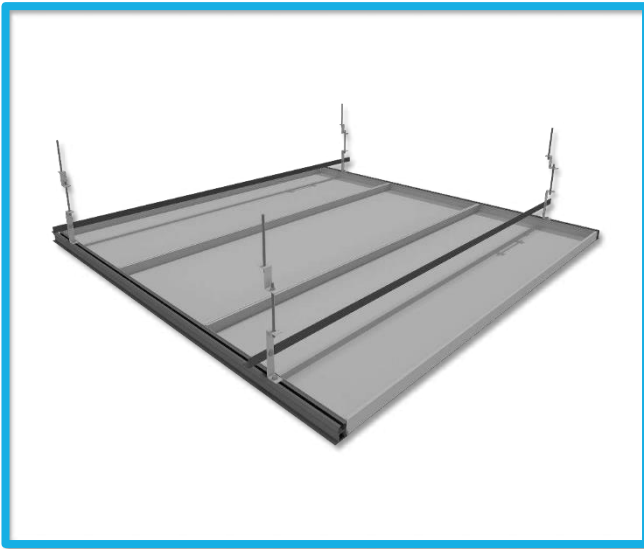
SM 1500



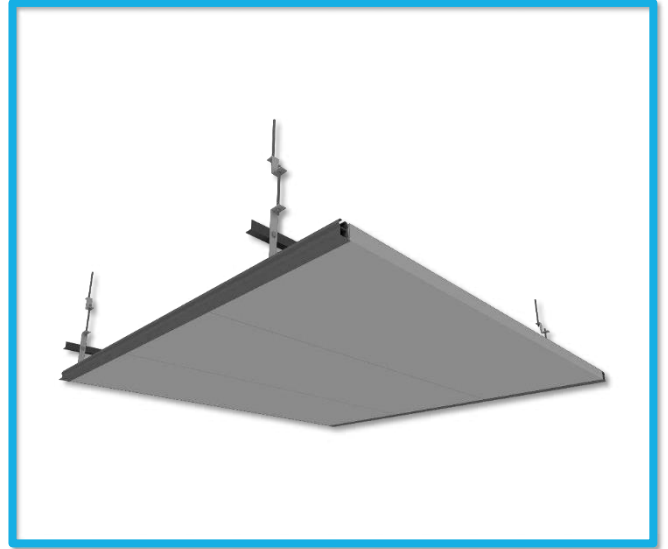
F8 – FORRO MODULAR SM 1500

Vistas Humanizadas

SM 1500



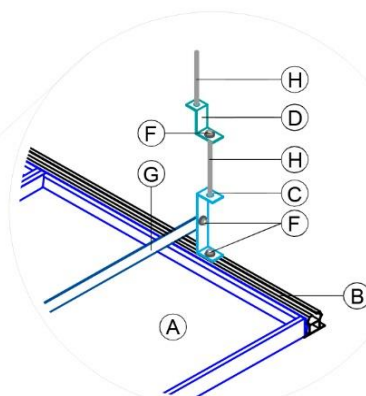
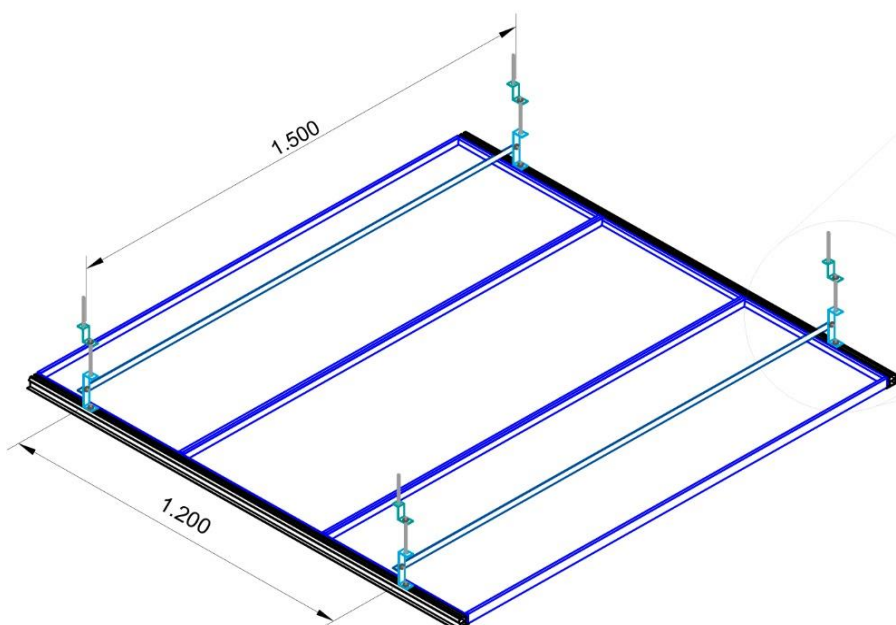
Vista Superior Humanizada



Vista Inferior Humanizada

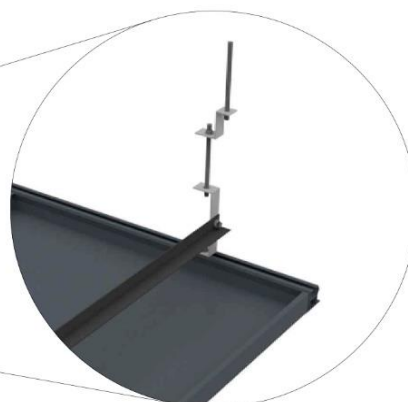


01



DETALHE DO
SISTEMA SM 1500

02

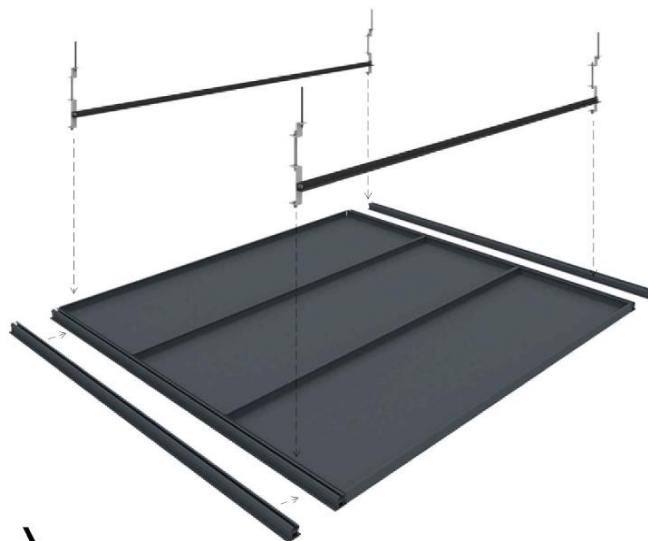
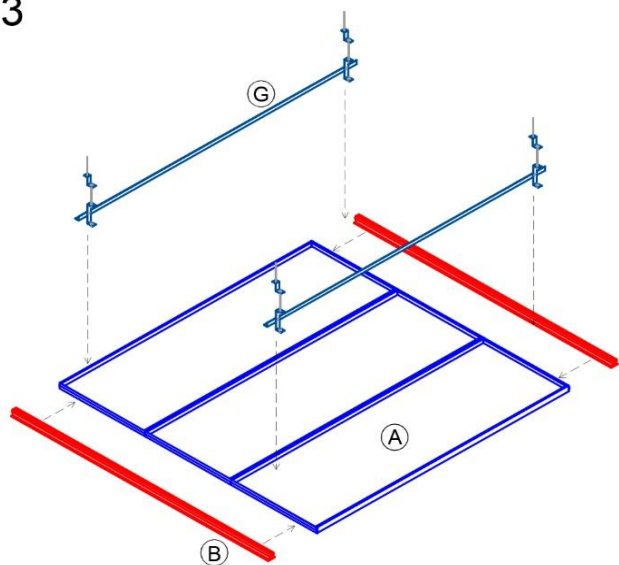


DETALHE DO
SISTEMA SM 1500

- | | |
|-----------------------------------|---|
| (A) BANDEJA DO FORRO. | (F) PARAFUSO SEXTAVADO $\frac{1}{4} \times \frac{3}{4}$ " |
| (B) PERFIL DE ALUMÍNIO EXTRUDADO. | (F) PORCA SEXTAVADA $\frac{1}{4}$ " |
| (C) SUPORTE DE LIGAÇÃO. | (G) BARRA ESTABILIZADORA. |
| (D) SUPORTE SUPERIOR "Z". | (H) VARETA ROSQUEADA. |
| (E) PORCA LOSANGULAR. | |



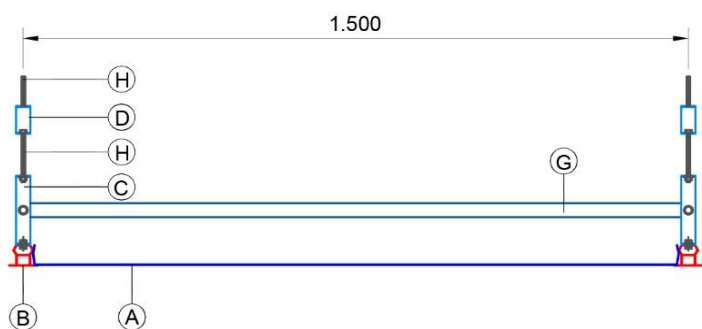
03



- 1° - POSICIONE AS BANDEJAS DO FORRO;
2° - ENCAIXE OS PERFIS DE ALUMÍNIO EXTRUDADO NAS LATERAIS DAS BANDEJAS DO FORRO;

- 3° - FIXE O CONJUNTO DA BARRA ESTABILIZADORA NOS PERFIS EXTRUDADOS COM PARAFUSO SEXTAVADO $\frac{1}{4} \times \frac{3}{4}$.

04

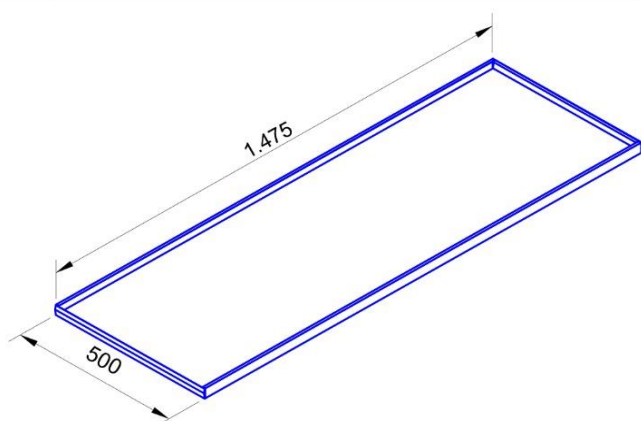


CORTE SM 1500.

- | | |
|-----------------------------------|---|
| (A) BANDEJA DO FORRO. | (F) PARAFUSO SEXTAVADO $\frac{1}{4} \times \frac{3}{4}$ |
| (B) PERFIL DE ALUMÍNIO EXTRUDADO. | (F) PORCA SEXTAVADA $\frac{1}{4}$ |
| (C) SUPORTE DE LIGAÇÃO. | (G) BARRA ESTABILIZADORA. |
| (D) SUPORTE SUPERIOR "Z". | (H) VARETA ROSQUEADA. |
| (E) PORCA LOSANGULAR. | |

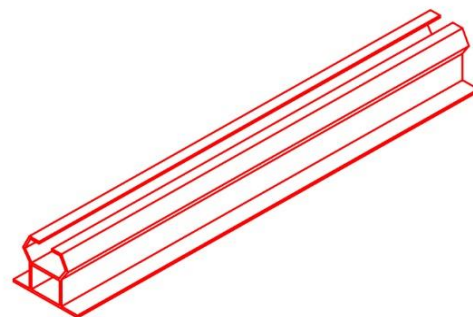


05



BANDEJA DO FORRO SM 1500

06



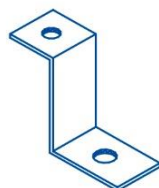
PERFIL DE ALUMÍNIO EXTRUDADO

07



SUORTE DE LIGAÇÃO

08



SUORTE SUPERIOR "Z"

09



PORCA LOSANGULAR

10



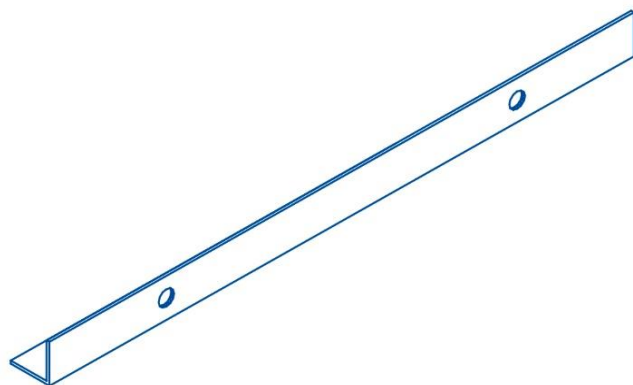
PARAFUSO
SEXTAVADO $\frac{1}{4}" \times \frac{3}{4}"$

11



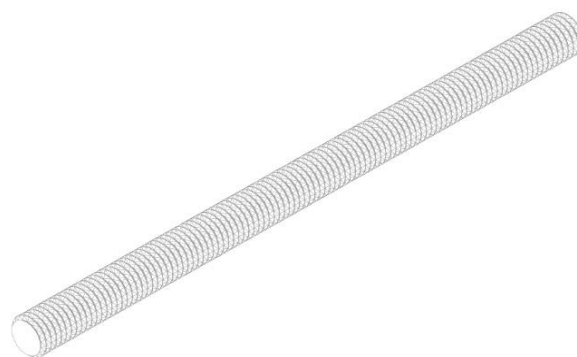
PORCA SEXTAVADA $\frac{1}{4}"$

12



BARRA ESTABILIZADORA

13



VARETA ROSQUEADA

- | | |
|-----------------------------------|---|
| (A) BANDEJA DO FORRO. | (F) PARAFUSO SEXTAVADO $\frac{1}{4}" \times \frac{3}{4}"$ |
| (B) PERFIL DE ALUMÍNIO EXTRUDADO. | (F) PORCA SEXTAVADA $\frac{1}{4}"$ |
| (C) SUPORTE DE LIGAÇÃO. | (G) BARRA ESTABILIZADORA. |
| (D) SUPORTE SUPERIOR "Z". | (H) VARETA ROSQUEADA. |
| (E) PORCA LOSANGULAR. | |

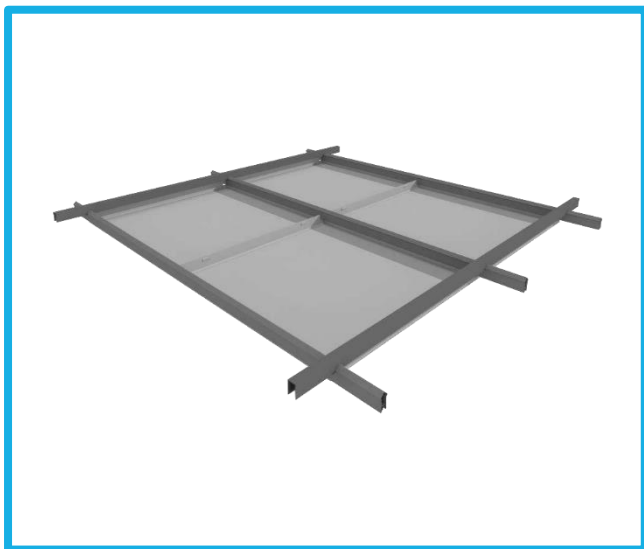
SM 625CI



F9 – FORRO MODULAR SM 625CI

Vistas Humanizadas

SM 625CI



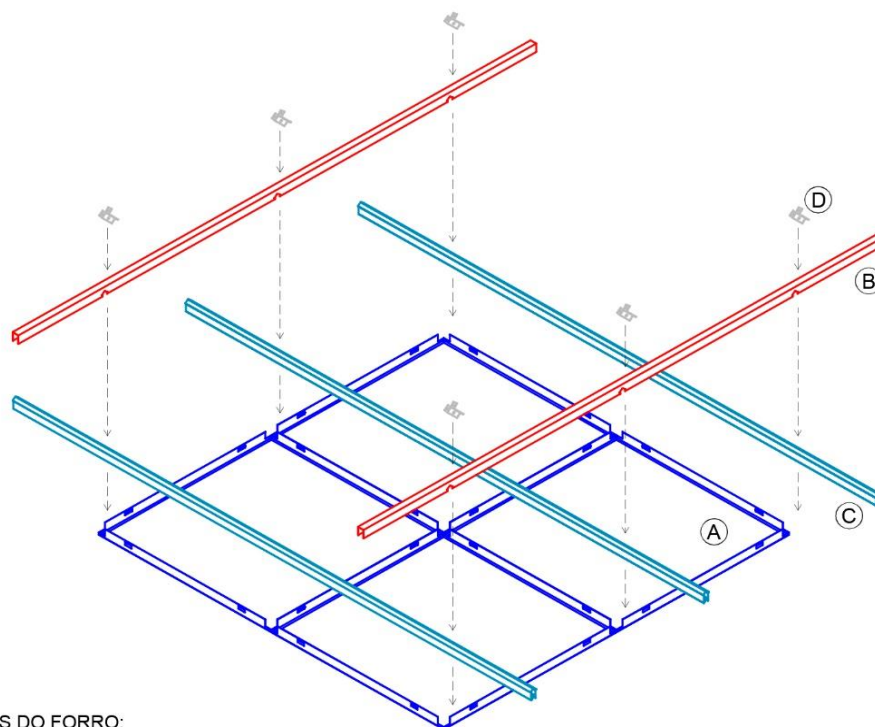
Vista Superior Humanizada



Vista Inferior Humanizada

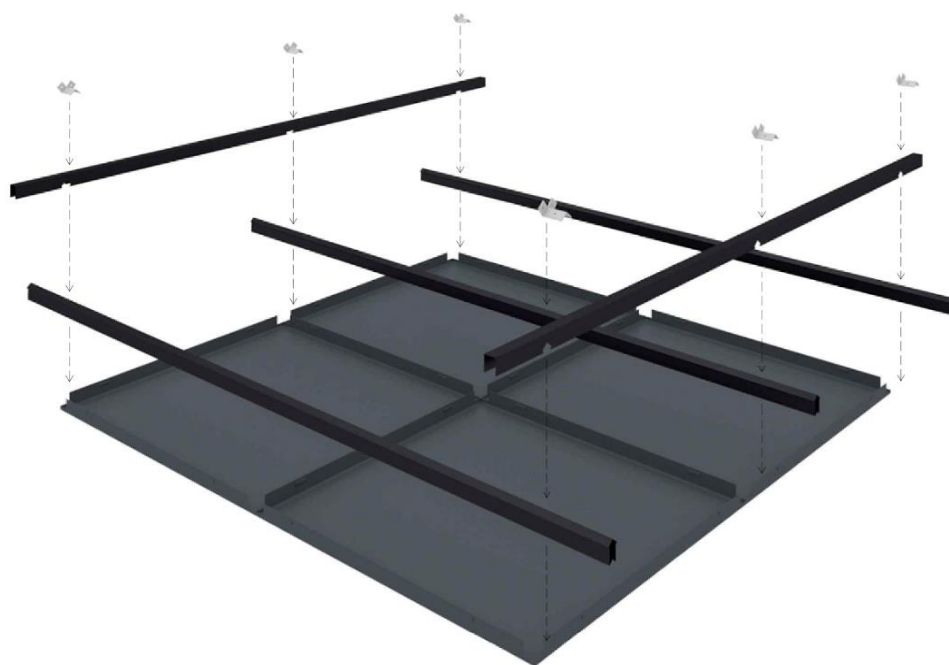


01



- 1º - POSICIONE AS BANDEJAS DO FORRO;
2º - ENCAIXE OS PERFIS CLIP NAS BANDEJAS DO FORRO;
3º - ENCAIXE OS PORTA PAINÉIS NOS PERFIS CLIP;
4º - COLOQUE A PRESILHA PARA FIXAÇÃO DO CONJUNTO COM PARAFUSOS.

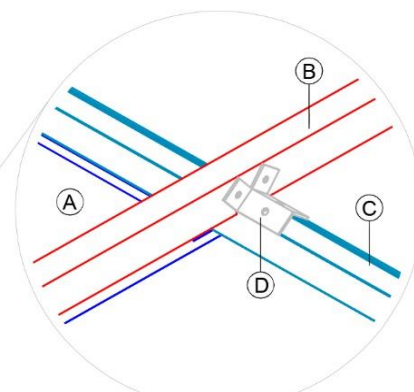
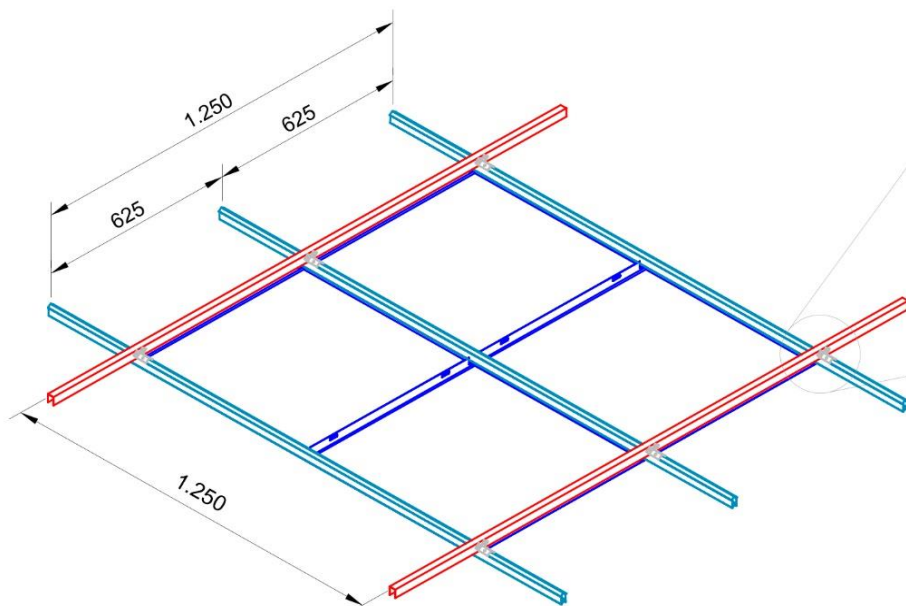
02



- (A) BANDEJA DO FORRO (625x625mm).
(B) PORTA PAINEL (Máx: 3.750mm).
(C) PERFIL "CLIP" (Máx: 5.000mm).
(D) PRESILHA DE FIXAÇÃO.
(E) TIRANTE, ORÇADO SEPARADAMENTE.
(F) REGULADOR DE NÍVEL, ORÇADO SEPARADAMENTE.



03



DETALHE DO
SISTEMA SM 625CI

04



DETALHE DO
SISTEMA SM 625CI

(A) BANDEJA DO FORRO (625x625mm).

(B) PORTA PAINEL (Máx: 3.750mm).

(C) PERFIL "CLIP" (Máx: 5.000mm).

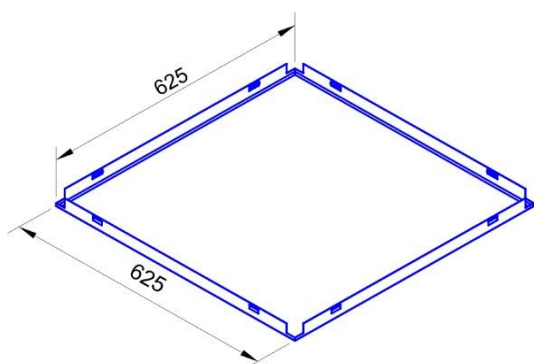
(D) PRESILHA DE FIXAÇÃO.

(E) TIRANTE, ORÇADO SEPARADAMENTE.

(F) REGULADOR DE NÍVEL, ORÇADO SEPARADAMENTE.

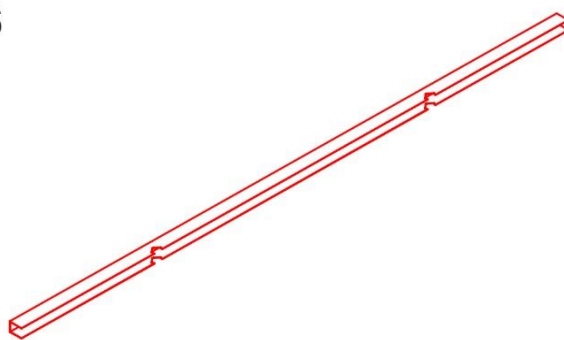


05



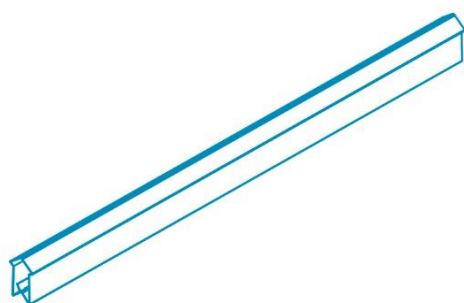
BANDEJA DO FORRO

06



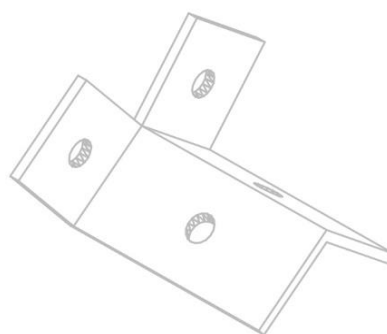
PORTA PAINEL

07



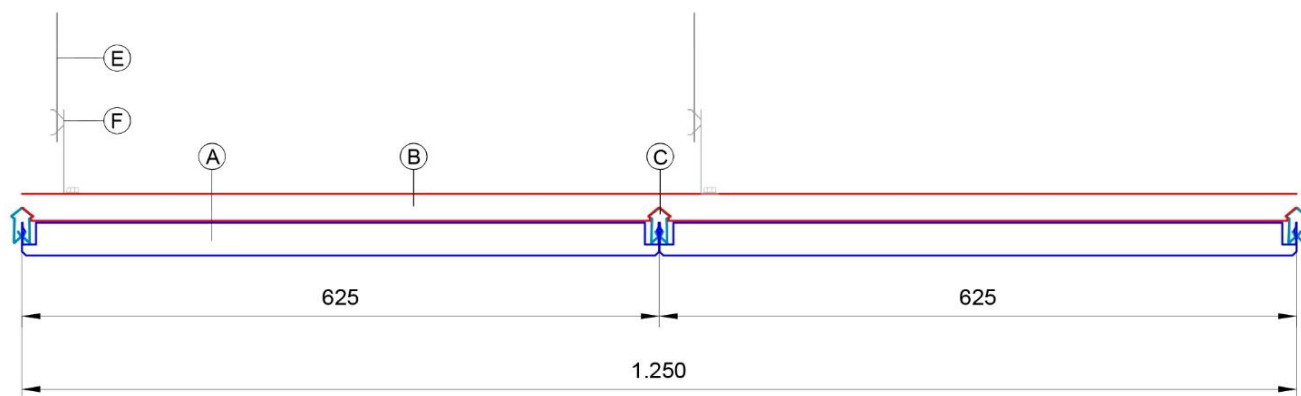
PERFIL "CLIP"

08



PRESILHA DE FIXAÇÃO

09



TIRANTES E REGULADORES DE NÍVEIS SÃO FIXADOS NOS PORTA PAINÉIS.

- | | |
|-----------------------------------|---|
| (A) BANDEJA DO FORRO (625x625mm). | (E) TIRANTE, ORÇADO SEPARADAMENTE. |
| (B) PORTA PAINEL (Máx: 3.750mm). | (F) REGULADOR DE NÍVEL, ORÇADO SEPARADAMENTE. |
| (C) PERFIL "CLIP" (Máx: 5.000mm). | |
| (D) PRESILHA DE FIXAÇÃO. | |

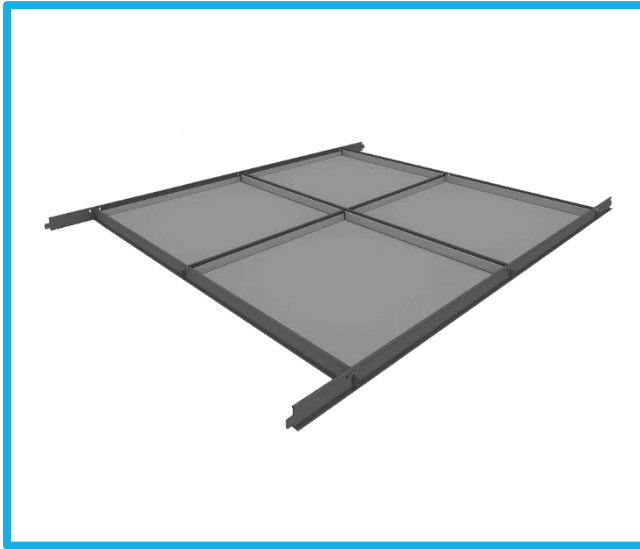
SM 625L



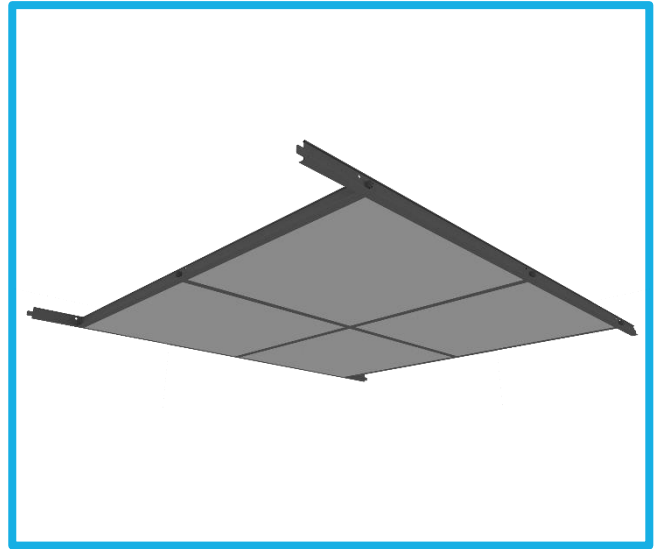
F10 – FORRO MODULAR SM 625L

Vistas Humanizadas

SM 625L



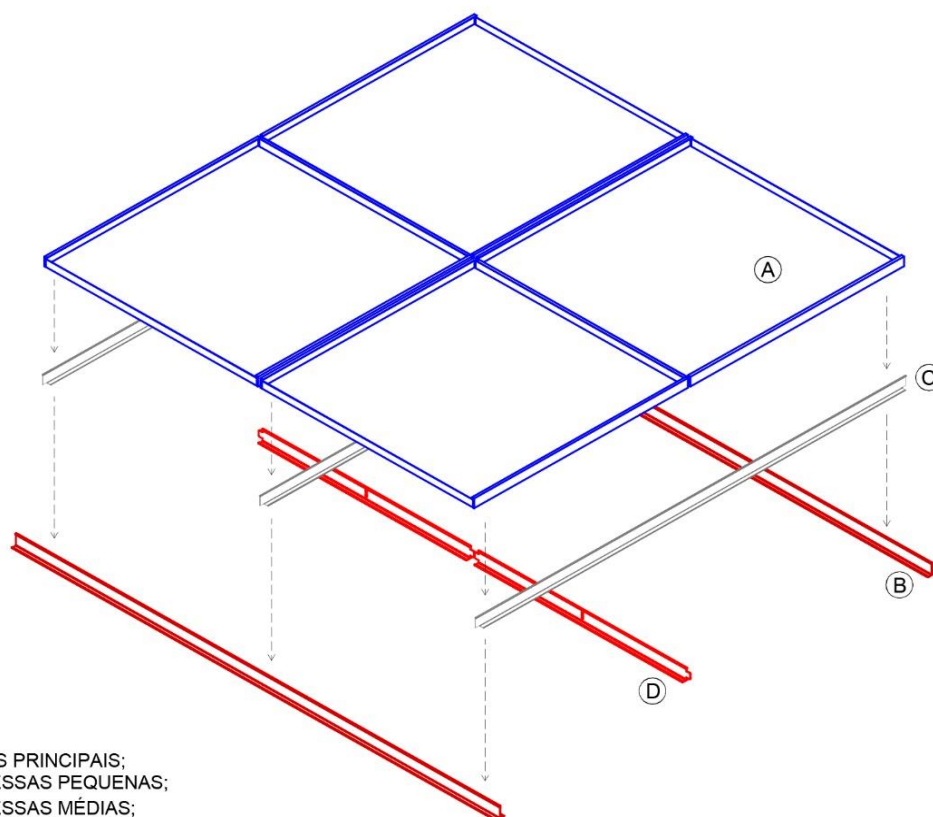
Vista Superior Humanizada



Vista Inferior Humanizada

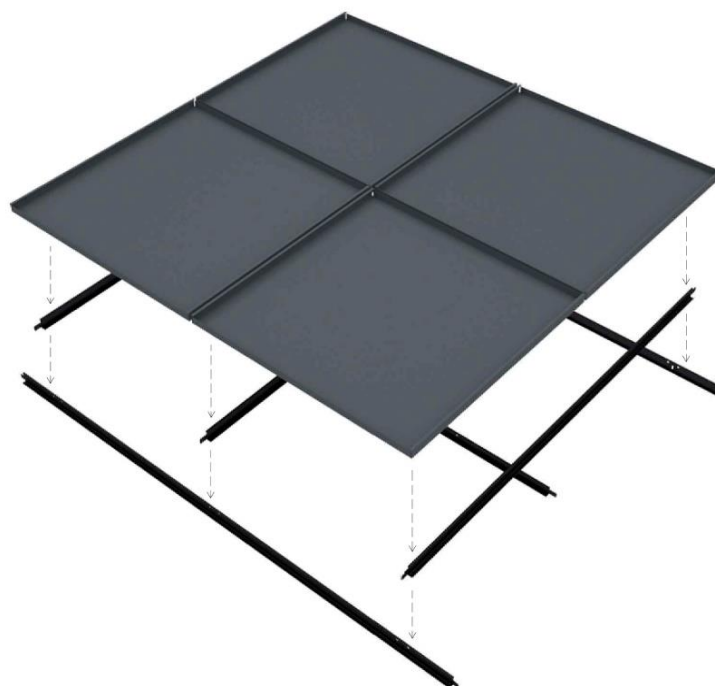


01



- 1º - POSICIONE OS PERFIS PRINCIPAIS;
2º - POSICIONE AS TRAVESSAS PEQUENAS;
3º - POSICIONE AS TRAVESSAS MÉDIAS;
4º - COLOQUE AS BANDEJAS DO FORRO.

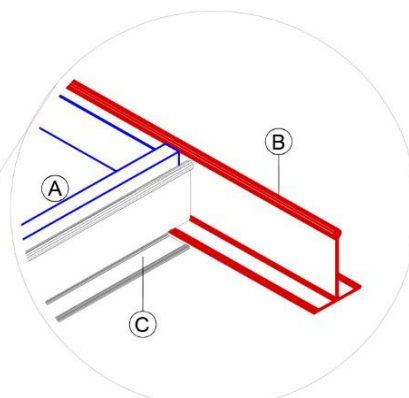
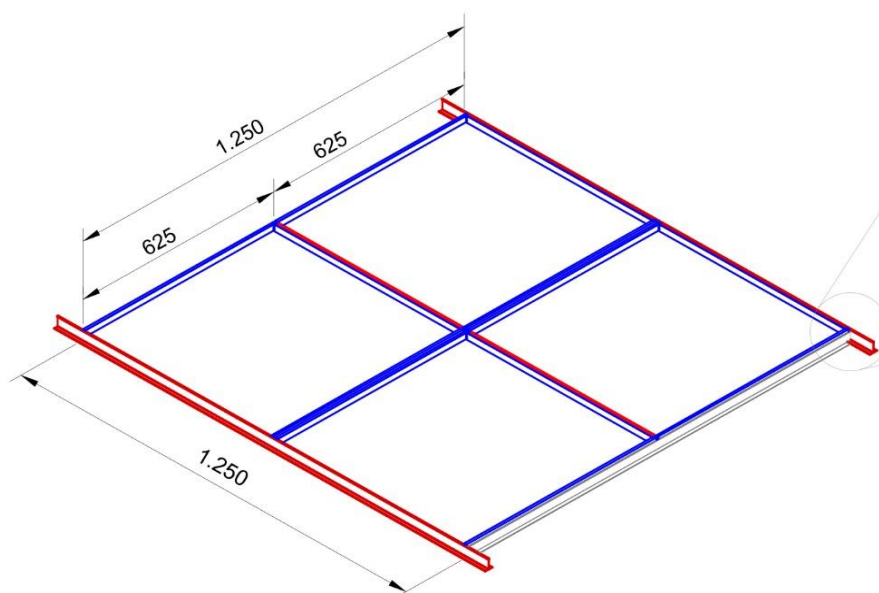
02



- | | |
|-------------------------------------|---|
| Ⓐ BANDEJA DO FORRO (618x618mm). | Ⓔ TIRANTE, ORÇADO SEPARADAMENTE. |
| Ⓑ PERFIL PRINCIPAL "T24" (3.750mm). | Ⓕ REGULADOR DE NÍVEL, ORÇADO SEPARADAMENTE. |
| Ⓒ TRAVESSA MÉDIA "T24" (1.250mm). | Ⓖ REBITE POP. |
| Ⓓ TRAVESSA PEQUENA "T24" (625mm). | |



03



DETALHE DO
SISTEMA SM 625L

04



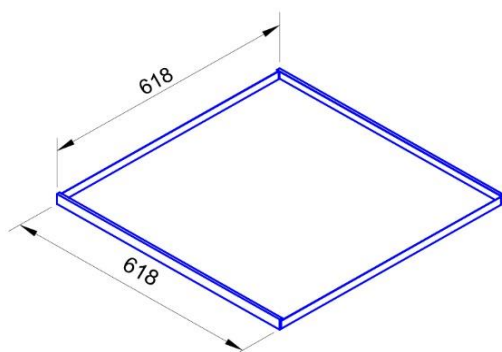
DETALHE DO
SISTEMA SM 625L

- (A) BANDEJA DO FORRO (618x618mm).
- (B) PERFIL PRINCIPAL "T24" (3.750mm).
- (C) TRAVESSA MÉDIA "T24" (1.250mm).
- (D) TRAVESSA PEQUENA "T24" (625mm).

- (E) TIRANTE, ORÇADO SEPARADAMENTE.
- (F) REGULADOR DE NÍVEL, ORÇADO SEPARADAMENTE.
- (G) REBITE POP.

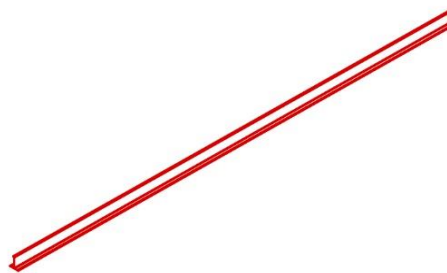


05



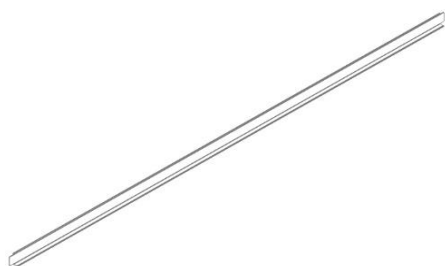
BANDEJA DO FORRO

06



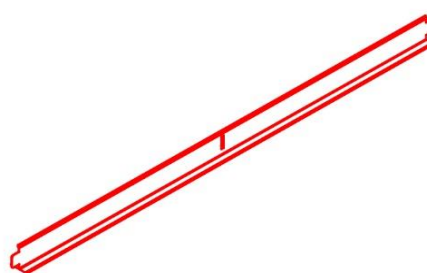
PERFIL PRINCIPAL "T24"

07



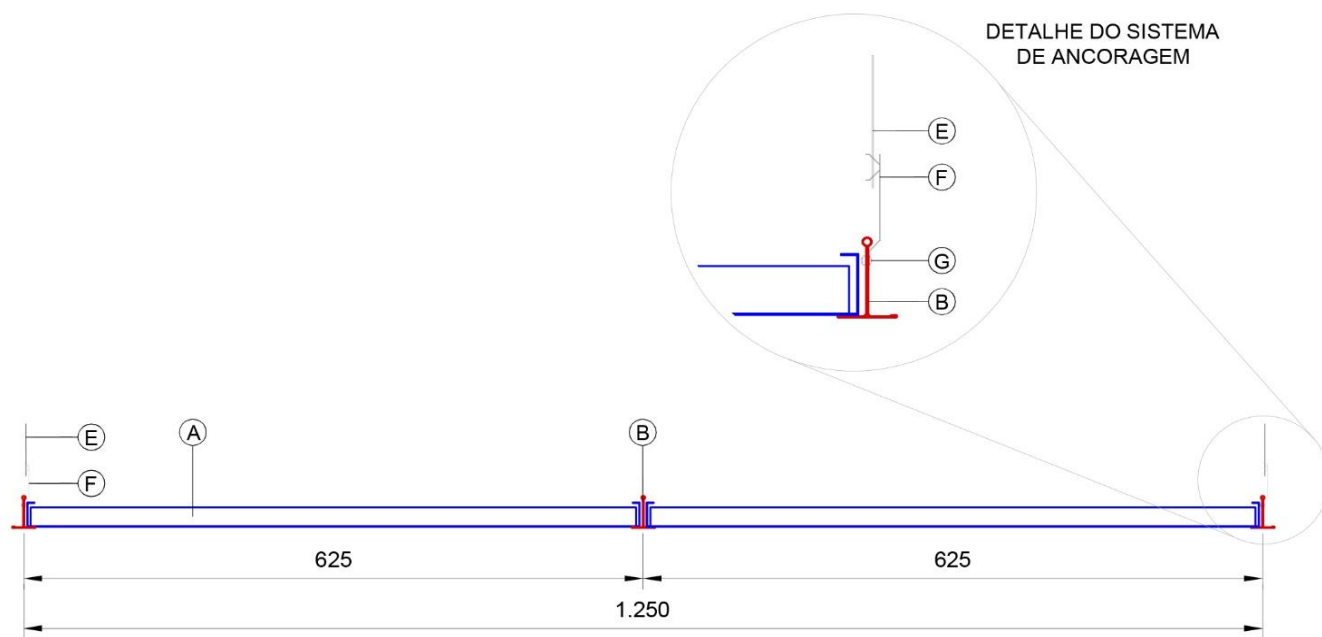
TRAVESSA MÉDIA "T24"

08



TRAVESSA PEQUENA "T24"

09



SISTEMA DE ANCORAGEM: REGULADOR DE NÍVEL E TIRANTE SEMPRE FIXADOS NO PERFIL PRINCIPAL.

- | | |
|-------------------------------------|---|
| ① BANDEJA DO FORRO (618x618mm). | ⑤ TIRANTE, ORÇADO SEPARADAMENTE. |
| ② PERFIL PRINCIPAL "T24" (3.750mm). | ⑥ REGULADOR DE NÍVEL, ORÇADO SEPARADAMENTE. |
| ③ TRAVESSA MÉDIA "T24" (1.250mm). | ⑦ REBITE POP. |
| ④ TRAVESSA PEQUENA "T24" (625mm). | |

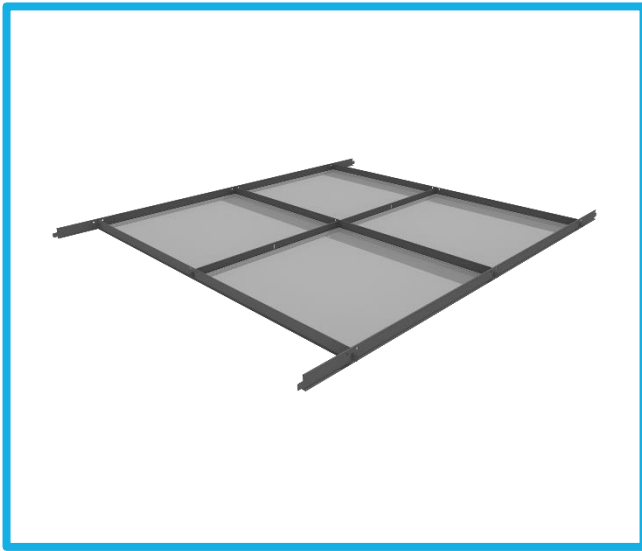
SM 625T



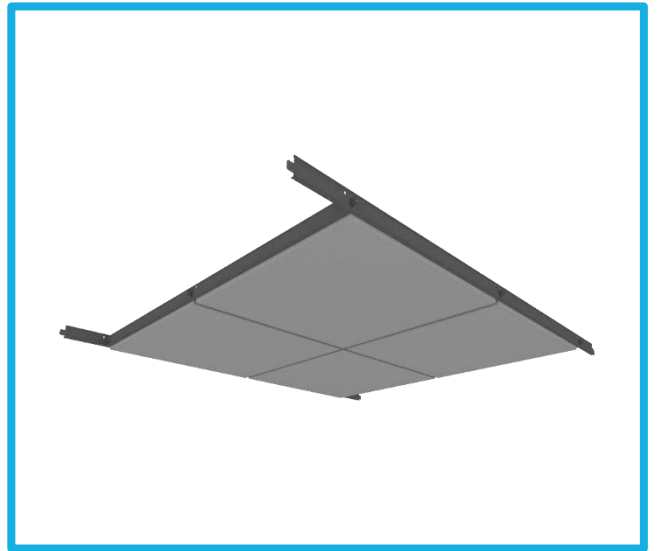
F11 – FORRO MODULAR SM 625T

Vistas Humanizadas

SM 625T



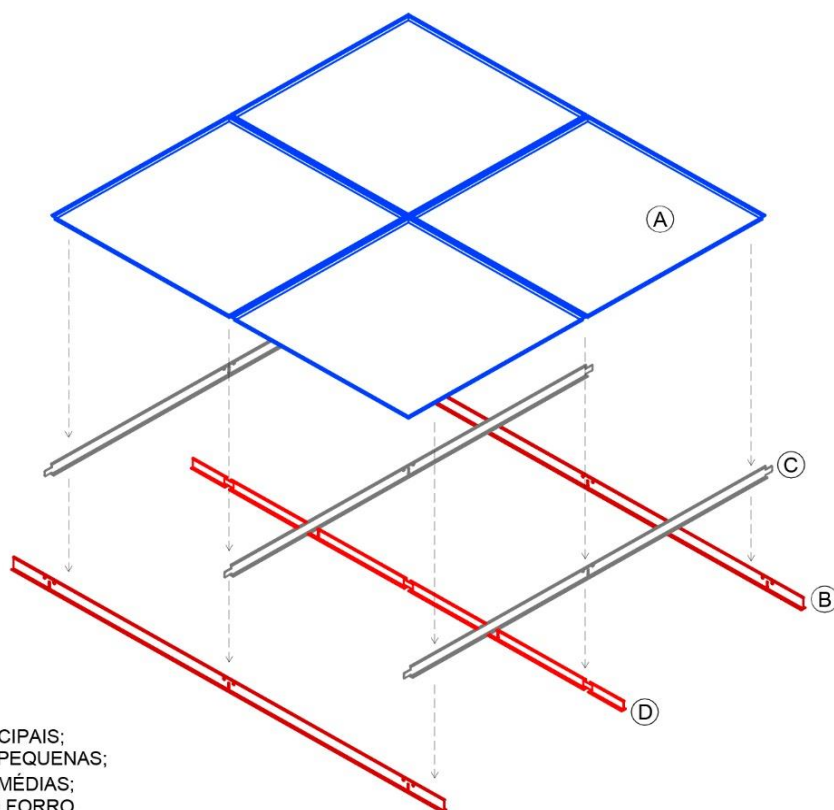
Vista Superior Humanizada



Vista Inferior Humanizada

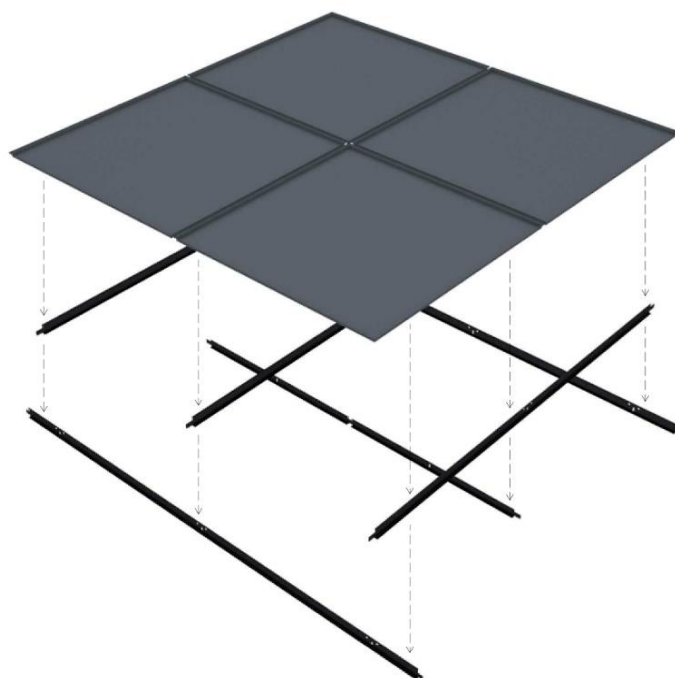


01



- 1° - POSICIONE OS PERFIS PRINCIPAIS;
2° - POSICIONE AS TRAVESSAS PEQUENAS;
3° - POSICIONE AS TRAVESSAS MÉDIAS;
4° - COLOQUE AS BANDEJAS DO FORRO.

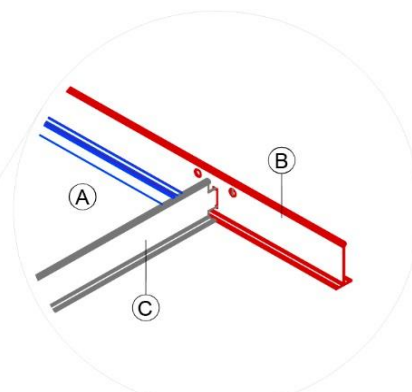
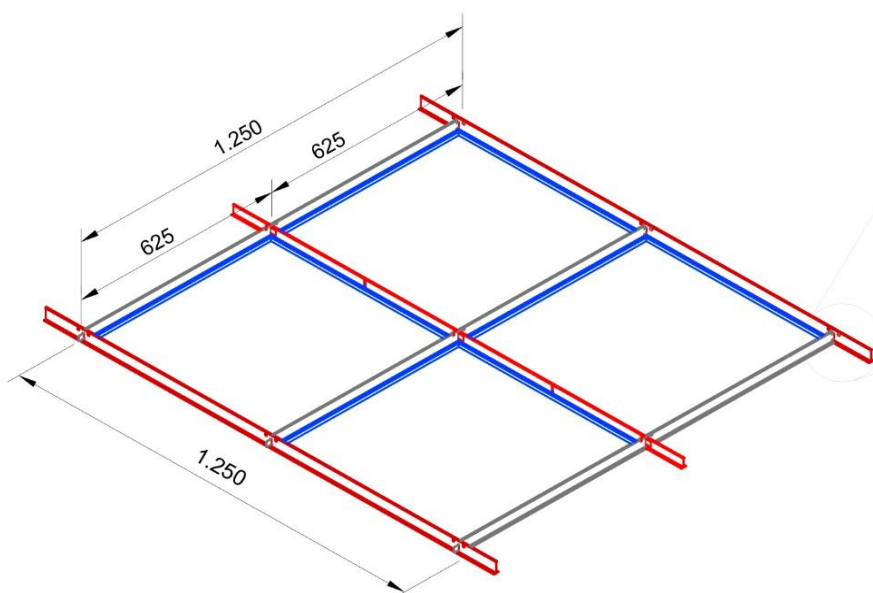
02



- | | |
|---------------------------------------|---|
| (A) BANDEJA DO FORRO (618x618mm). | (E) TIRANTE, ORÇADO SEPARADAMENTE. |
| (B) PERFIL PRINCIPAL "T15" (3.750mm). | (F) REGULADOR DE NÍVEL, ORÇADO SEPARADAMENTE. |
| (C) TRAVESSA MÉDIA "T15" (1.250mm). | (G) REBITE POP. |
| (D) TRAVESSA PEQUENA "T15" (625mm). | |

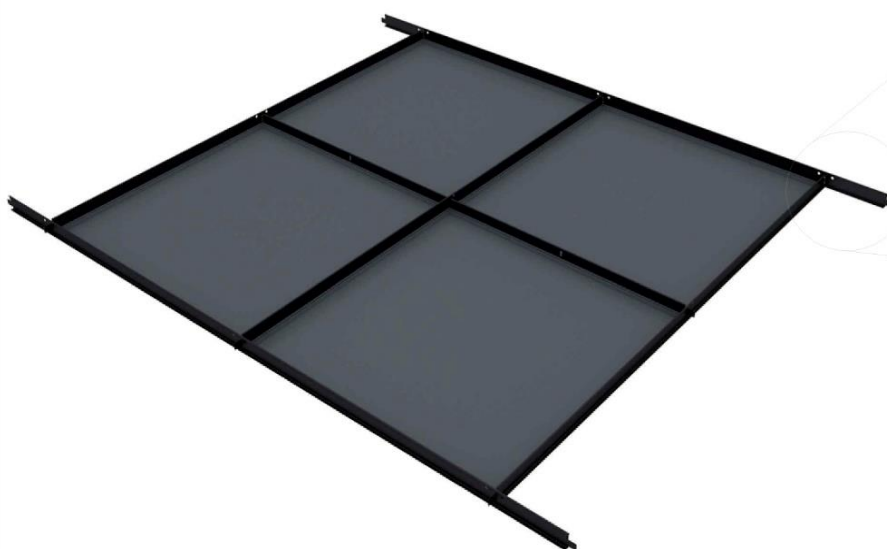


03



DETALHE DO
SISTEMA SM 625T

04

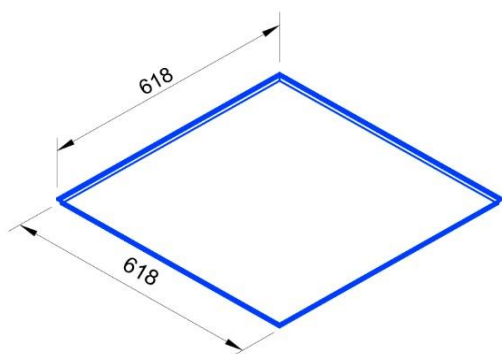


DETALHE DO
SISTEMA SM 625T

- | | |
|---------------------------------------|---|
| (A) BANDEJA DO FORRO (618x618mm). | (E) TIRANTE, ORÇADO SEPARADAMENTE. |
| (B) PERFIL PRINCIPAL "T15" (3.750mm). | (F) REGULADOR DE NÍVEL, ORÇADO SEPARADAMENTE. |
| (C) TRAVESSA MÉDIA "T15" (1.250mm). | (G) REBITE POP. |
| (D) TRAVESSA PEQUENA "T15" (625mm). | |

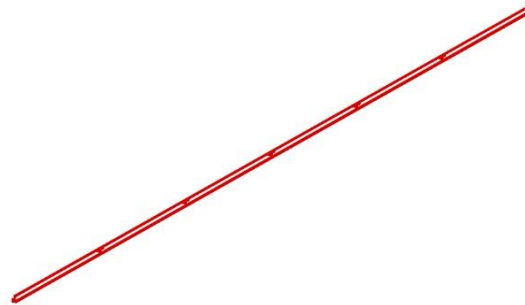


05



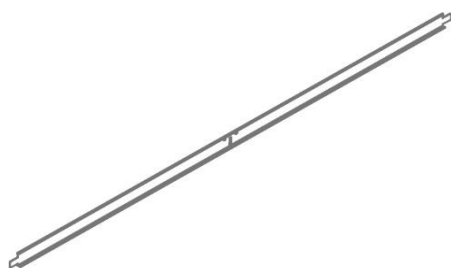
BANDEJA DO FORRO

06



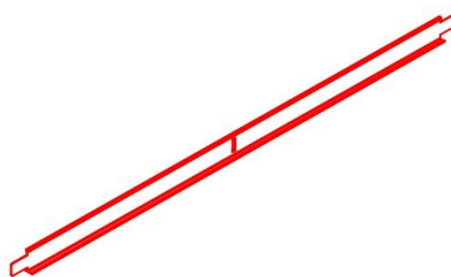
PERFIL PRINCIPAL "T15"

07



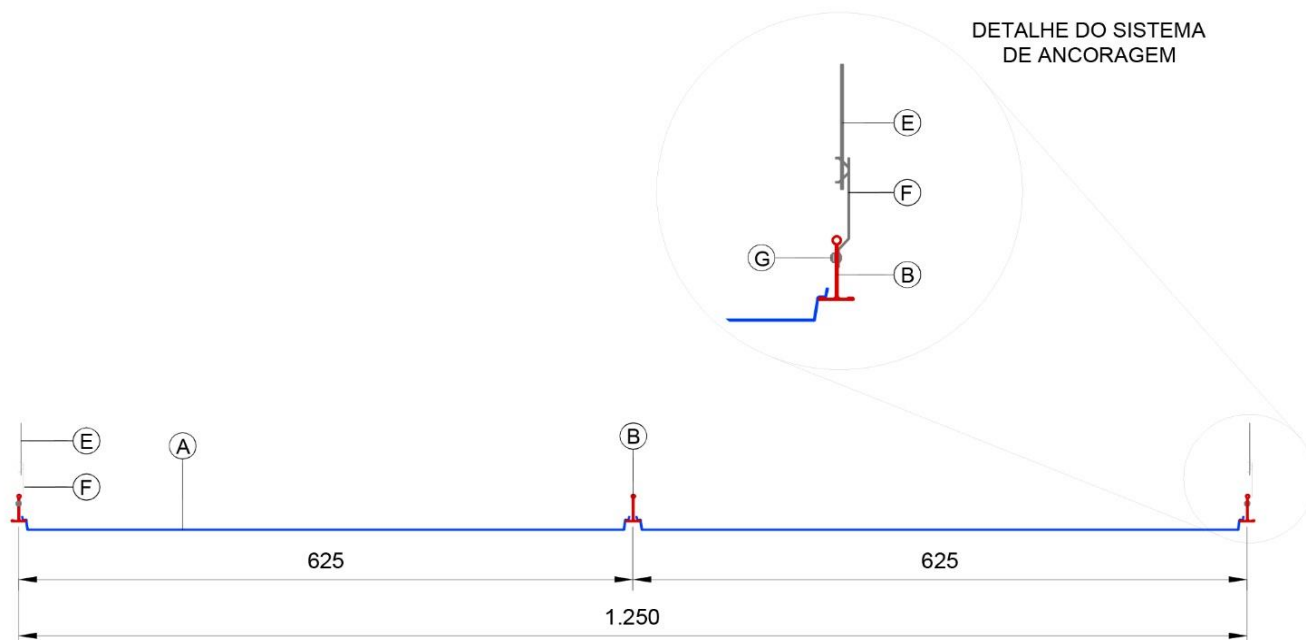
TRAVESSA MÉDIA "T15"

08



TRAVESSA PEQUENA "T15"

09



SISTEMA DE ANCORAGEM: REGULADOR DE NÍVEL E TIRANTE SEMPRE FIXADOS NO PERFIL PRINCIPAL.

- | | |
|---------------------------------------|---|
| (A) BANDEJA DO FORRO (618x618mm). | (E) TIRANTE, ORÇADO SEPARADAMENTE. |
| (B) PERFIL PRINCIPAL "T24" (3.750mm). | (F) REGULADOR DE NÍVEL, ORÇADO SEPARADAMENTE. |
| (C) TRAVESSA MÉDIA "T24" (1.250mm). | (G) REBITE POP. |
| (D) TRAVESSA PEQUENA "T24" (625mm). | |

SM 625PK



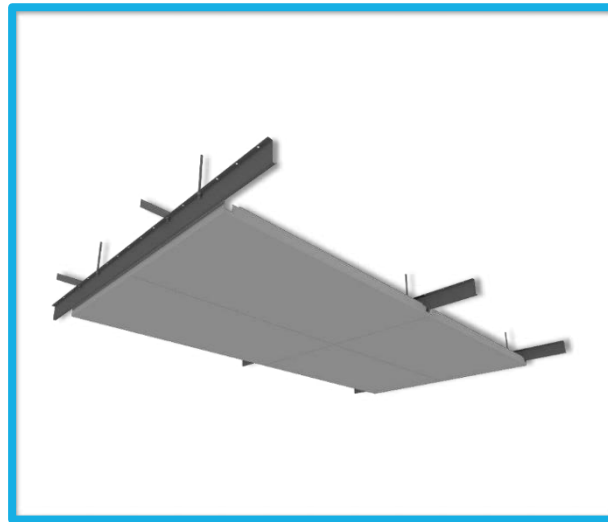
F12 – FORRO MODULAR SM 625PK

Vistas Humanizadas

SM 625PK (CHAPA 312,5X1250mm)

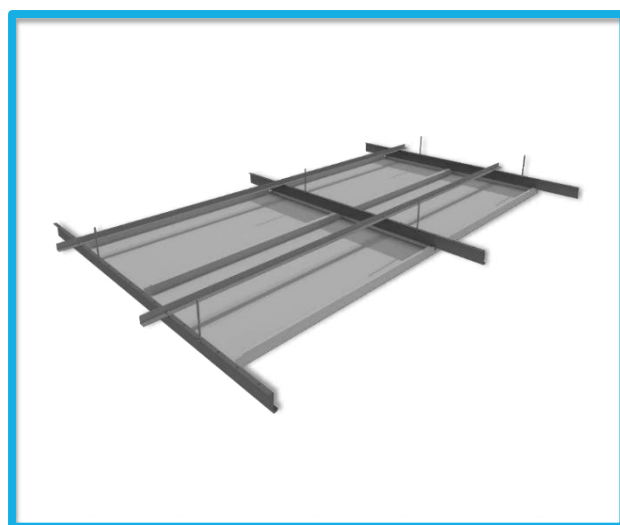


Vista Superior Humanizada

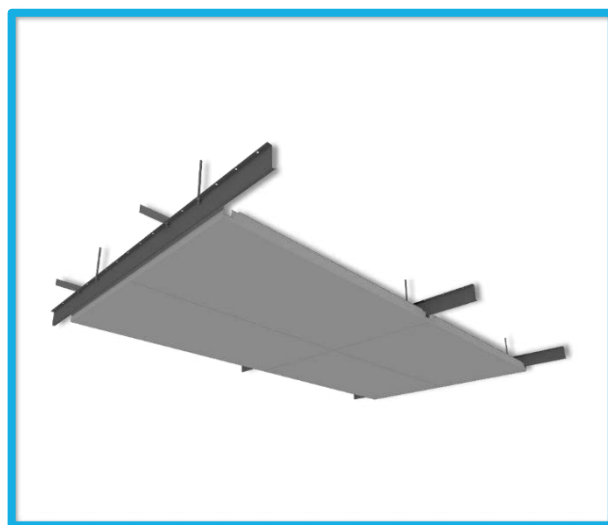


Vista Inferior Humanizada

SM 625PK (CHAPA 625X1250mm)



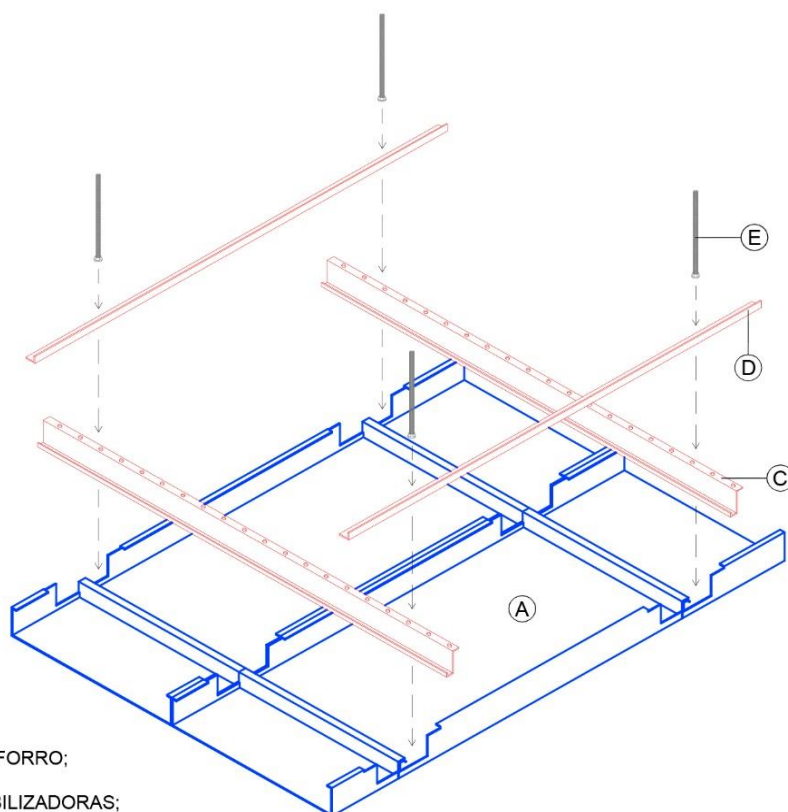
Vista Superior Humanizada



Vista Inferior Humanizada

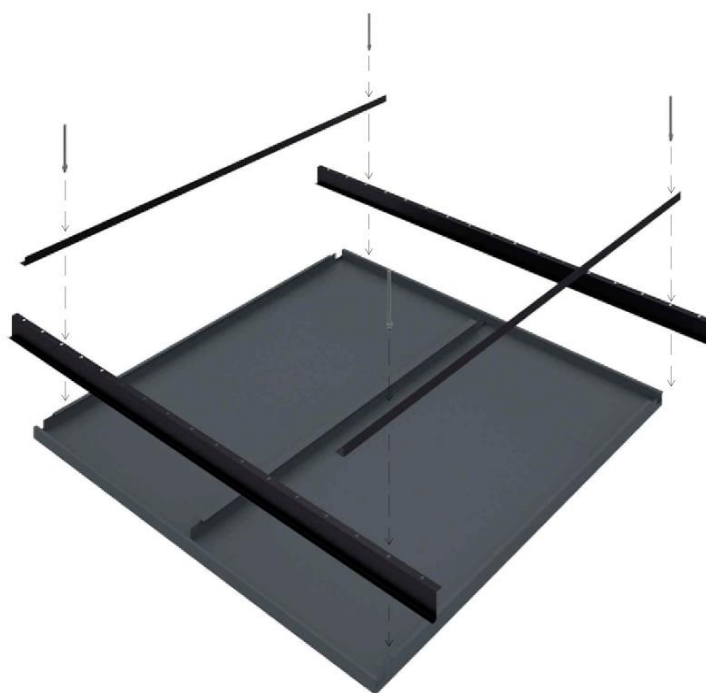


01



- 1° - POSICIONE AS BANDEJAS DO FORRO;
2° - POSICIONE OS PERFIS "J";
3° - POSICIONE AS BARRAS ESTABILIZADORAS;
4° - POSICIONE OS TIRANTES.

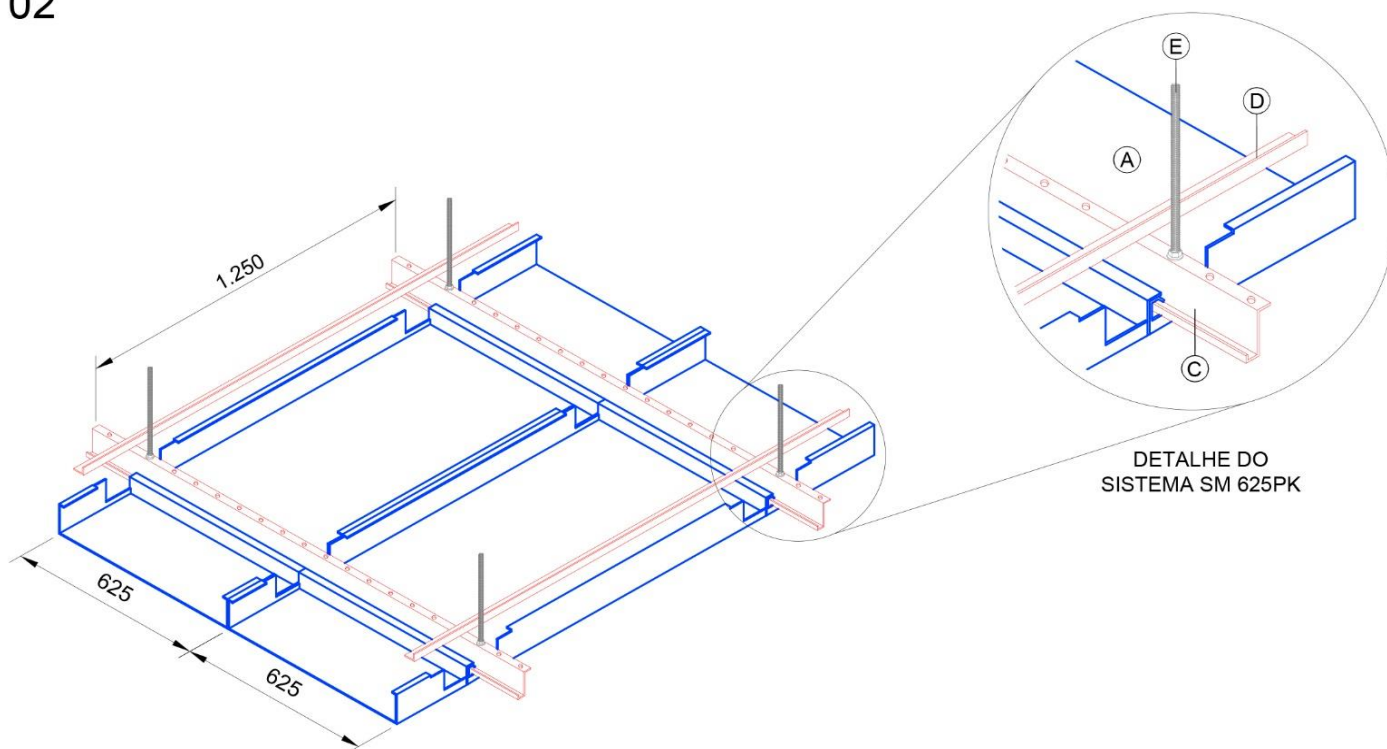
02



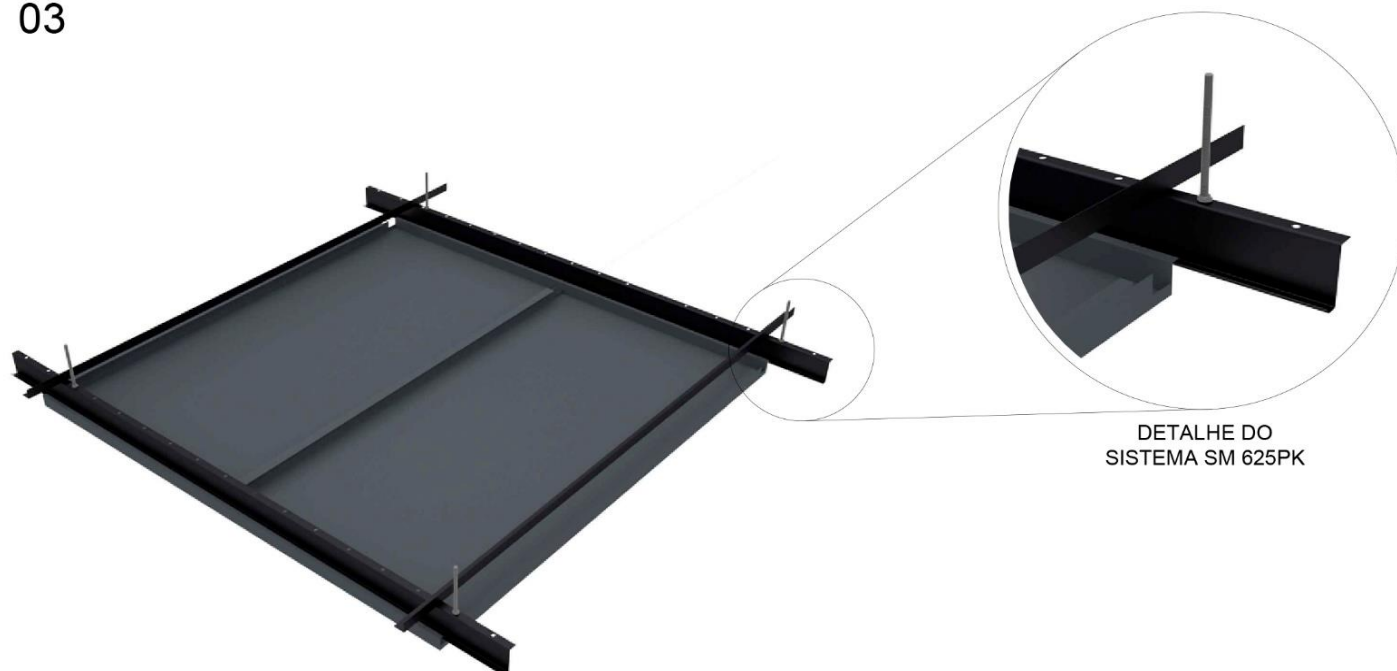
- (A) BANDEJA DO FORRO (625x1.250mm).
(B) BANDEJA DO FORRO (312,5x1.250mm).
(C) PERFIL "J".
(D) BARRA ESTABILIZADORA.
(E) TIRANTE, ORÇADO SEPARADAMENTE.



02



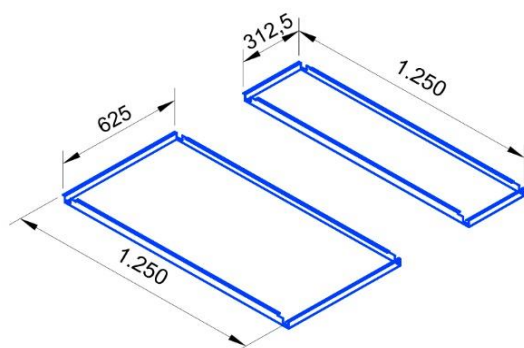
03



- (A) BANDEJA DO FORRO (625x1.250mm).
- (B) BANDEJA DO FORRO (312,5x1.250mm).
- (C) PERFIL "J".
- (D) BARRA ESTABILIZADORA.
- (E) TIRANTE, ORÇADO SEPARADAMENTE.

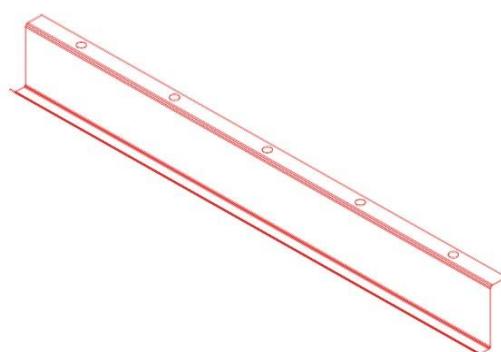


05



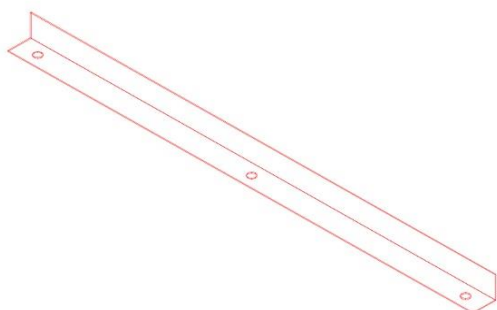
BANDEJA DO FORRO

06



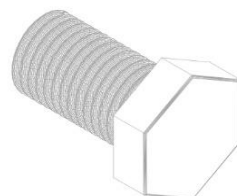
PERFIL "J"

07



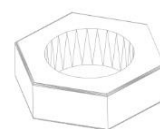
BARRA ESTABILIZADORA

08



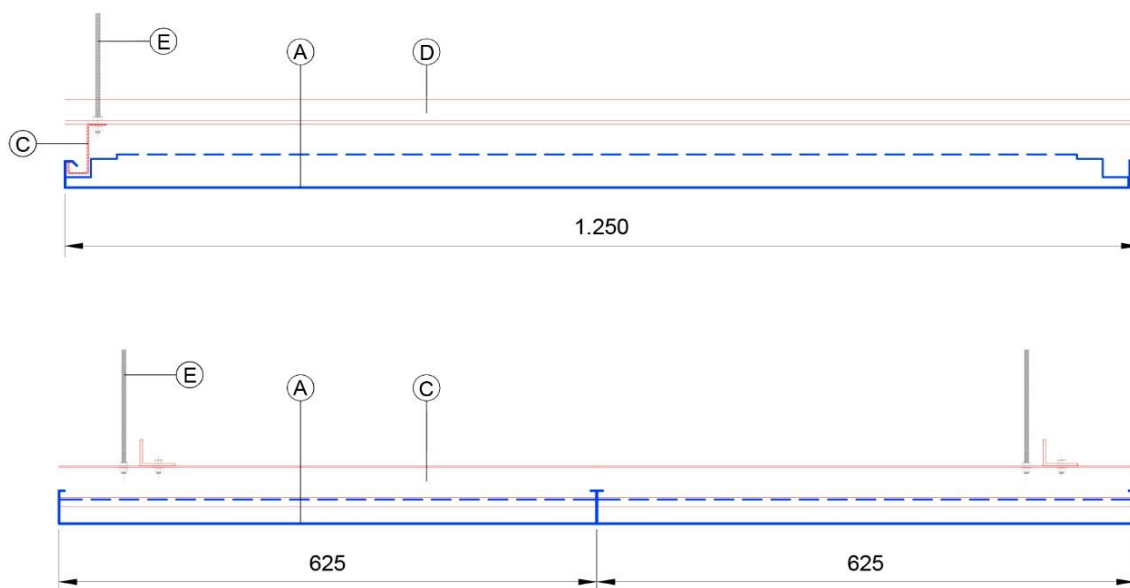
PARAFUSO SEXTAVADO $\frac{1}{4}'' \times \frac{3}{4}''$

09



PORCA SEXTAVADA $\frac{1}{4}''$

10



TIRANTES SÃO FIXADOS NOS PERFIS "J".

- (A) BANDEJA DO FORRO (625x1.250mm).
- (B) BANDEJA DO FORRO (312,5x1.250mm).
- (C) PERFIL "J".
- (D) BARRA ESTABILIZADORA.
- (E) TIRANTE, ORÇADO SEPARADAMENTE.

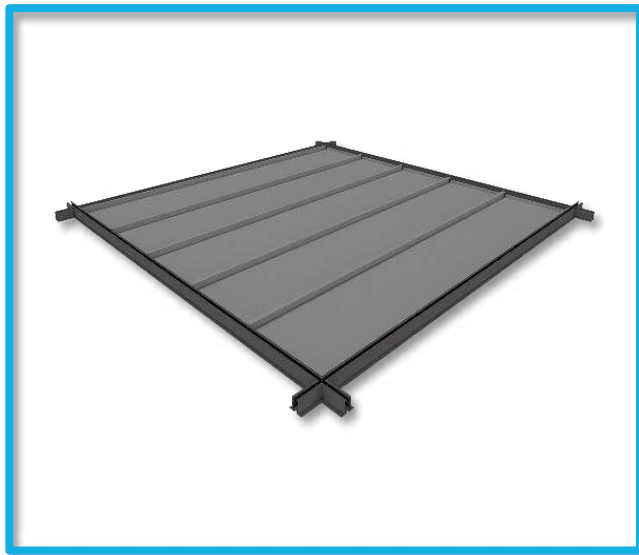
SM S125



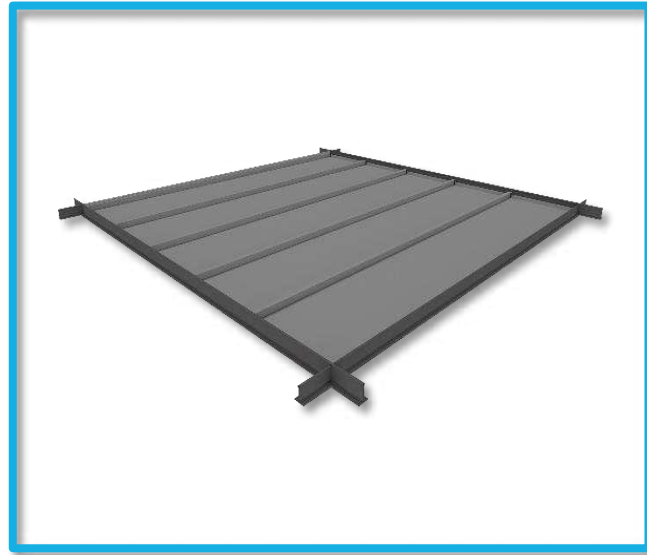
F13 – FORRO MODULAR SM S125

Vistas Humanizadas

SM S125



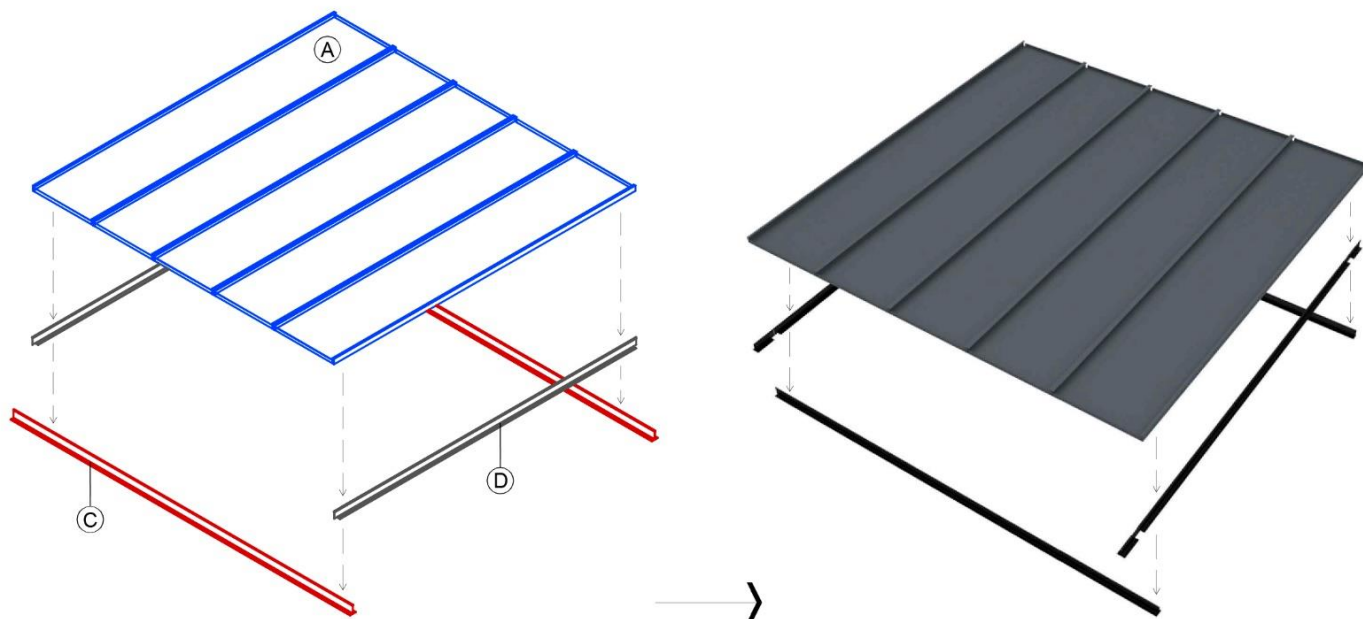
Vista Superior Humanizada
Apoiada em perfil Cartola



Vista Superior Humanizada
Apoiada em perfil T24

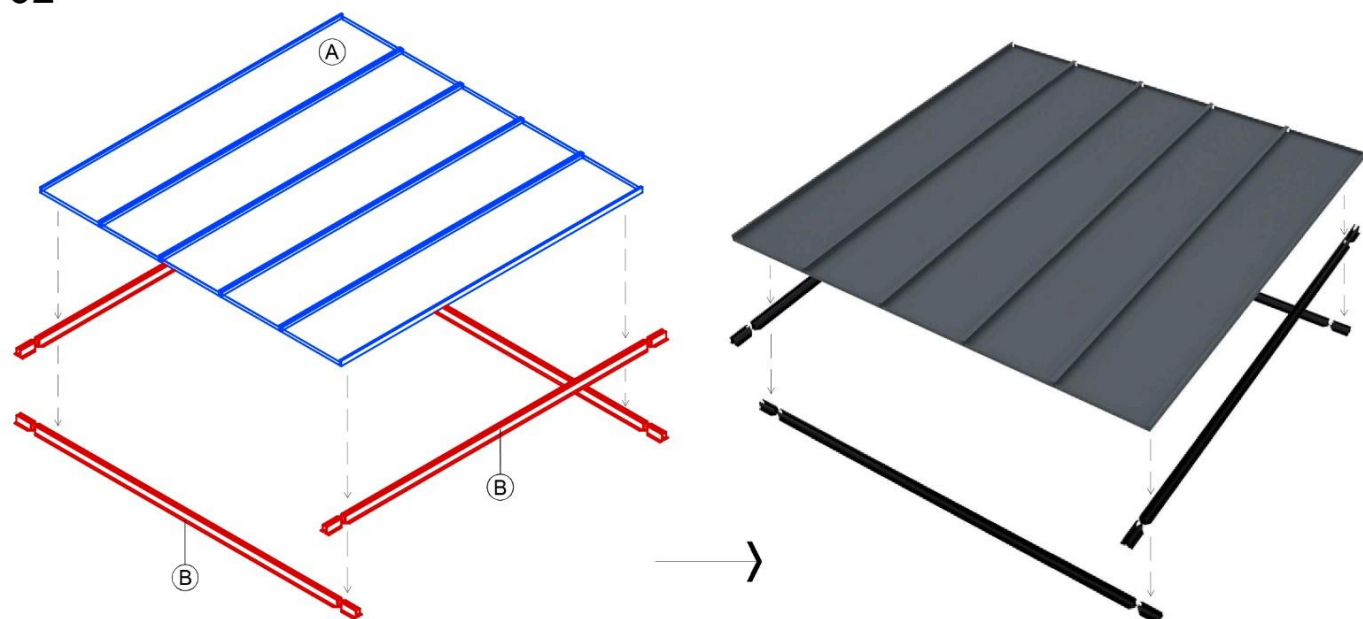


01



- 1º - POSICIONE OS PERFIS PRINCIPAIS "T24";
2º - POSICIONE AS TRAVESSAS MÉDIAS "T24";
3º - COLOQUE AS BANDEJAS DO FORRO.

02



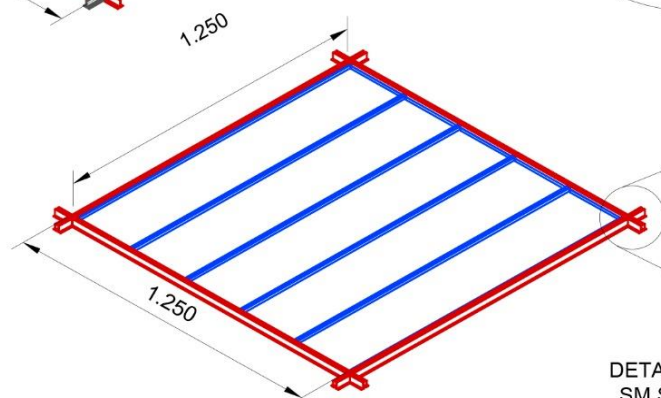
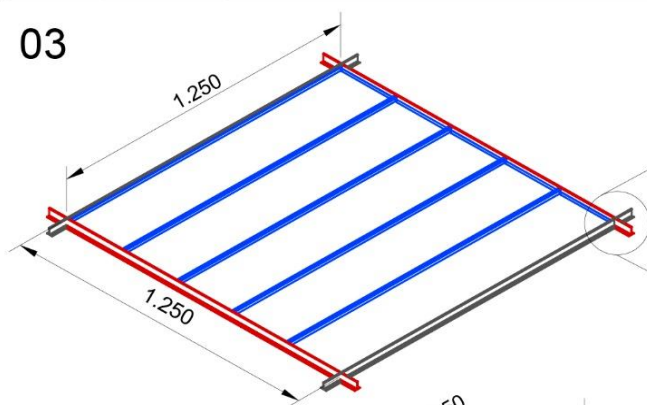
- 1º - POSICIONE OS PERFIS CARTOLA;
2º - COLOQUE AS BANDEJAS DO FORRO.

- (A) BANDEJA DO FORRO (625x1.250mm).
(B) PERFIL "CARTOLA".
(C) PERFIL PRINCIPAL "T24" (3.750mm).
(D) TRAVESSA MÉDIA "T24" (1.250mm).

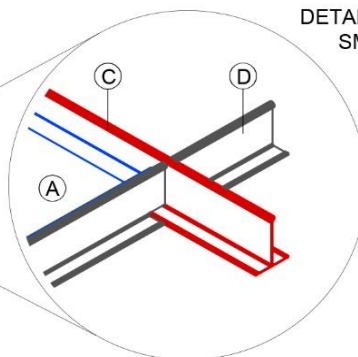
- (E) TIRANTE, ORÇADO SEPARADAMENTE.
(F) REGULADOR DE NÍVEL, ORÇADO SEPARADAMENTE.
(G) REBITE POP.



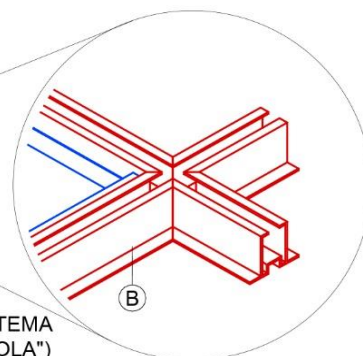
03



DETALHE DO SISTEMA
SM S125 ("T24")



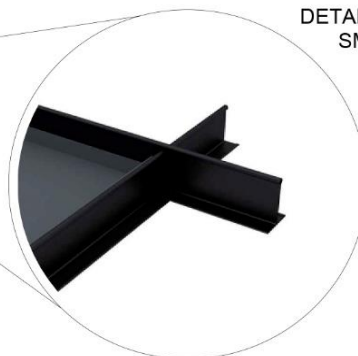
DETALHE DO SISTEMA
SM S125 ("CARTOLA")



04



DETALHE DO SISTEMA
SM S125 ("T24")



DETALHE DO SISTEMA
SM S125 ("CARTOLA")

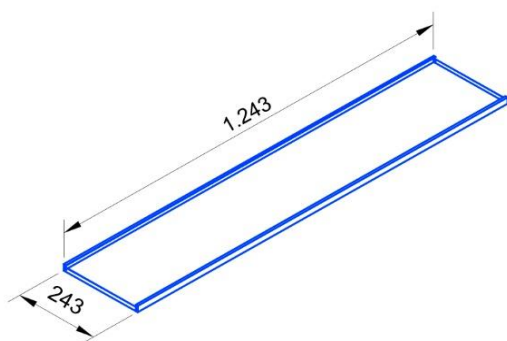


- (A) BANDEJA DO FORRO (625x1.250mm).
- (B) PERFIL "CARTOLA".
- (C) PERFIL PRINCIPAL "T24" (3.750mm).
- (D) TRAVESSA MÉDIA "T24" (1.250mm).

- (E) TIRANTE, ORÇADO SEPARADAMENTE.
- (F) REGULADOR DE NÍVEL, ORÇADO SEPARADAMENTE.
- (G) REBITE POP.

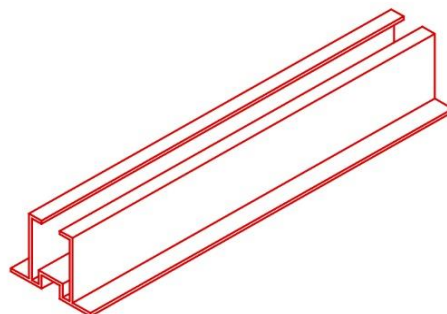


04



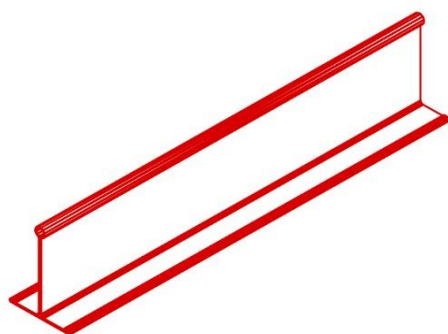
BANDEJA DO FORRO

05



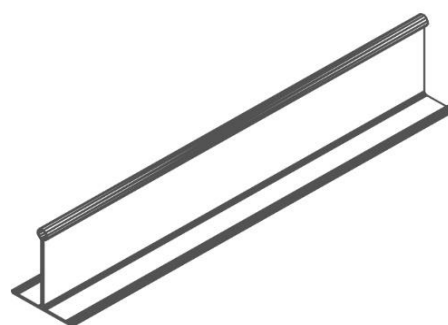
PERFIL "CARTOLA"

06



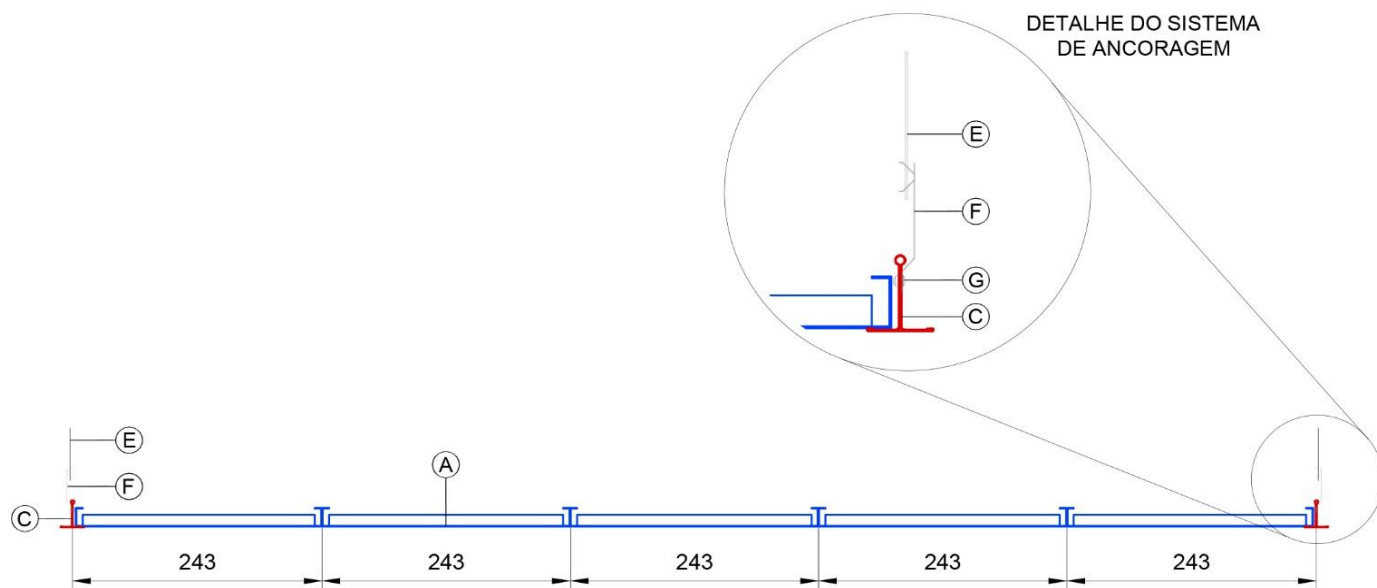
PERFIL PRINCIPAL "T24"

07



TRAVESSA MÉDIA "T24"

08



SISTEMA DE ANCORAGEM: REGULADOR DE NÍVEL E TIRANTE SEMPRE FIXADOS NO PERFIL PRINCIPAL.

(A) BANDEJA DO FORRO (625x1.250mm).

(B) PERFIL CARTOLA.

(C) PERFIL PRINCIPAL "T24" (3.750mm).

(D) TRAVESSA MÉDIA "T24" (1.250mm).

(E) TIRANTE, ORÇADO SEPARADAMENTE.

(F) REGULADOR DE NÍVEL, ORÇADO SEPARADAMENTE.

(G) REBITE POP.

SM T15



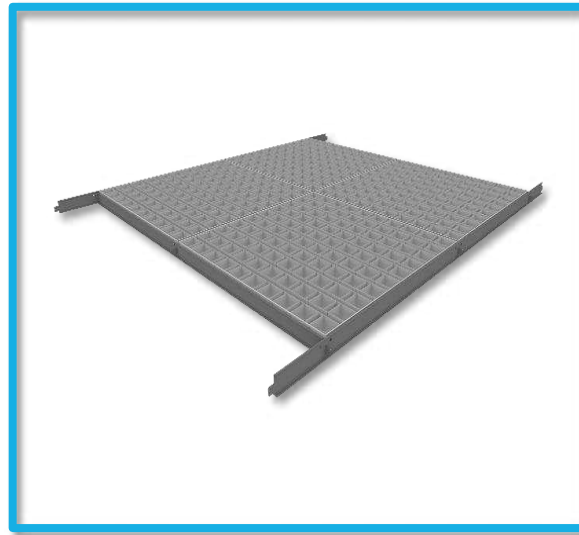
F14 – FORRO MODULAR SM T15

Vistas Humanizadas

SM T15 (MODULAÇÃO 625 x 625mm)

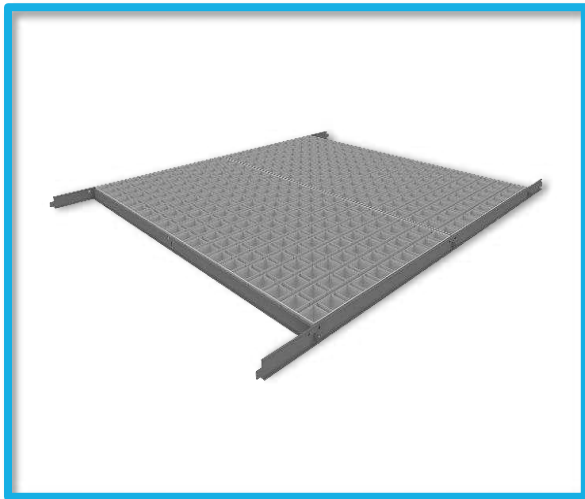


Vista Inferior Humanizada



Vista Superior Humanizada

SM T15 (MODULAÇÃO 625 x 1.250mm)



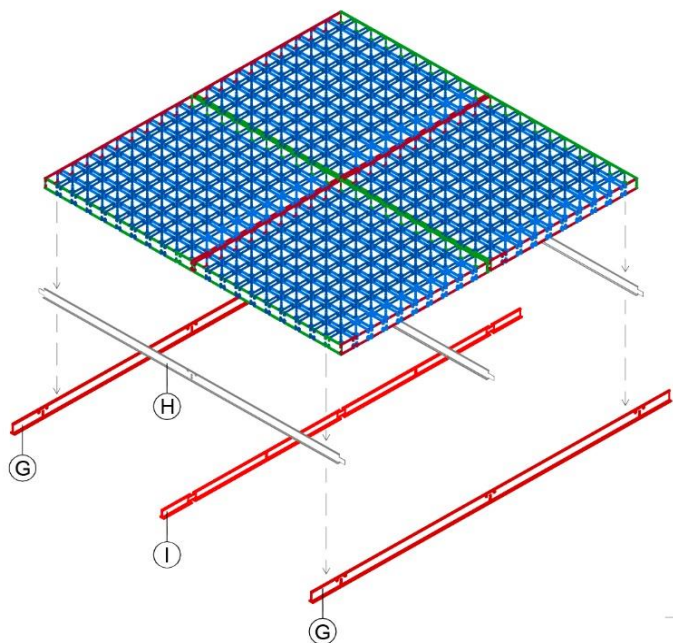
Vista Superior Humanizada



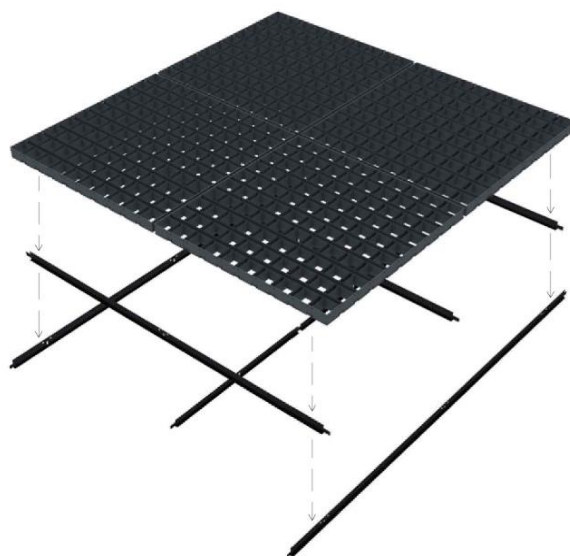
Vista Inferior Humanizada



01

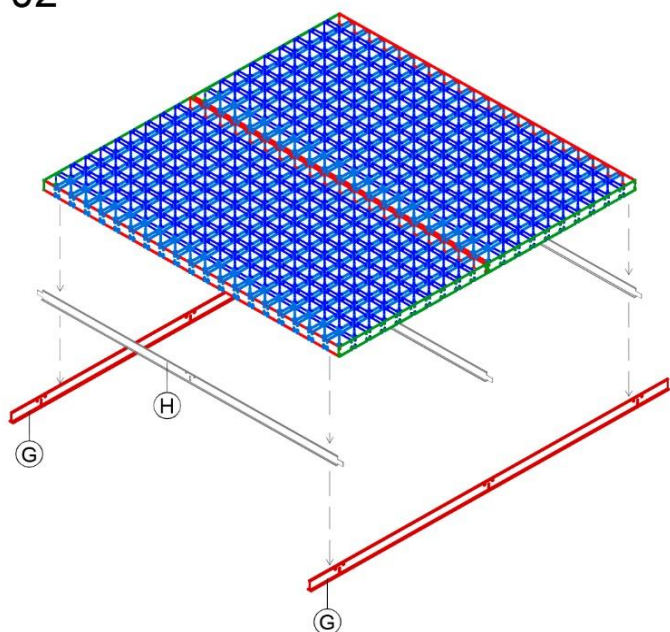


1° - POSICIONE OS PERFIS PRINCIPAIS "T15";
2° - POSICIONE A TRAVESSA PEQUENA "T15";

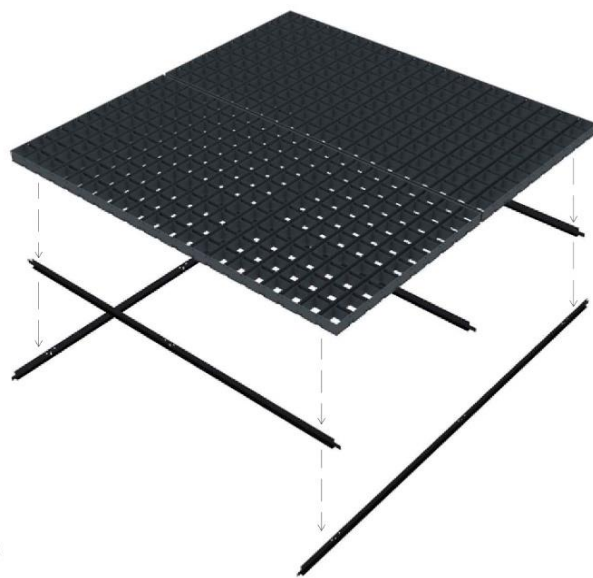


3° - POSICIONE AS TRAVESSAS MÉDIAS "T15";
4° - POSICIONE O MÓDULO DO FORRO T15.

02



1° - POSICIONE OS PERFIS PRINCIPAIS "T15";
2° - POSICIONE AS TRAVESSAS MÉDIAS "T15";



3° - POSICIONE O MÓDULO DO FORRO T15.

(A) ■ LÂMINA MACHO (1.243mm).

(F) ■ LÂMINA MACHO (618mm).

(K) REGULADOR DE NÍVEL.

(B) ■ LÂMINA FÊMEA (618mm).

(G) ■ PERFIL PRINCIPAL "T15" (3.750mm).

(L) TIRANTE RÍGIDO.

(C) ■ TIRA MACHO (618mm).

(H) ■ TRAVESSA MÉDIA "T15" (1.250mm).

(M) REBITE POP.

(D) ■ TIRA FÊMEA (618mm).

(I) ■ TRAVESSA PEQUENA "T15" (625mm).

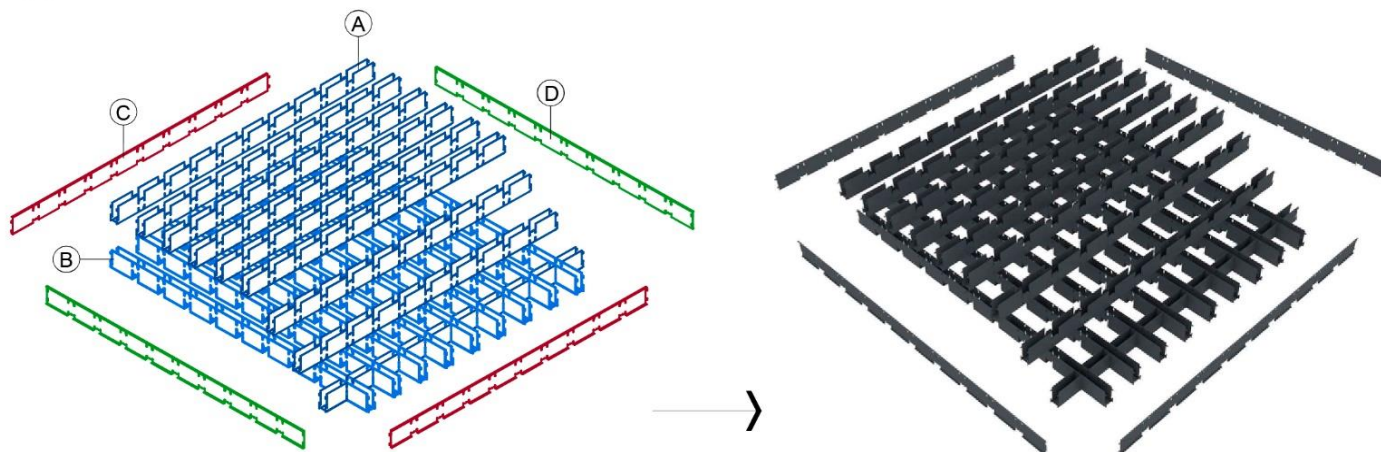
• TIRANTES, REGULADORES, CANTONEIRA DE ARREMATE, SÃO POR CONTA DO CLIENTE.

(E) ■ TIRA MACHO (1.243mm).

(J) ■ CANTONEIRA DE ARREMATE.



03



625x625mm MALHAS E LÂMINAS:

42mm: 14 MACHOS E 14 FÊMEAS

52,5mm: 11 MACHOS E 11 FÊMEAS

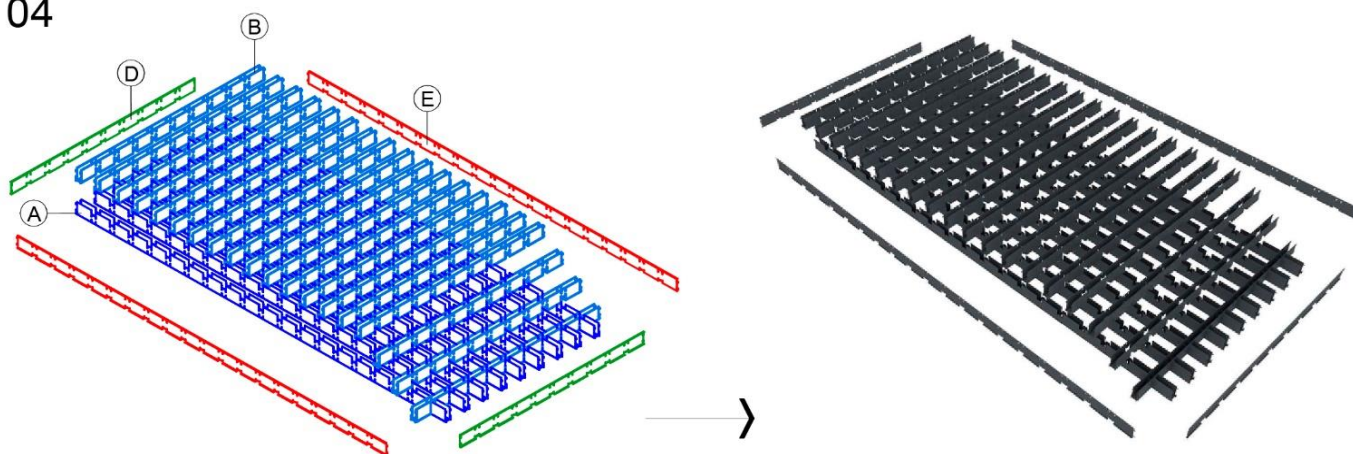
62,5mm: 09 MACHOS E 09 FÊMEAS

78mm: 07 MACHOS E 07 FÊMEAS

90mm: 06 MACHOS E 06 FÊMEAS

125mm: 04 MACHOS E 04 FÊMEAS

04



625x1.250mm MALHAS E LÂMINAS:

42mm: 14 MACHOS E 29 FÊMEAS

52,5mm: 11 MACHOS E 23 FÊMEAS

62,5mm: 09 MACHOS E 19 FÊMEAS

78mm: 07 MACHOS E 15 FÊMEAS

90mm: 06 MACHOS E 13 FÊMEAS

125mm: 04 MACHOS E 09 FÊMEAS

(A) ■ LÂMINA MACHO (1.243mm).

(B) ■ LÂMINA FÊMEA (618mm).

(C) ■ TIRA MACHO (618mm).

(D) ■ TIRA FÊMEA (618mm).

(E) ■ TIRA MACHO (1.243mm).

(F) ■ LÂMINA MACHO (618mm).

(G) ■ PERFIL PRINCIPAL "T15" (3.750mm).

(H) ■ TRAVESSA MÉDIA "T15" (1.250mm).

(I) ■ TRAVESSA PEQUENA "T15" (625mm).

(J) ■ CANTONEIRA DE ARREMATE.

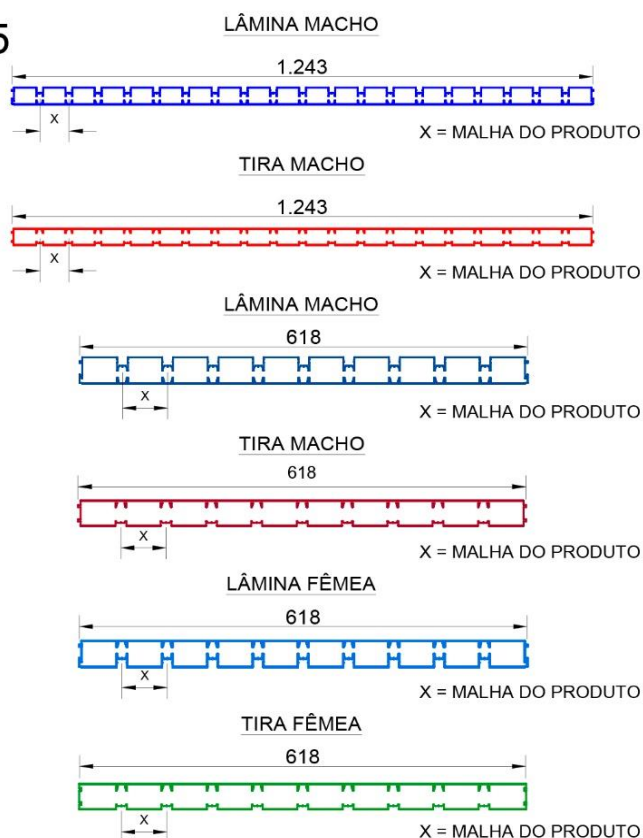
(K) REGULADOR DE NÍVEL.

(L) TIRANTE RÍGIDO.

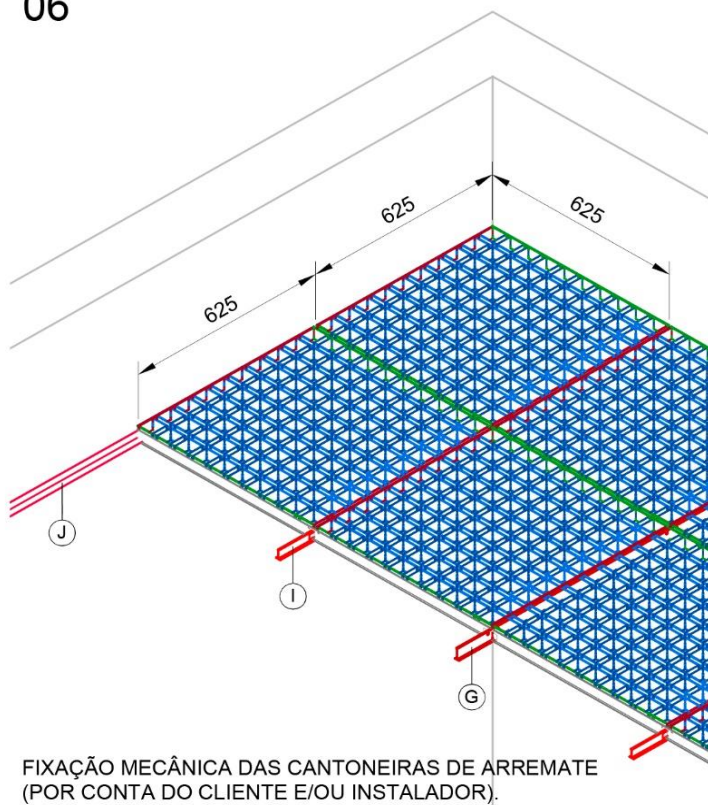
(M) REBITE POP.

- TIRANTES, REGULADORES, CANTONEIRA DE ARREMATE, SÃO POR CONTA DO CLIENTE.

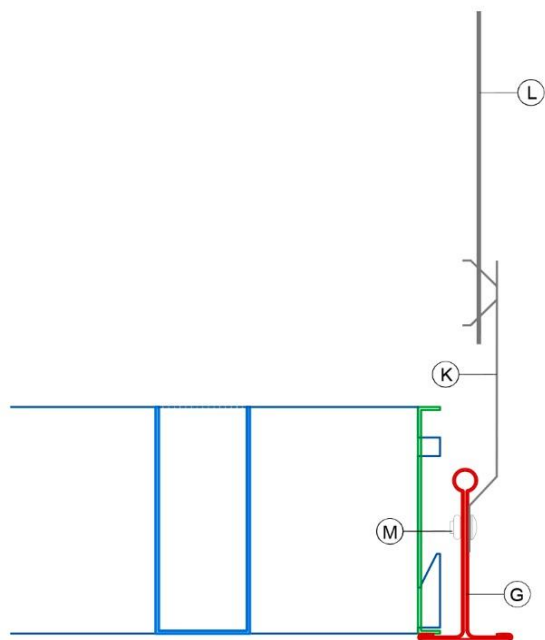
05



06



07



SISTEMA DE ANCORAGEM: REGULADOR DE NÍVEL E TIRANTE SEMPRE FIXADOS NO PERFIL PRINCIPAL.

PASSOS PARA INSTALAÇÃO DO FORRO MODULAR SM T15:

- 1° - IDENTIFICAR O SENTIDO LONGITUDINAL DA ÁREA DE INSTALAÇÃO DO FORRO, O PERFIL PRINCIPAL "T15" (3.750mm), DEVE SER INSTALADO NESSE SENTIDO PRIORITARIAMENTE.
- 2° - INSTALAR CANTONEIRA DE ARREIMATE (ADQUIRIDA SEPARADAMENTE), NO "PÉ DIREITO" DO FORRO ACABADO.
- 3° - INICIAR A INSTALAÇÃO DOS PERFIS PRINCIPAIS COM DISTÂNCIA PARALELA DE 1.250mm ENTRE EIXOS DOS PERFIS.
- 4° - OS PERFIS PRINCIPAIS DEVEM SER ATIRANTADOS COM REGULADOR DE NÍVEL, ESPAÇADOS A CADA 1200mm (DISTÂNCIA MÁXIMA).
- 5° - CONCLUINDO A INSTALAÇÃO DOS PERFIS PRINCIPAIS, NAS MALHAS DE 625x625mm DEVEM SER APOIADAS AS TRAVESSAS PEQUENAS "T15" COM 625mm COM DISTÂNCIA PARALELA DE 625mm ENTRE EIXOS DOS PERFIS.
- 6° - CONCLUINDO A INSTALAÇÃO DAS TRAVESSAS PEQUENAS (CASO HOUVER), DEVEM SER INSTALADAS AS TRAVESSAS MÉDIAS "T15" COM 1.250mm COM DISTÂNCIA PARALELA DE 625mm ENTRE EIXOS DOS PERFIS.
- 7° - APÓS OS PERFIS DE SUSTENTAÇÃO DO FORRO ESTAREM INSTALADOS CORRETAMENTE, DEVEM SER MONTADOS OS MÓDULOS EM BANCADA APROPRIADA, CONFORME DETALHE DE MONTAGEM DOS MÓDULOS.
- 8° - FINALIZANDO A MONTAGEM, BASTA APOIAR OS MÓDULOS NOS VÃOS FORMADOS PELO CRUZAMENTO ENTRE PERFIS PRINCIPAIS E TRAVESSAS.

- | | |
|-------------------------------|---|
| (A) ■ LÂMINA MACHO (1.243mm). | (F) ■ LÂMINA MACHO (618mm). |
| (B) ■ LÂMINA FÊMEA (618mm). | (G) ■ PERFIL PRINCIPAL "T15" (3.750mm). |
| (C) ■ TIRA MACHO (618mm). | (H) ■ TRAVESSA MÉDIA "T15" (1.250mm). |
| (D) ■ TIRA FÊMEA (618mm). | (I) ■ TRAVESSA PEQUENA "T15" (625mm). |
| (E) ■ TIRA MACHO (1.243mm). | (J) ■ CANTONEIRA DE ARREIMATE. |

- (K) REGULADOR DE NÍVEL.
- (L) TIRANTE RÍGIDO.
- (M) REBITE POP.

- TIRANTES, REGULADORES, CANTONEIRA DE ARREIMATE, SÃO POR CONTA DO CLIENTE.

SM 625D



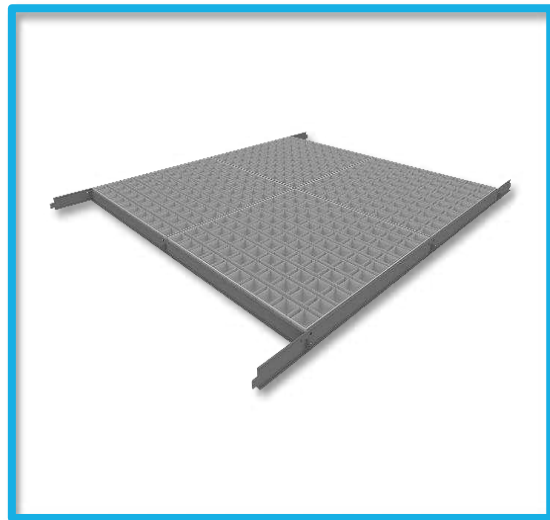
F15 – FORRO MODULAR SM 625D

Vistas Humanizadas

SM 625D (MODULAÇÃO: 625 x 625mm)



Vista Inferior Humanizada

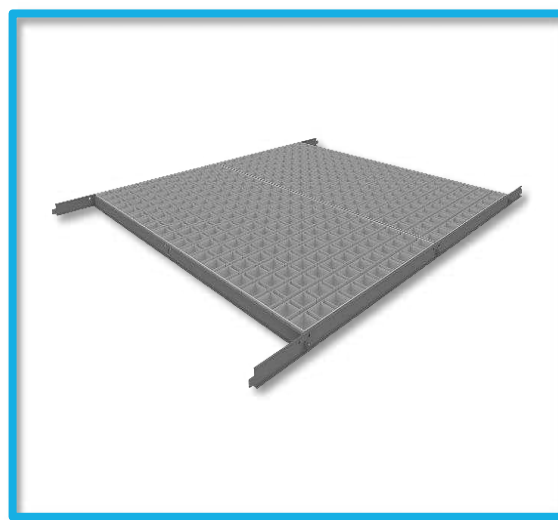


Vista Superior Humanizada

SM 625D (MODULAÇÃO: 625 x 1.250mm)



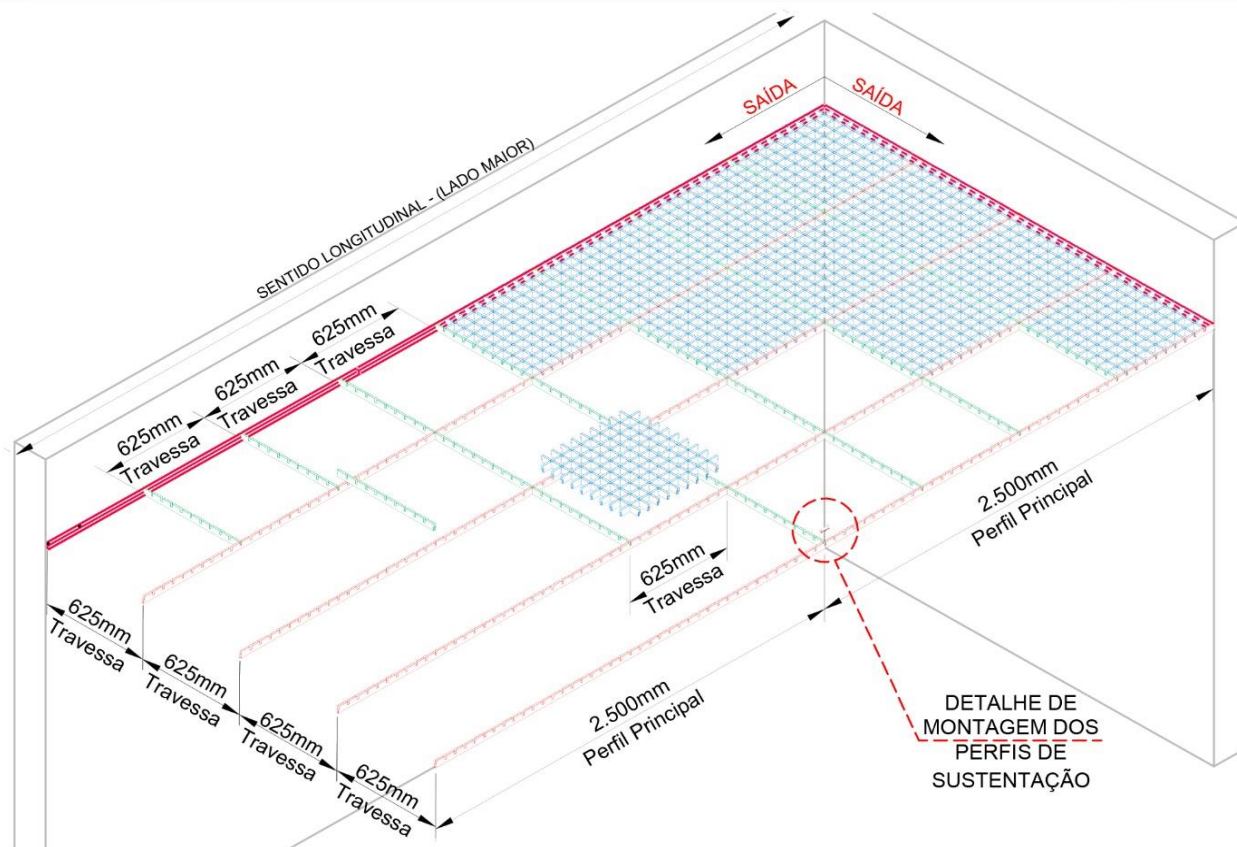
Vista Inferior Humanizada



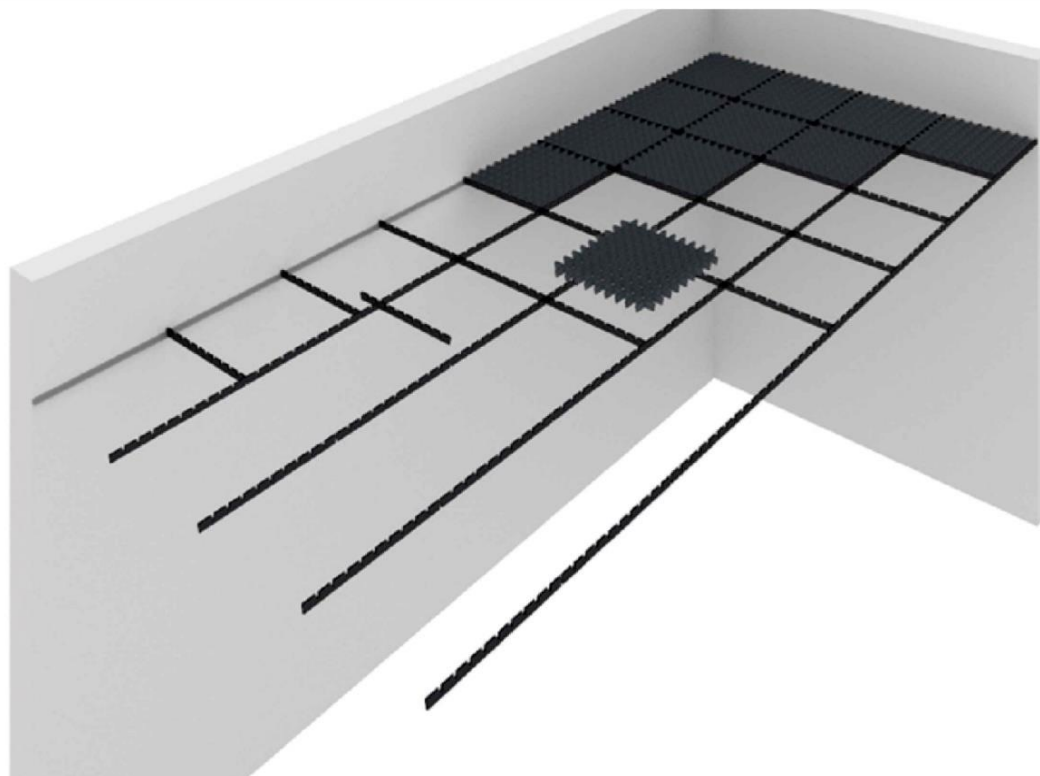
Vista Superior Humanizada



01



02



(A) ■ LÂMINA MACHO.

(B) ■ LÂMINA FÊMEA.

(C) ■ PERFIL PRINCIPAL.

(D) ■ TRAVESSA.

(E) ■ CANTONEIRA DE ARREMATE.

(F) REGULADOR DE NÍVEL.

(G) TIRANTE RÍGIDO.

(H) REBITE POP.

• TIRANTES, REGULADORES, CANTONEIRA DE ARREMATE, SÃO POR CONTA DO CLIENTE / INSTALADOR.

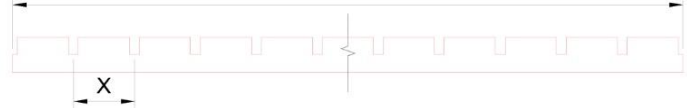
• OS REGULADORES DE NÍVEL COM MOLA (RETOS), DEVEM SER INSTALADOS NO PERFIL PRINCIPAL COM DISTÂNCIAMENTO MÁXIMO (ENTRE EIXOS) DE 1.200mm.



03

PERFIL PRINCIPAL

2.500mm



X = MALHA DO PRODUTO

TRAVESSA

623mm



X = MALHA DO PRODUTO

LÂMINA MACHO

623mm



X = MALHA DO PRODUTO

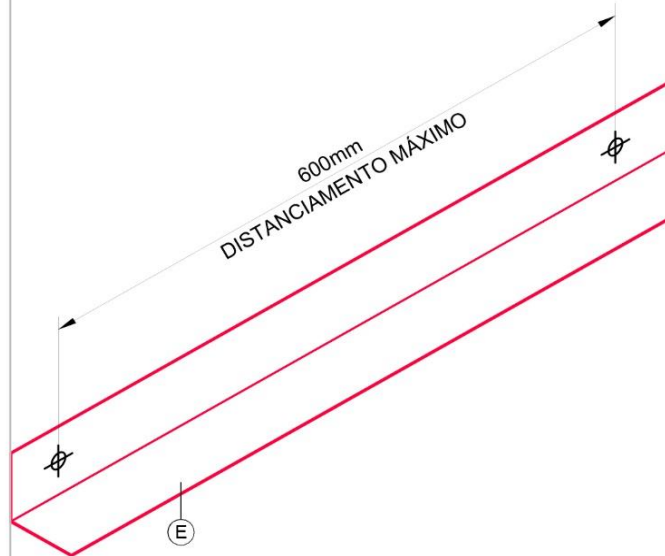
LÂMINA FÊMEA

623mm



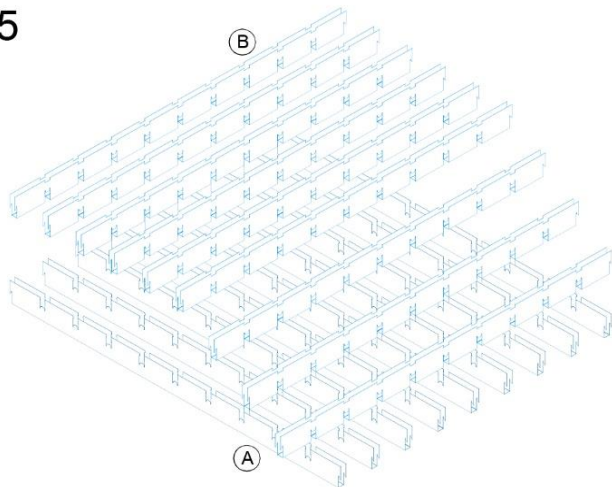
X = MALHA DO PRODUTO

04



FIXAÇÃO MECÂNICA DAS CANTONEIRAS DE ARREMATE
(POR CONTA DO CLIENTE E/OU INSTALADOR).

05



625x625mm MALHAS E LÂMINAS:

42mm: 14 MACHOS E 14 FÊMEAS

52,5mm: 11 MACHOS E 11 FÊMEAS

62,5mm: 09 MACHOS E 09 FÊMEAS

78mm: 07 MACHOS E 07 FÊMEAS

90mm: 06 MACHOS E 06 FÊMEAS

125mm: 04 MACHOS E 04 FÊMEAS

625x1.250mm MALHAS E LÂMINAS:

42mm: 14 MACHOS E 29 FÊMEAS

52,5mm: 11 MACHOS E 23 FÊMEAS

62,5mm: 09 MACHOS E 19 FÊMEAS

78mm: 07 MACHOS E 15 FÊMEAS

90mm: 06 MACHOS E 13 FÊMEAS

125mm: 04 MACHOS E 09 FÊMEAS

(A) ■ LÂMINA MACHO.

(B) ■ LÂMINA FÊMEA.

(C) ■ PERFIL PRINCIPAL.

(D) ■ TRAVESSA.

(E) ■ CANTONEIRA DE ARREMATE.

(F) REGULADOR DE NÍVEL.

(G) TIRANTE RÍGIDO.

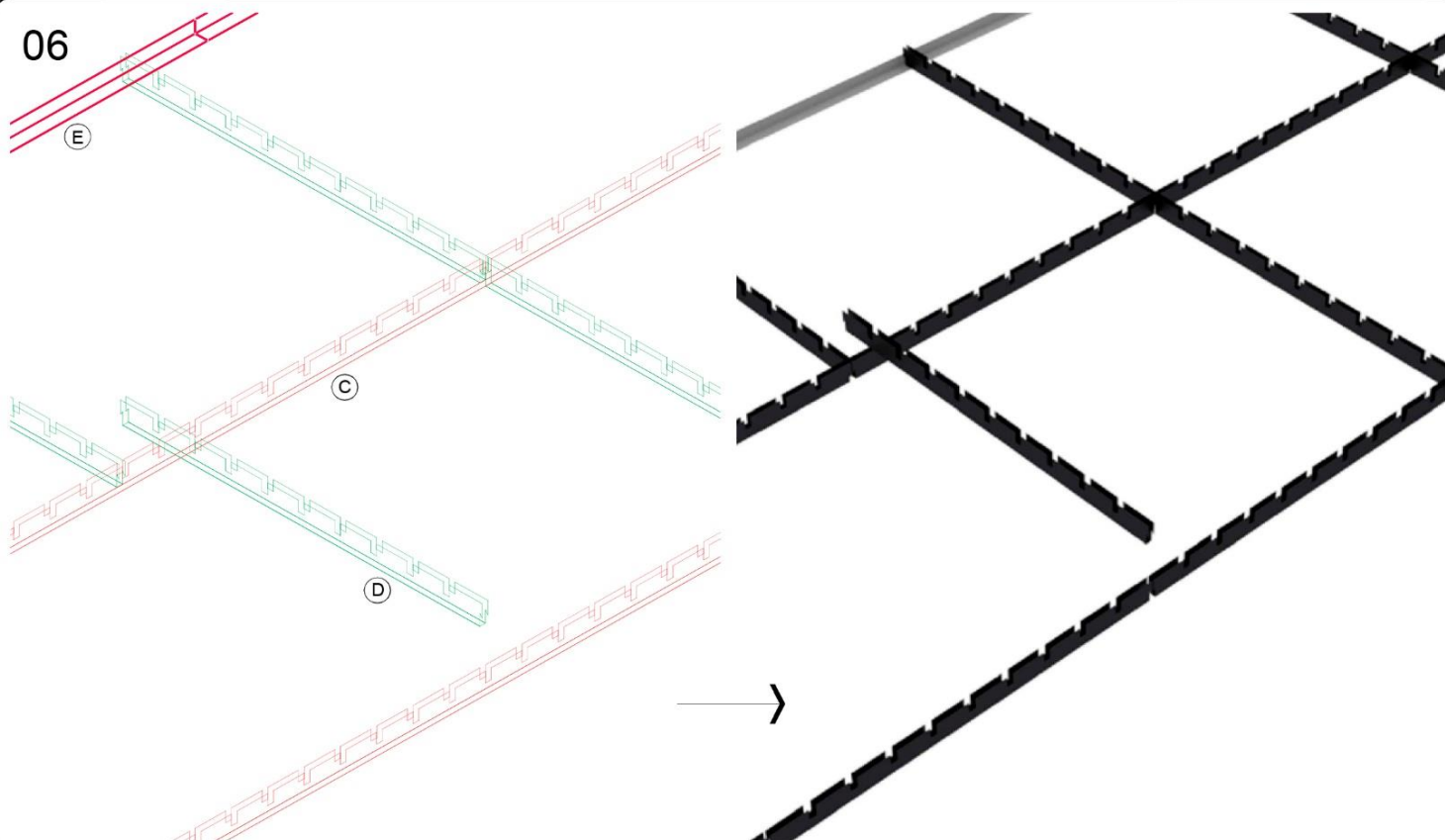
(H) REBITE POP.

• TIRANTES, REGULADORES, CANTONEIRA DE ARREMATE, SÃO POR CONTA DO CLIENTE / INSTALADOR.

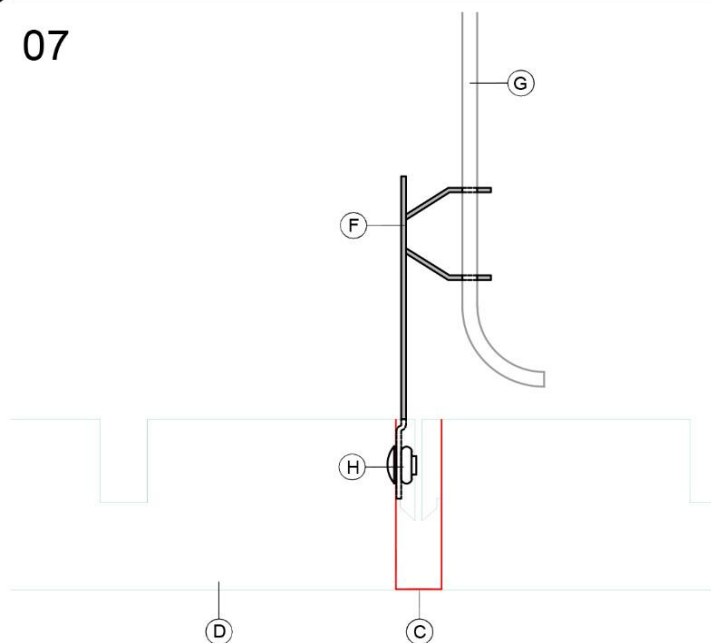
• OS REGULADORES DE NÍVEL COM MOLHA (RETOS), DEVEM SER INSTALADOS NO PERFIL PRINCIPAL COM DISTÂNCIAMENTO MÁXIMO (ENTRE EIXOS) DE 1.200mm.



06



07



SISTEMA DE ANCORAGEM: REGULADOR DE NÍVEL E TIRANTE SEMPRE FIXADOS NO PERFIL PRINCIPAL.

PASSOS PARA INSTALAÇÃO DO FORRO MODULAR SM 625D:

1° - IDENTIFICAR O SENTIDO LONGITUDINAL DA ÁREA DE INSTALAÇÃO DO FORRO, O PERFIL PRINCIPAL (2.500mm), DEVE SER INSTALADO NESSE SENTIDO PRIORITARIAMENTE.

2° - INSTALAR CANTONEIRA DE ARREIMATE (ADQUIRIDA SEPARADAMENTE), NO "PÉ DIREITO" DO FORRO ACABADO.

3° - INICIAR A INSTALAÇÃO DOS PERFIS PRINCIPAIS COM DISTÂNCIA PARALELA DE 625mm ENTRE EIXOS DOS PERFIS.

4° - OS PERFIS PRINCIPAIS DEVEM SER ATIRANTADOS COM REGULADOR DE NÍVEL, ESPAÇADOS A CADA 1.200mm (DISTÂNCIA MÁXIMA).

5° - CONCLUINDO A INSTALAÇÃO DOS PERFIS PRINCIPAIS DEVEM SER APOIADAS AS TRAVESSAS COM 623mm COM DISTÂNCIA PARALELA DE 625mm ENTRE EIXOS DOS PERFIS.

6° - APÓS OS PERFIS DE SUSTENTAÇÃO DO FORRO ESTAREM INSTALADOS CORRETAMENTE, DEVEM SER MONTADOS OS MÓDULOS EM BANCADA APROPRIADA, CONFORME DETALHE DE MONTAGEM DOS MÓDULOS.

7° - FINALIZANDO A MONTAGEM, BASTA APOIAR OS MÓDULOS NOS VÃOS FORMADOS PELO CRUZAMENTO ENTRE PERFIS PRINCIPAIS E TRAVESSAS.

(A) ■ LÂMINA MACHO.

(F) REGULADOR DE NÍVEL.

(B) ■ LÂMINA FÊMEA.

(G) TIRANTE RÍGIDO.

(C) ■ PERFIL PRINCIPAL.

(H) REBITE POP.

(D) ■ TRAVESSA.

(E) ■ CANTONEIRA DE ARREIMATE.

• TIRANTES, REGULADORES, CANTONEIRA DE ARREIMATE, SÃO POR CONTA DO CLIENTE / INSTALADOR.

• OS REGULADORES DE NÍVEL COM MOLTA (RETOS), DEVEM SER INSTALADOS NO PERFIL PRINCIPAL COM DISTÂNCIAMENTO MÁXIMO (ENTRE EIXOS) DE 1.200mm.

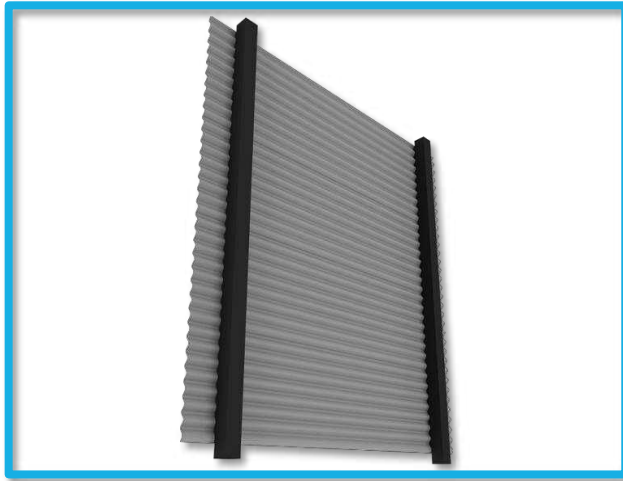
SM 230MW



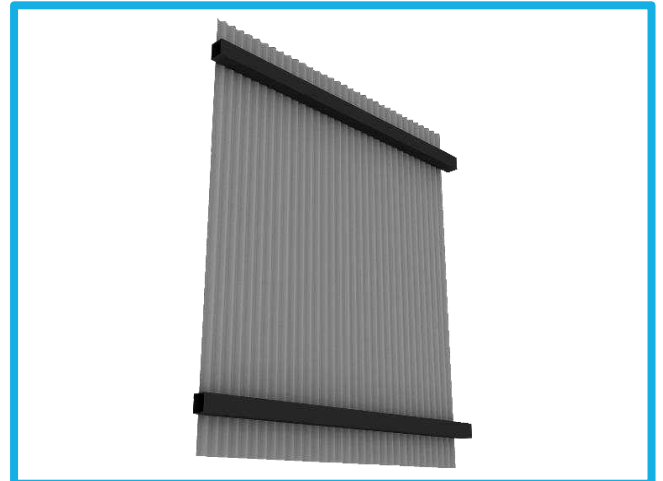
R1 – REVESTIMENTO LINEAR SM 230MW

Vistas Humanizadas

SM 230MW



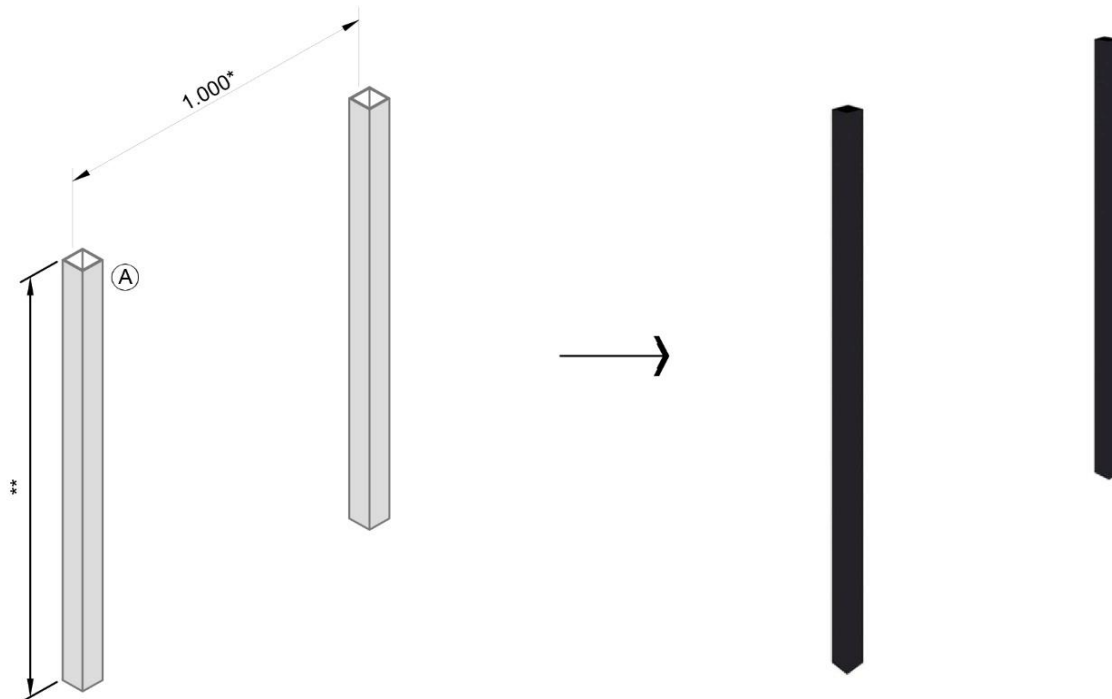
Vista Posterior Humanizada - Horizontal



Vista Posterior Humanizada - Vertical

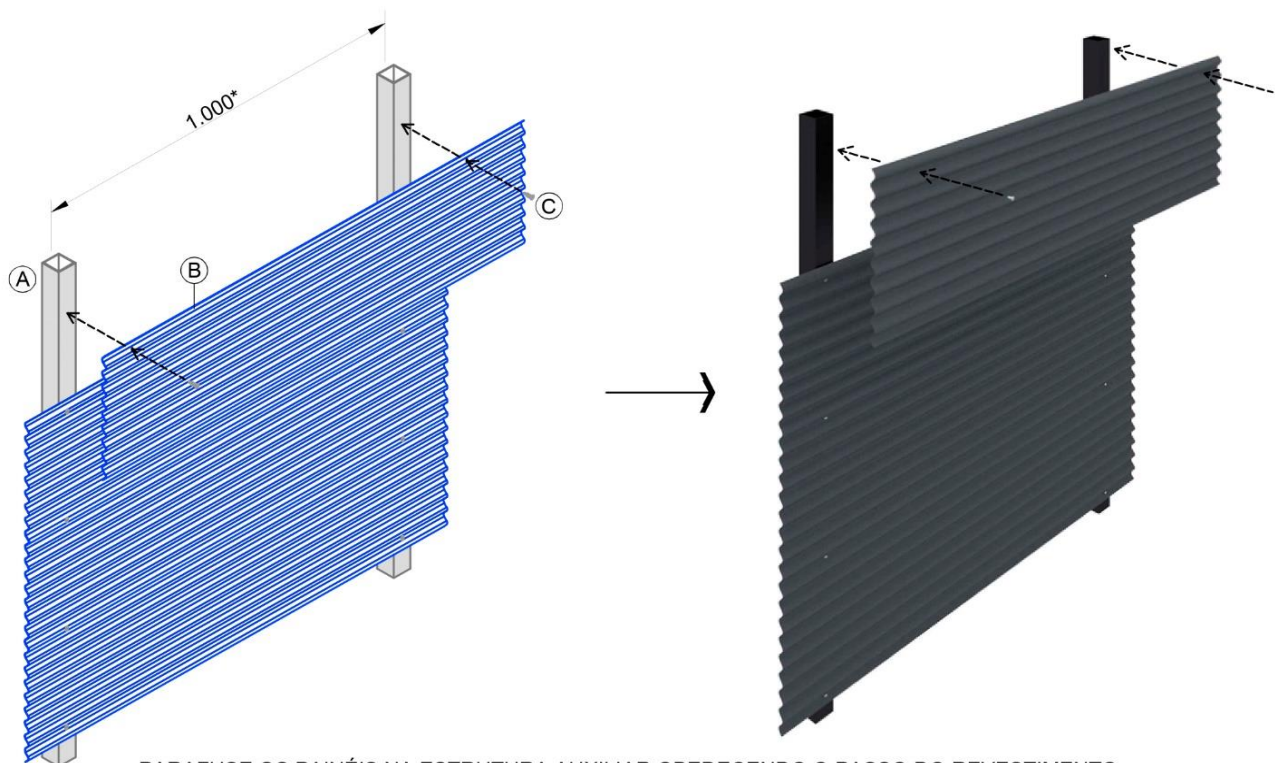


01



FIXE A ESTRUTURA AUXILIAR NO LOCAL DE INSTALAÇÃO.

02



PARAFUSE OS PAINÉIS NA ESTRUTURA AUXILIAR OBEDECENDO O PASSO DO REVESTIMENTO.

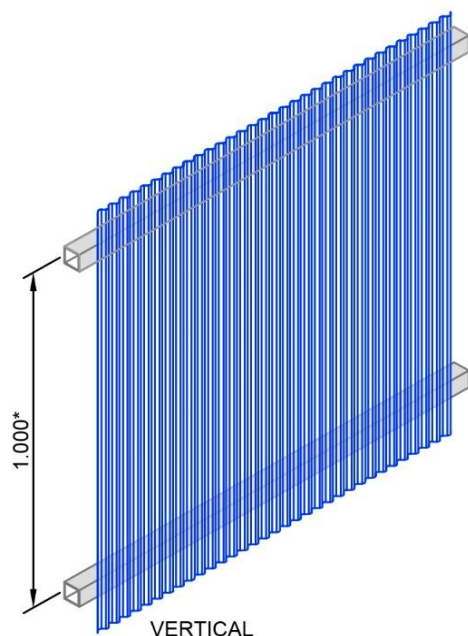
- (A) ESTRUTURA AUXILIAR, ORÇADA SEPARADAMENTE.
- (B) PAINEL DO REVESTIMENTO.
- (C) PARAFUSO PARA FIXAÇÃO DOS PAINÉIS, ORÇADO SEPARADAMENTE.
- (D) PERFIL DE ARREMATE, ORÇADO SEPARADAMENTE.

* DISTÂNCIA MÁXIMA ENTRE ESTRUTURAS AUXILIARES.

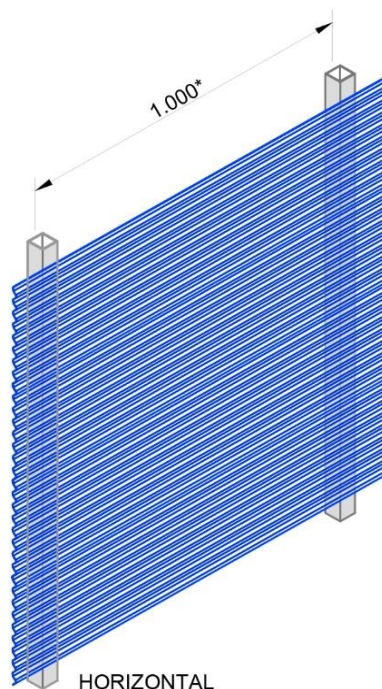
** ALTURA DA ESTRUTURA AUXILIAR, CONFORME SOLICITADO PELO CLIENTE, SENDO A ALTURA MÁXIMA DE 6.000mm.



03



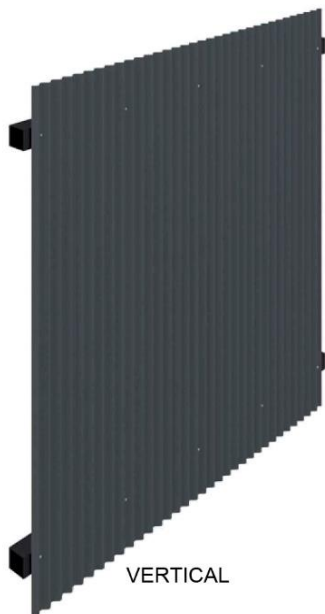
VERTICAL



HORIZONTAL

O REVESTIMENTO SM 230MW PODE SER INSTALADO NO SENTIDO VERTICAL OU HORIZONTAL.

04



VERTICAL



HORIZONTAL

O REVESTIMENTO SM 230MW PODE SER INSTALADO NO SENTIDO VERTICAL OU HORIZONTAL.

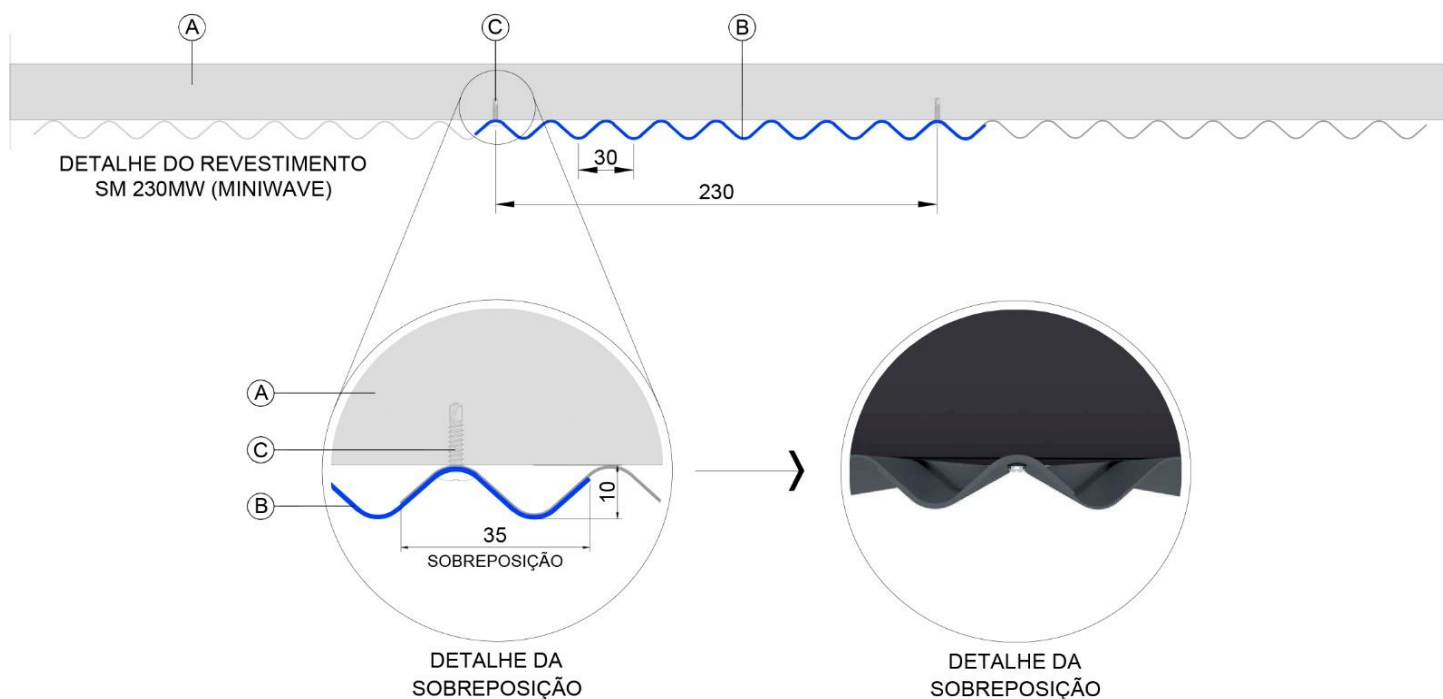
- (A) ESTRUTURA AUXILIAR, ORÇADA SEPARADAMENTE.
- (B) PAINEL DO REVESTIMENTO.
- (C) PARAFUSO PARA FIXAÇÃO DOS PAINÉIS, ORÇADO SEPARADAMENTE.
- (D) PERFIL DE ARREMATE, ORÇADO SEPARADAMENTE.

* DISTÂNCIA MÁXIMA ENTRE ESTRUTURAS AUXILIARES.

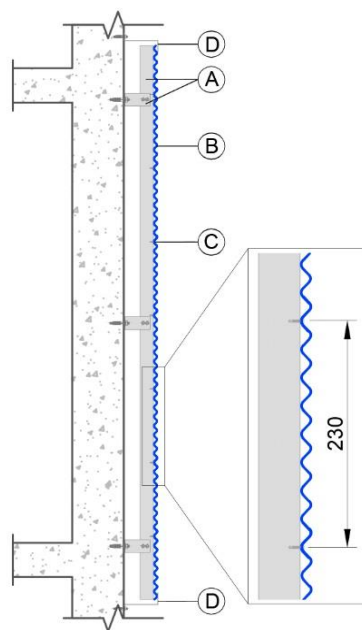
** ALTURA DA ESTRUTURA AUXILIAR, CONFORME SOLICITADO PELO CLIENTE, SENDO A ALTURA MÁXIMA DE 6.000mm.



05

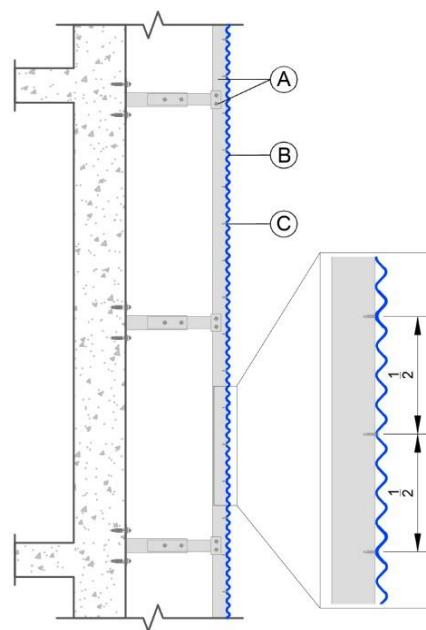


06



DETALHE 01 - FIXAÇÃO SOMENTE EM ÁREA DE SOBREPOSIÇÃO

REVESTIMENTO COM AFASTAMENTO MÁXIMO DE ATÉ 100mm DEVE POSSUIR PERFIS DE FECHAMENTO DE PERÍMETRO SUPERIOR, LATERAIS E INFERIOR.



DETALHE 02 - FIXAÇÃO EM ÁREA DE SOBREPOSIÇÃO E INTERMEDIÁRIA

REVESTIMENTO COM AFASTAMENTO MAIOR DE 100mm, COM OU SEM PERFIS DE FECHAMENTOS DE PERÍMETRO, DEVE RECEBER FIXAÇÃO EXTRA, NA PARTE MEDIADA DO PAINEL.

- (A) ESTRUTURA AUXILIAR, ORÇADA SEPARADAMENTE.
- (B) PAINEL DO REVESTIMENTO.
- (C) PARAFUSO PARA FIXAÇÃO DOS PAINÉIS, ORÇADO SEPARADAMENTE.
- (D) PERFIL DE ARREMATE, ORÇADO SEPARADAMENTE.

* DISTÂNCIA MÁXIMA ENTRE ESTRUTURAS AUXILIARES.

** ALTURA DA ESTRUTURA AUXILIAR, CONFORME SOLICITADO PELO CLIENTE, SENDO A ALTURA MÁXIMA DE 6.000mm.

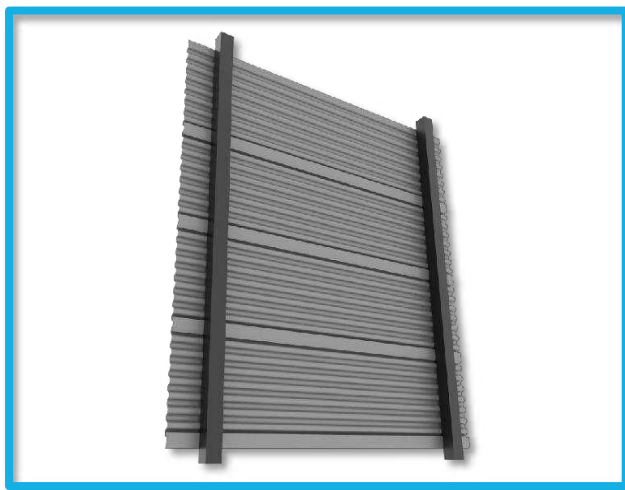
SM 270MW



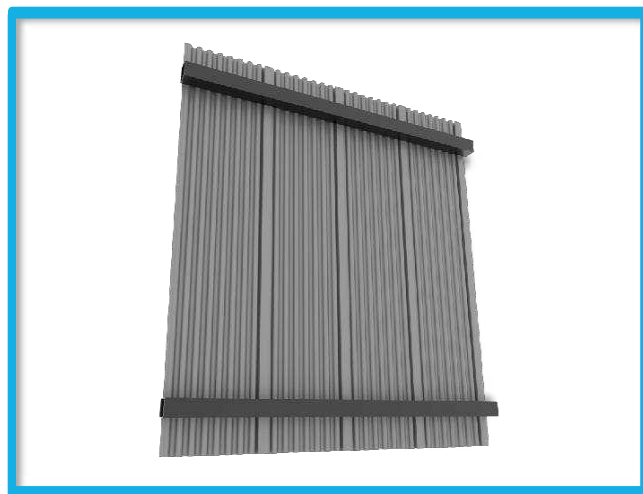
R2 – REVESTIMENTO LINEAR SM 270MW

Vistas Humanizadas

SM 270MW



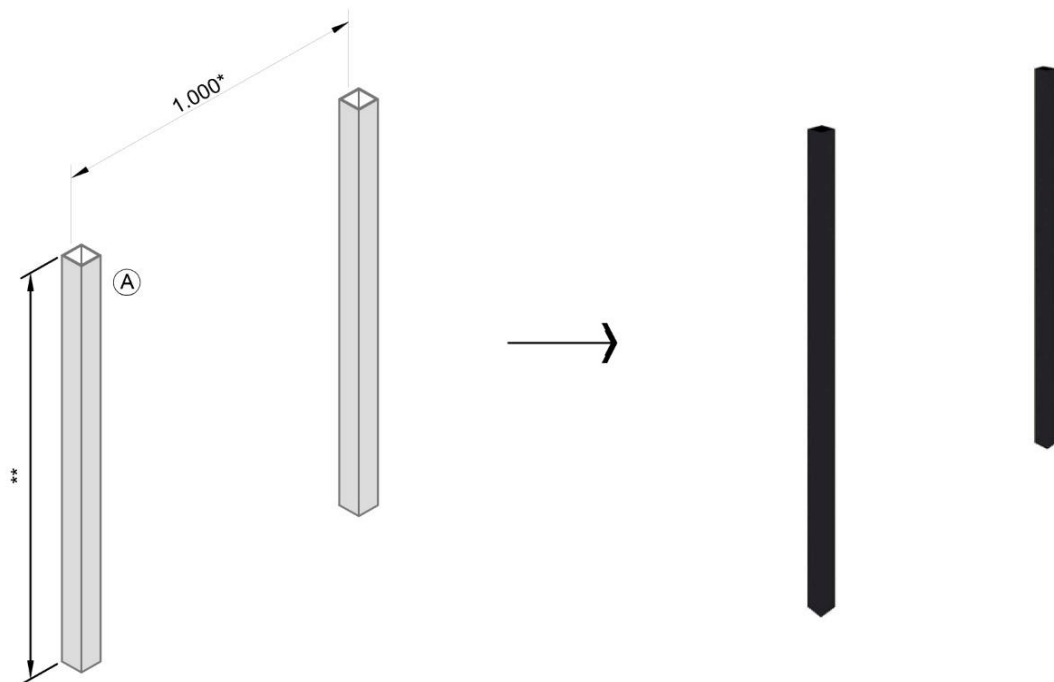
Vista Posterior Humanizada - Horizontal



Vista Posterior Humanizada - Vertical

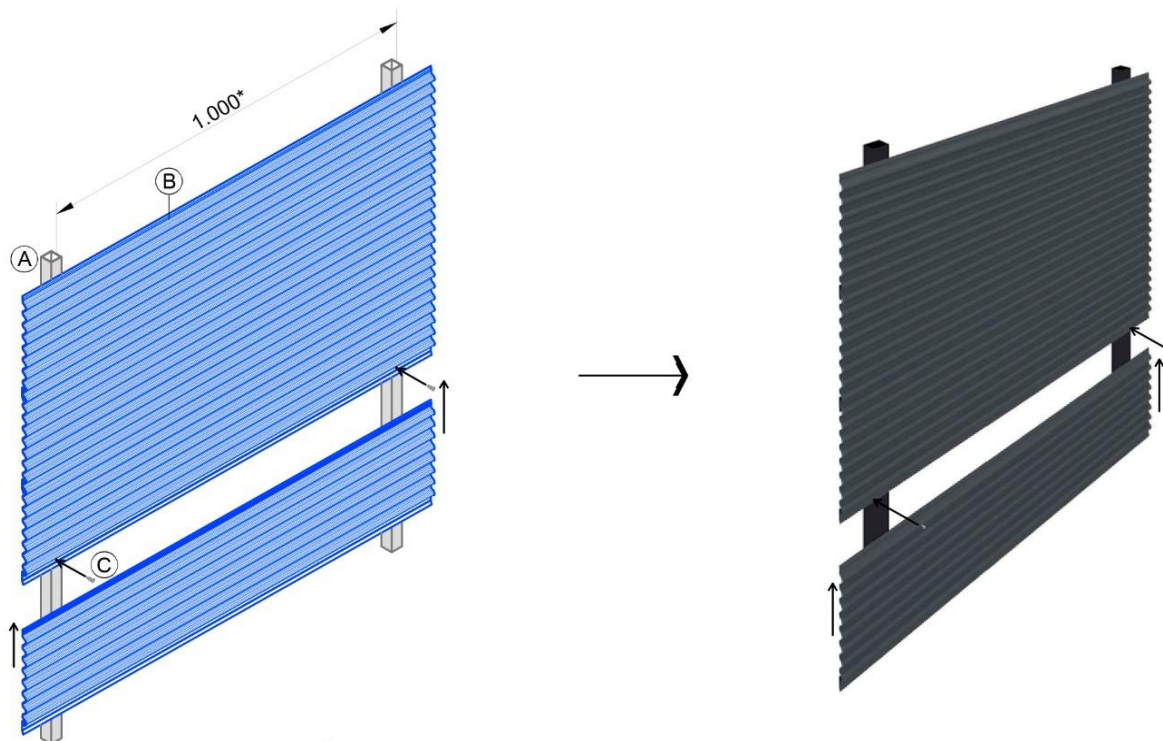


01



FIXE A ESTRUTURA AUXILIAR NO LOCAL DE INSTALAÇÃO.

02



PARAFUSE OS PAINÉIS NA ESTRUTURA AUXILIAR OBEDECENDO O PASSO DO REVESTIMENTO.

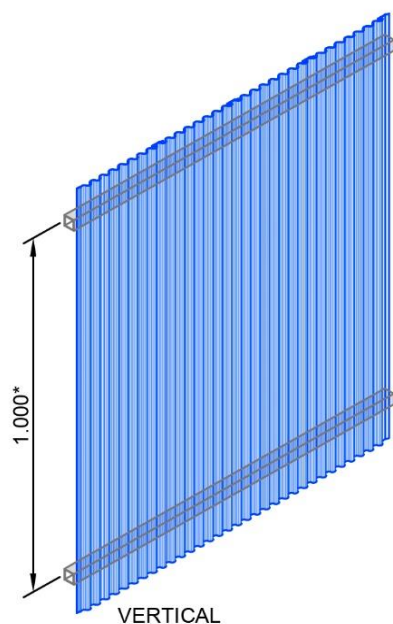
- (A) ESTRUTURA AUXILIAR, ORÇADA SEPARADAMENTE.
- (B) PAINEL DO REVESTIMENTO.
- (C) PARAFUSO PARA FIXAÇÃO DOS PAINÉIS, ORÇADO SEPARADAMENTE.
- (D) PERFIL DE ARREMATE, ORÇADO SEPARADAMENTE.

* DISTÂNCIA MÁXIMA ENTRE ESTRUTURAS AUXILIARES.

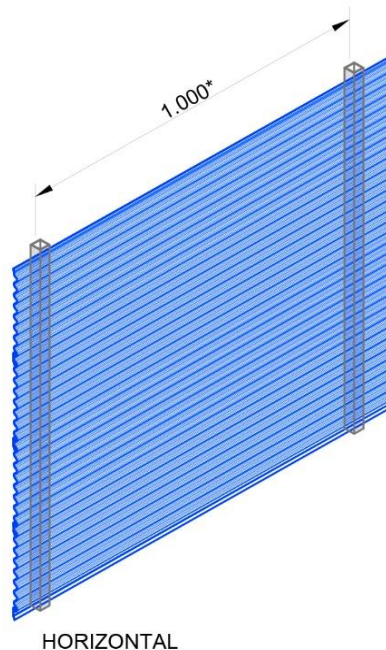
** ALTURA DA ESTRUTURA AUXILIAR, CONFORME SOLICITADO PELO CLIENTE, SENDO A ALTURA MÁXIMA DE 6.000mm.



03



VERTICAL



HORIZONTAL

O REVESTIMENTO SM 270MW PODE SER INSTALADO NO SENTIDO VERTICAL OU HORIZONTAL.

04



VERTICAL



HORIZONTAL

O REVESTIMENTO SM 270MW PODE SER INSTALADO NO SENTIDO VERTICAL OU HORIZONTAL.

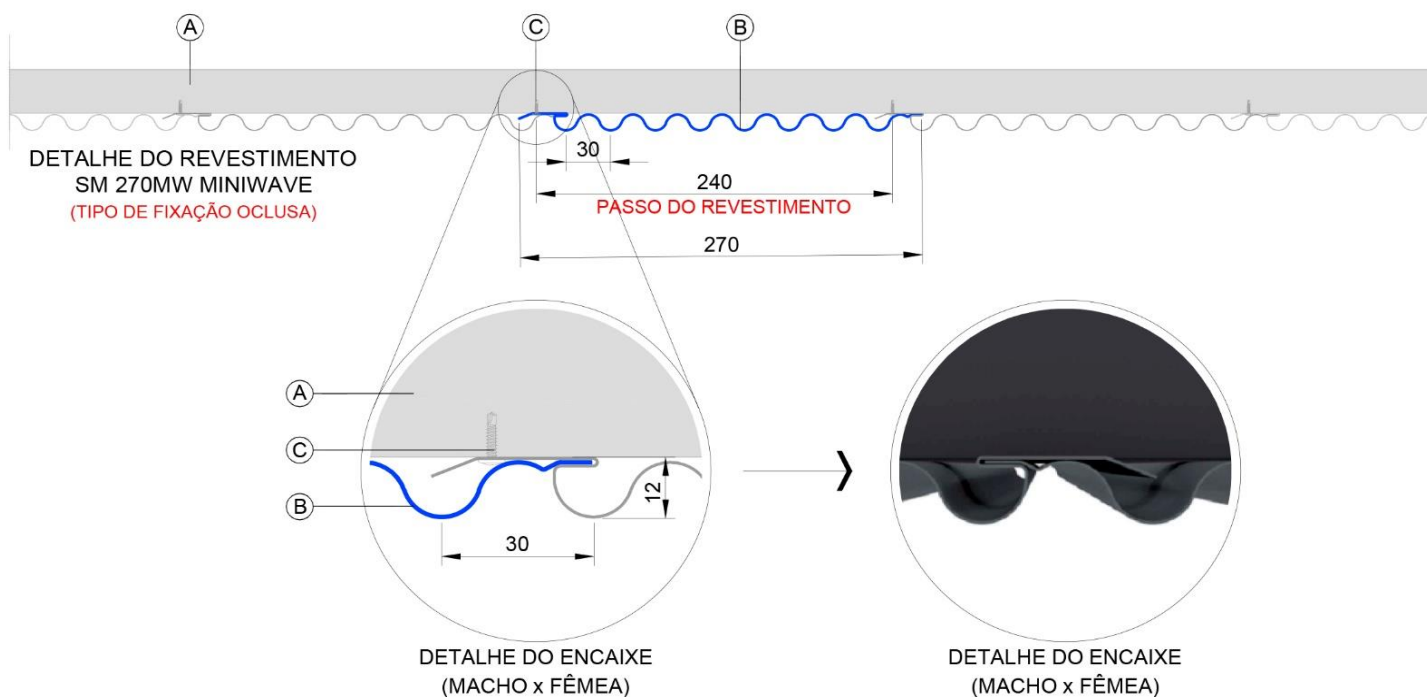
- (A) ESTRUTURA AUXILIAR, ORÇADA SEPARADAMENTE.
- (B) PAINEL DO REVESTIMENTO.
- (C) PARAFUSO PARA FIXAÇÃO DOS PAINÉIS, ORÇADO SEPARADAMENTE.
- (D) PERFIL DE ARREMATE, ORÇADO SEPARADAMENTE.

* DISTÂNCIA MÁXIMA ENTRE ESTRUTURAS AUXILIARES.

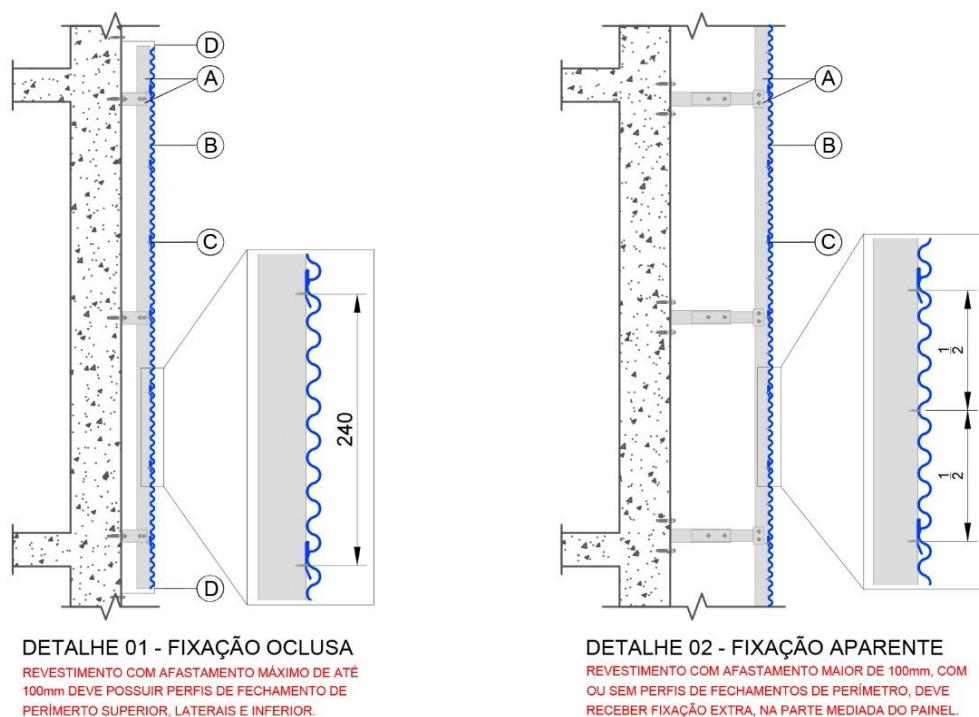
** ALTURA DA ESTRUTURA AUXILIAR, CONFORME SOLICITADO PELO CLIENTE, SENDO A ALTURA MÁXIMA DE 6.000mm.



05



06



- (A) ESTRUTURA AUXILIAR, ORÇADA SEPARADAMENTE.
- (B) PAINEL DO REVESTIMENTO.
- (C) PARAFUSO PARA FIXAÇÃO DOS PAINÉIS, ORÇADO SEPARADAMENTE.
- (D) PERFIL DE ARREIMATE, ORÇADO SEPARADAMENTE.

* DISTÂNCIA MÁXIMA ENTRE ESTRUTURAS AUXILIARES.

** ALTURA DA ESTRUTURA AUXILIAR, CONFORME SOLICITADO
PELO CLIENTE, SENDO A ALTURA MÁXIMA DE 6.000mm.

SM PR15

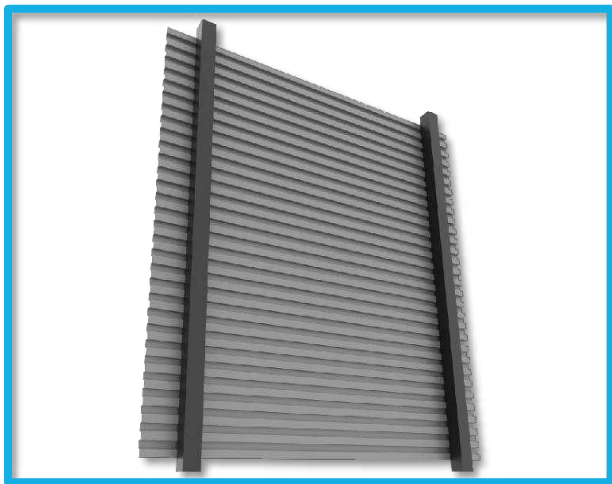
SM PR30



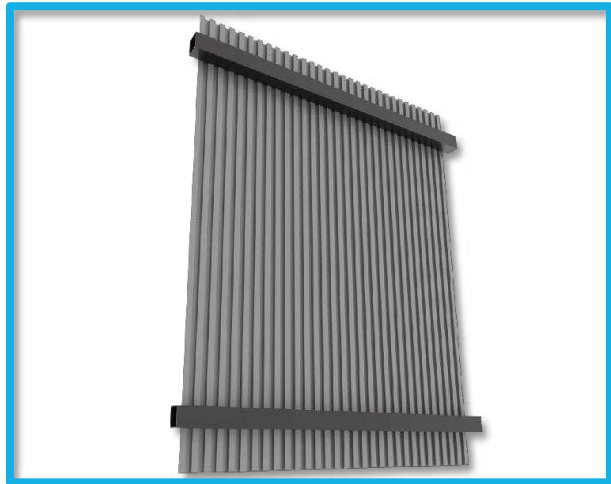
R3 – REVESTIMENTO LINEAR SM PR15 e SM PR30

Vistas Humanizadas

SM PR15

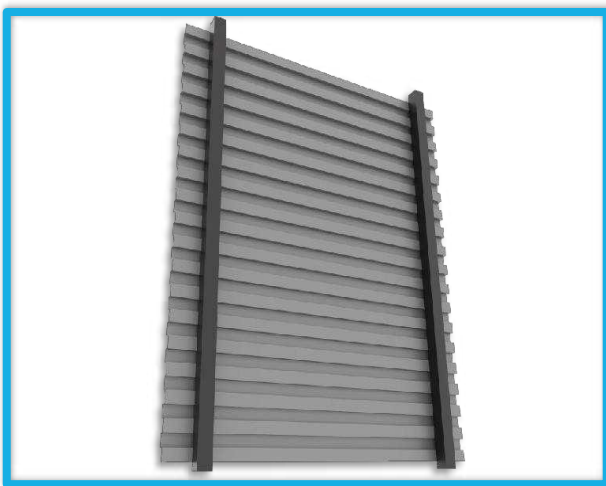


Vista Posterior Humanizada - Horizontal

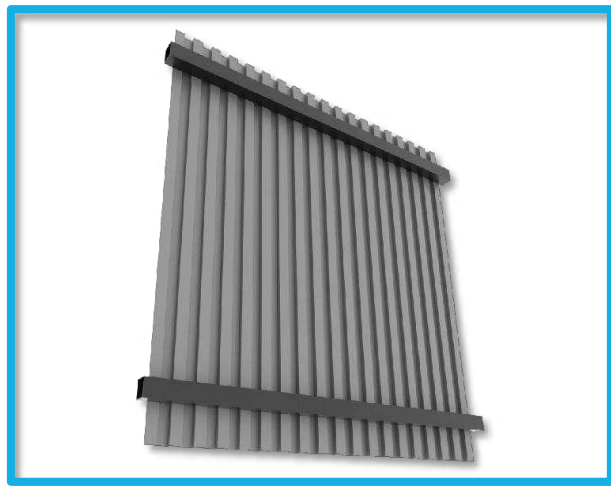


Vista Posterior Humanizada - Vertical

SM PR30



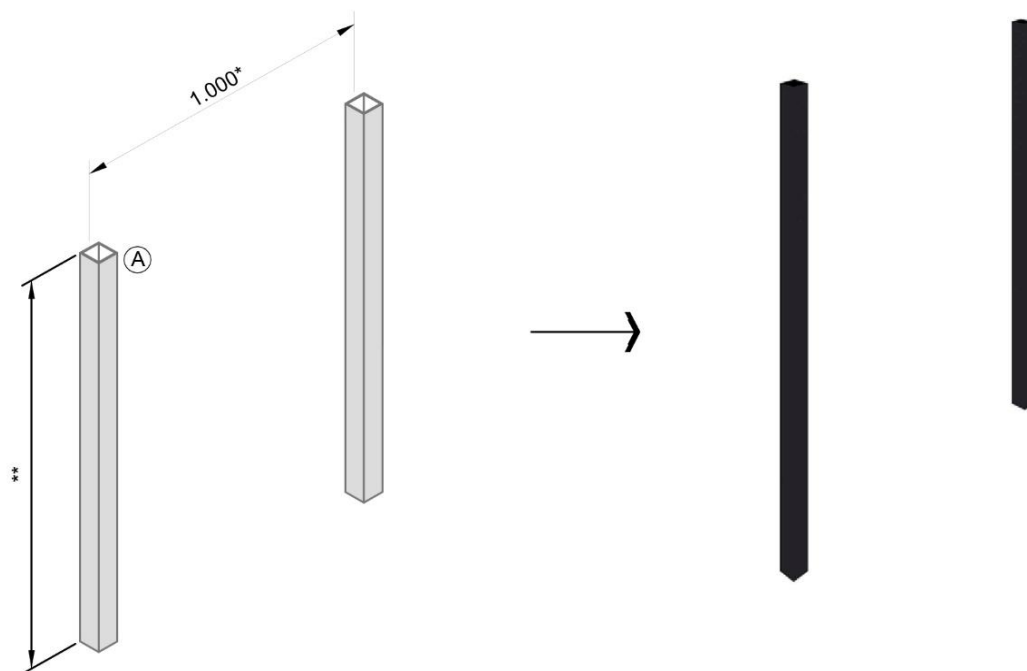
Vista Posterior Humanizada - Horizontal



Vista Posterior Humanizada - Vertical

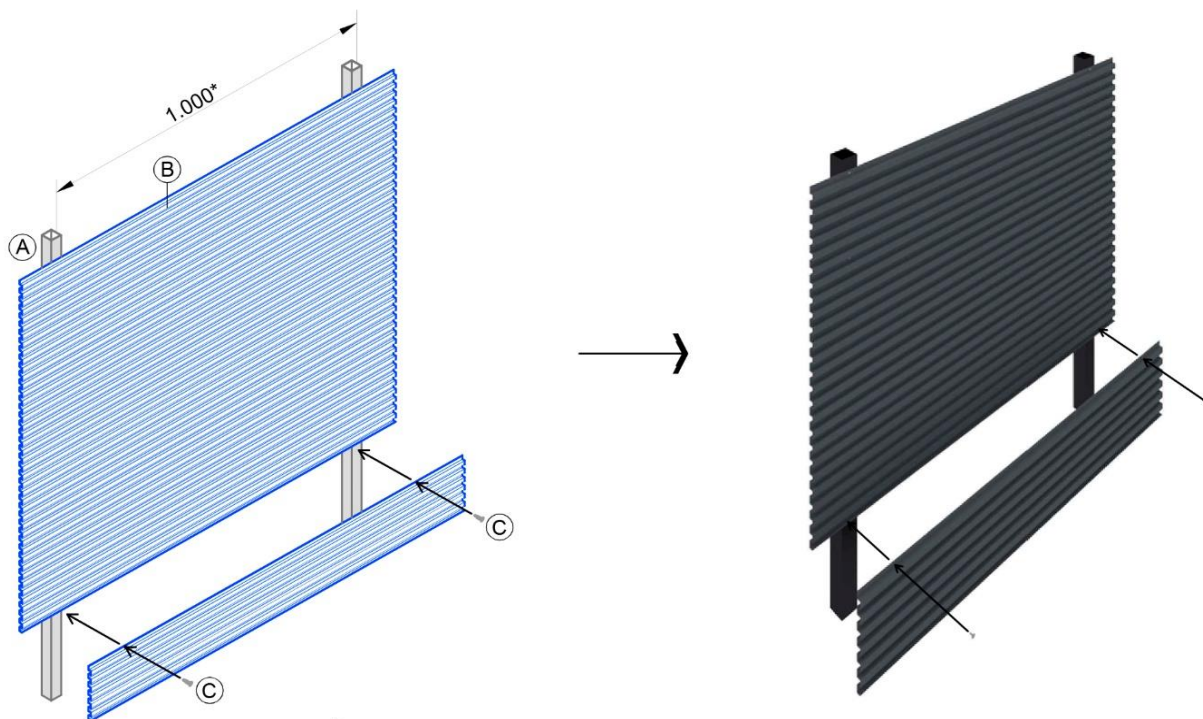


01



FIXE A ESTRUTURA AUXILIAR NO LOCAL DE INSTALAÇÃO.

02



PARAFUSE OS PAINÉIS NA ESTRUTURA AUXILIAR OBEDECENDO O PASSO DO REVESTIMENTO.

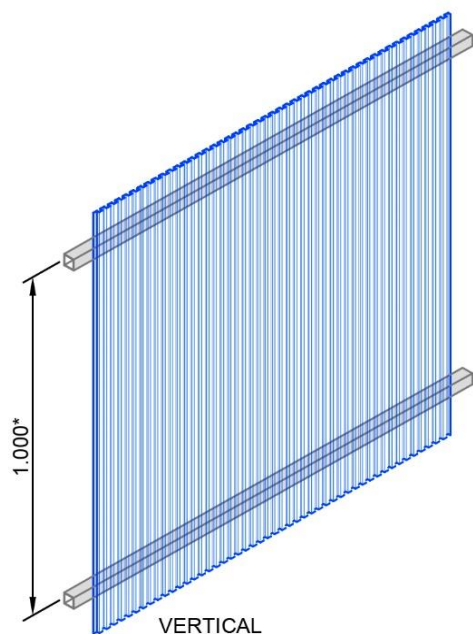
- (A) ESTRUTURA AUXILIAR, ORÇADA SEPARADAMENTE.
- (B) PAINEL DO REVESTIMENTO.
- (C) PARAFUSO PARA FIXAÇÃO DOS PAINÉIS, ORÇADO SEPARADAMENTE.

* DISTÂNCIA MÁXIMA ENTRE ESTRUTURAS AUXILIARES.

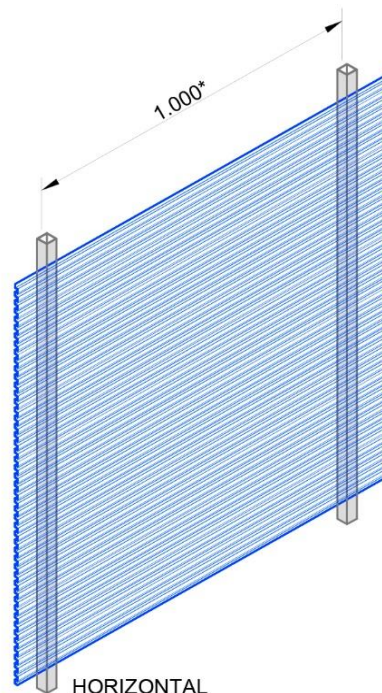
** ALTURA DA ESTRUTURA AUXILIAR, CONFORME SOLICITADO PELO CLIENTE, SENDO A ALTURA MÁXIMA DE 6.000mm.



03



VERTICAL



HORIZONTAL

O REVESTIMENTO SM PR15 PODE SER INSTALADO NO SENTIDO VERTICAL OU HORIZONTAL.

04



VERTICAL



HORIZONTAL

O REVESTIMENTO SM PR15 PODE SER INSTALADO NO SENTIDO VERTICAL OU HORIZONTAL.

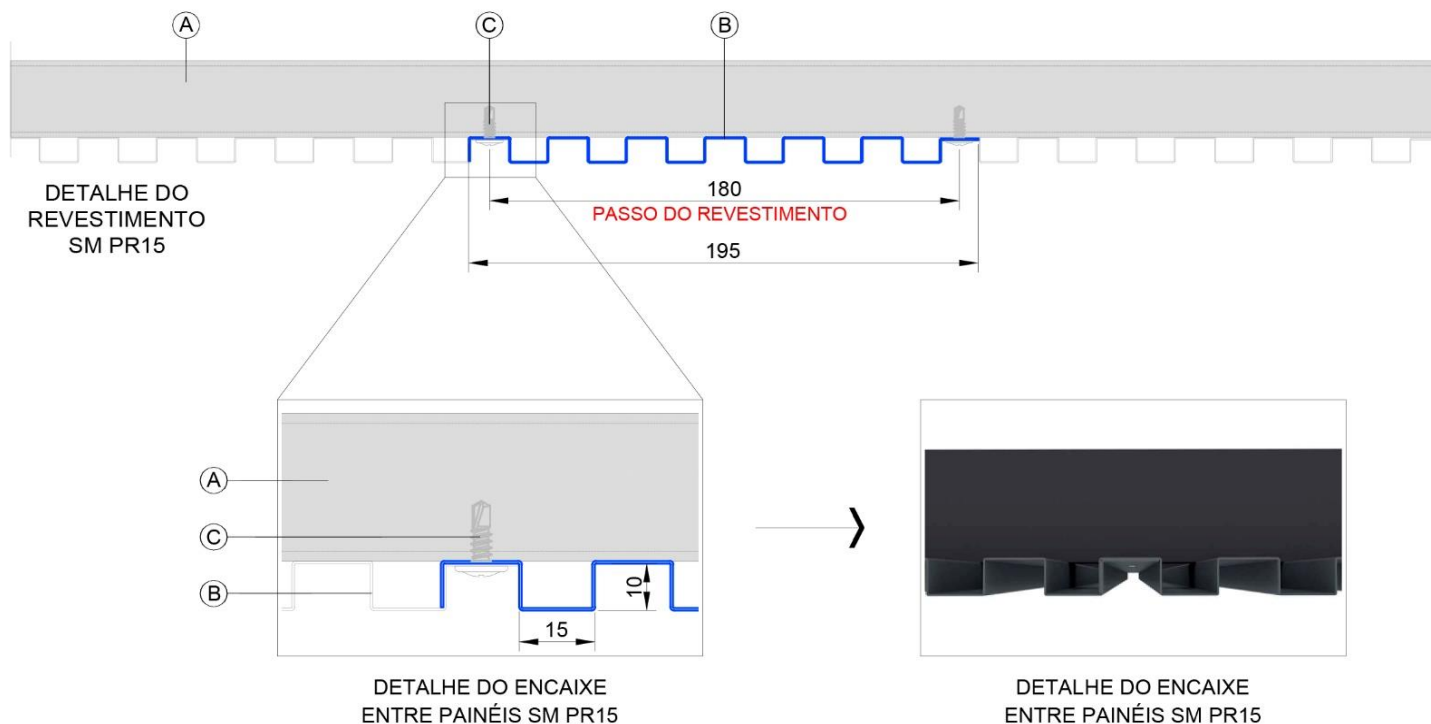
- (A) ESTRUTURA AUXILIAR, ORÇADA SEPARADAMENTE.
- (B) PAINEL DO REVESTIMENTO.
- (C) PARAFUSO PARA FIXAÇÃO DOS PAINÉIS, ORÇADO SEPARADAMENTE.

* DISTÂNCIA MÁXIMA ENTRE ESTRUTURAS AUXILIARES.

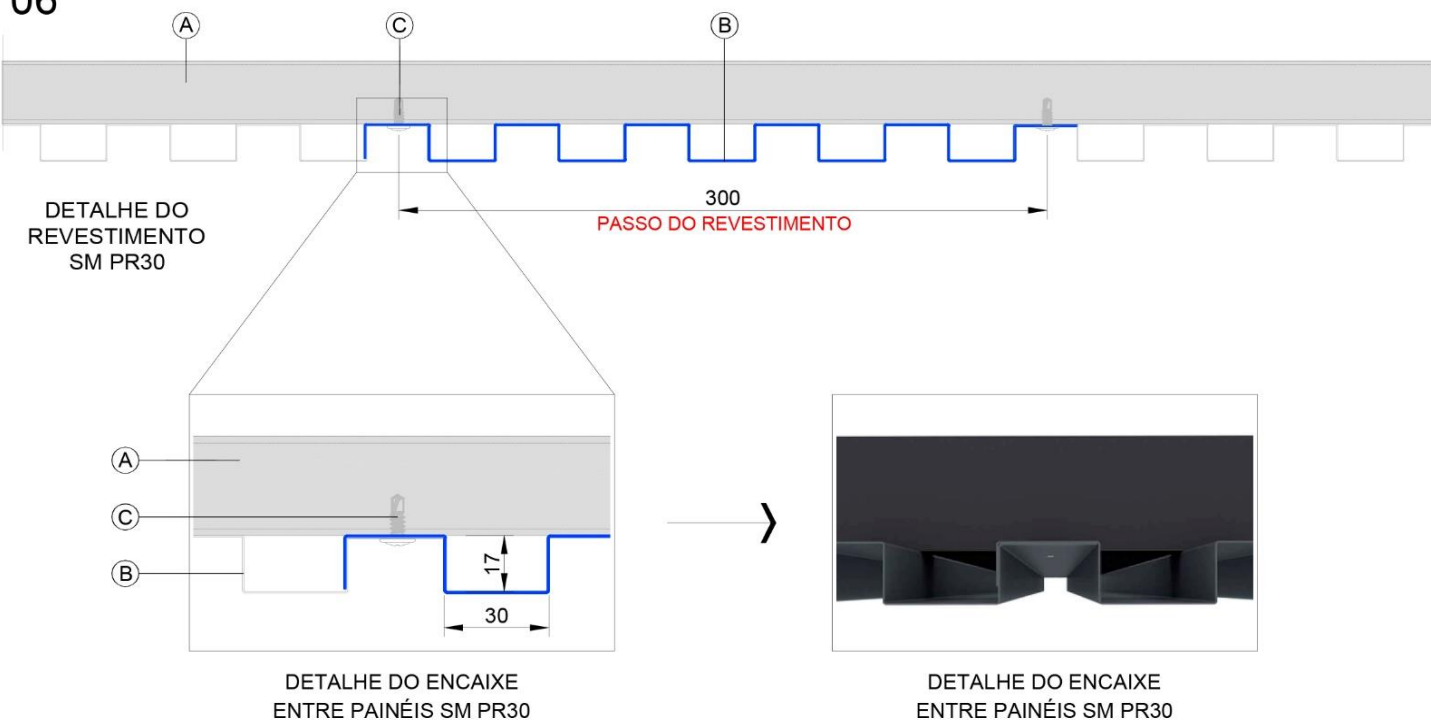
** ALTURA DA ESTRUTURA AUXILIAR, CONFORME SOLICITADO PELO CLIENTE, SENDO A ALTURA MÁXIMA DE 6.000mm.



05



06



- (A) ESTRUTURA AUXILIAR, ORÇADA SEPARADAMENTE.
(B) PAINEL DO REVESTIMENTO.
(C) PARAFUSO PARA FIXAÇÃO DOS PAINÉIS, ORÇADO SEPARADAMENTE.

* DISTÂNCIA MÁXIMA ENTRE ESTRUTURAS AUXILIARES.

** ALTURA DA ESTRUTURA AUXILIAR, CONFORME SOLICITADO PELO CLIENTE, SENDO A ALTURA MÁXIMA DE 6.000mm.

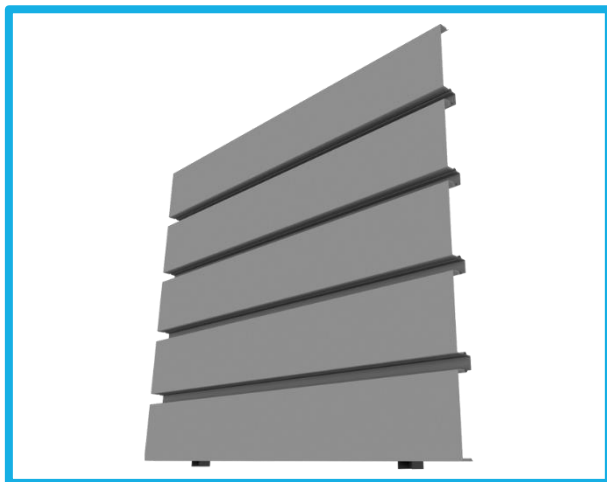
SM S104



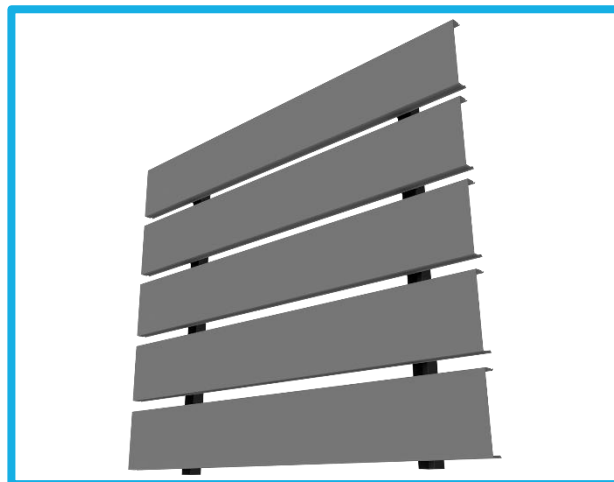
R4 – REVESTIMENTO LINEAR SM S104

Vistas Humanizadas

SM S104



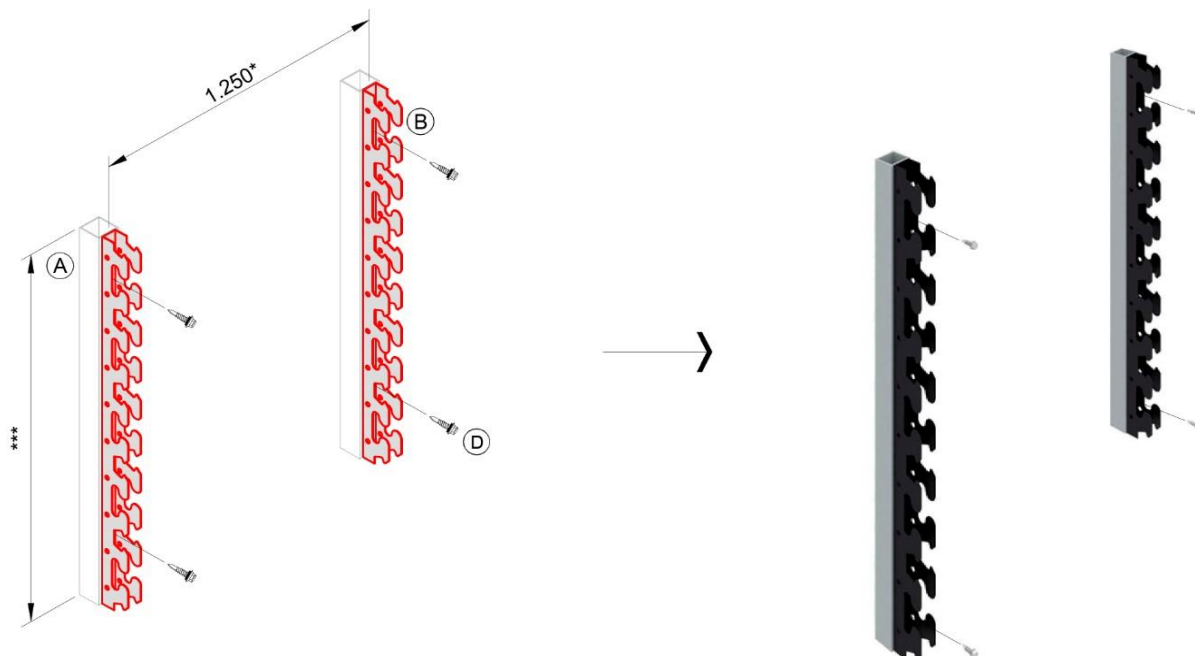
Vista Frontal Humanizada com Flush



Vista Frontal Humanizada sem Flush



01

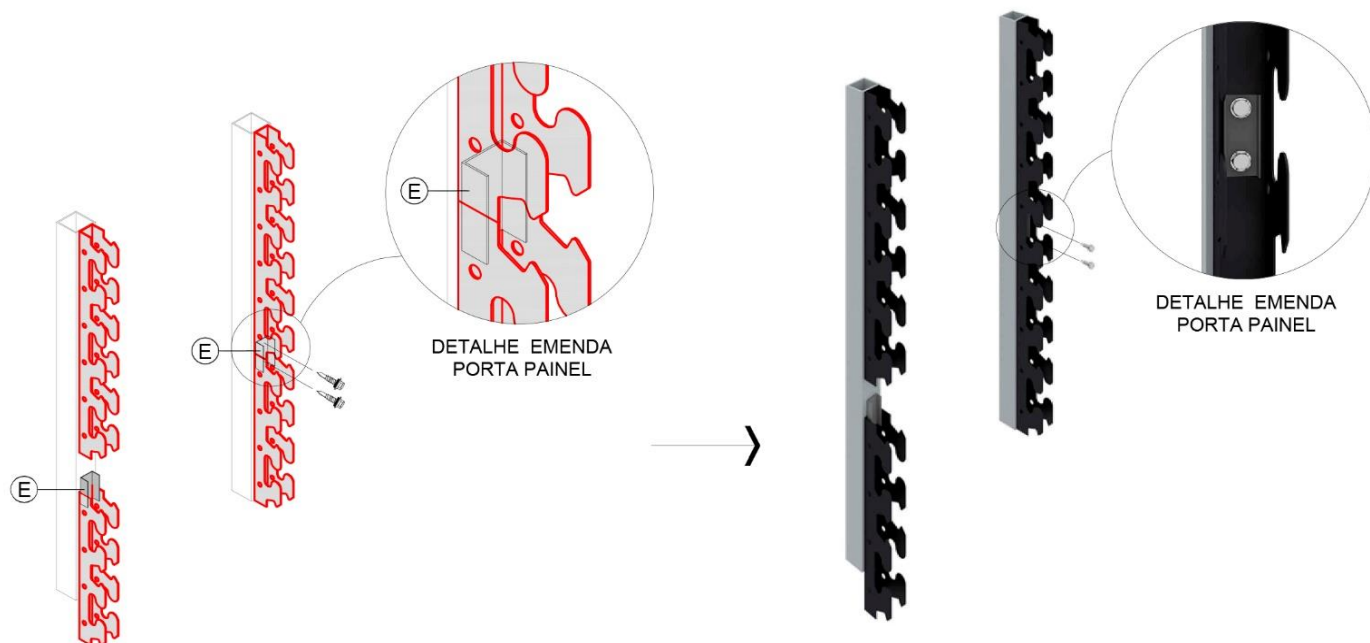


FIXE OS PORTA PAINÉIS NA ESTRUTURA AUXILIAR.

OBS.:

PORTA PAINÉIS NÃO SÃO AUTOPORTANTES, SENDO ASSIM, NECESSITAM DE ESTRUTURA AUXILIAR PARA GARANTIR A ESTRUTURAÇÃO E ALINHAMENTO.

02



CASO HAJA JUNÇÃO DE PORTA PAINÉIS, UTILIZAR EMENDA PARA UNIÃO DAS PEÇAS.

(A) ESTRUTURA AUXILIAR,
ORÇADA SEPARADAMENTE.

(E) EMENDA PARA JUNÇÃO DE PORTA PAINÉIS.

* DISTÂNCIA MÁXIMA ENTRE PORTA PAINÉIS.

(B) PORTA PAINEL DO REVESTIMENTO.

(F) EMENDA PARA JUNÇÃO DE PAINÉIS.

** DISTÂNCIA RECOMENDADA PARA PAINEL
EM BALANÇO.

(C) PAINEL DO REVESTIMENTO.

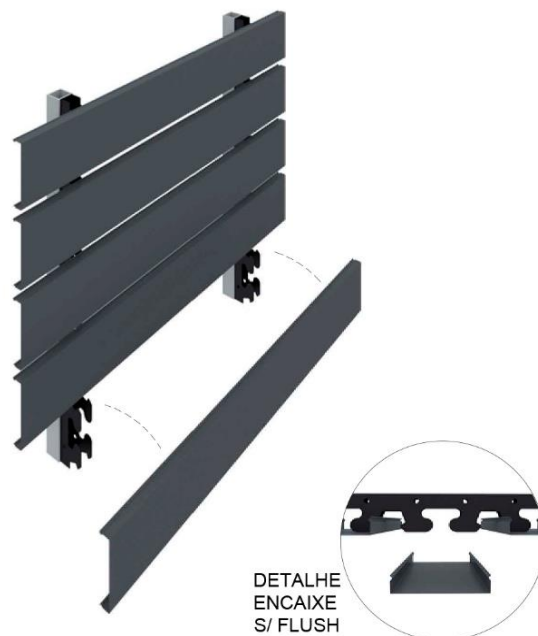
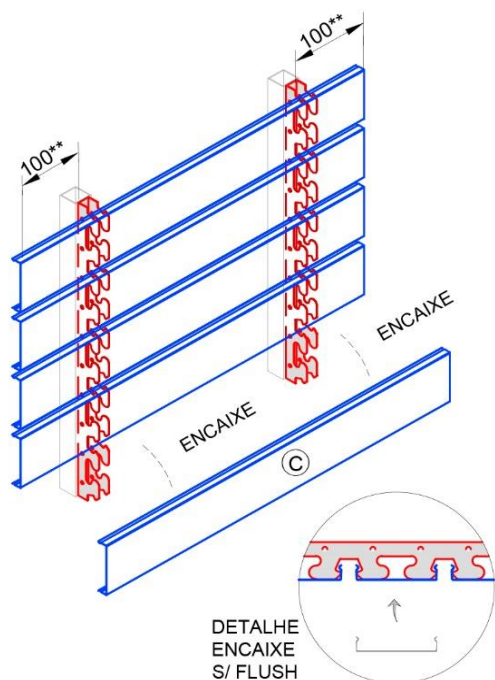
(G) FLUSH.

*** ALTURA DOS PORTA PAINÉS, CONFORME
PASSO DO BRISE (ENTRE EIXO).
SM S104 (PASSO): 100mm.

(D) PARAFUSO PARA FIXAÇÃO DOS PORTA PAINÉIS,
ORÇADO SEPARADAMENTE.

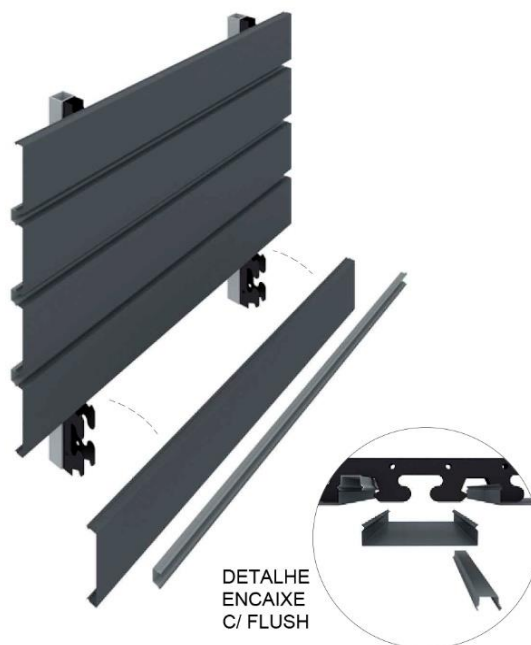
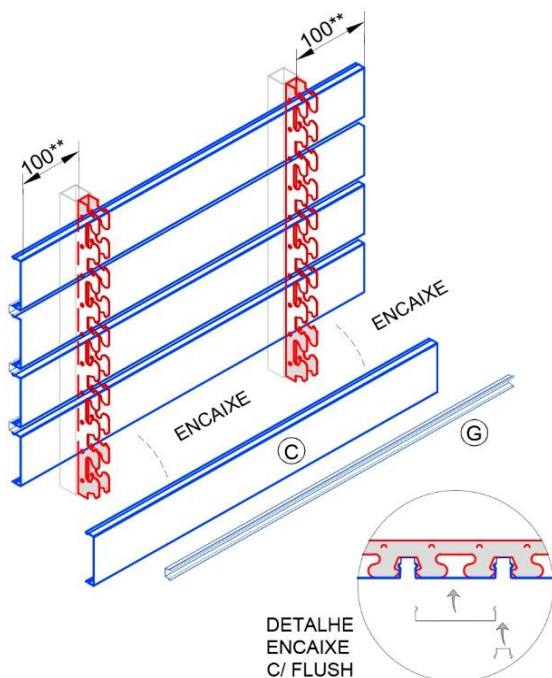


03



ENCAIXE OS PAINÉIS NOS PORTA PAINÉIS, CONFORME DETALHES.

04



ENCAIXE OS PAINÉIS E FLUSHES NOS PORTA PAINÉIS, CONFORME DETALHES.

(A) ESTRUTURA AUXILIAR,
ORÇADA SEPARADAMENTE.

(E) EMENDA PARA JUNÇÃO DE PORTA PAINÉIS.

* DISTÂNCIA MÁXIMA ENTRE PORTA PAINÉIS.

(B) PORTA PAINEL DO REVESTIMENTO.

(F) EMENDA PARA JUNÇÃO DE PAINÉIS.

** DISTÂNCIA RECOMENDADA PARA PAINEL
EM BALANÇO.

(C) PAINEL DO REVESTIMENTO.

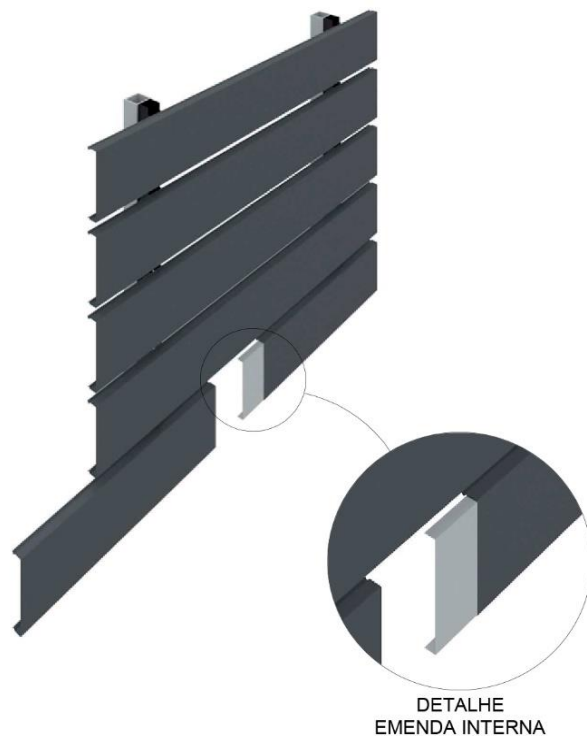
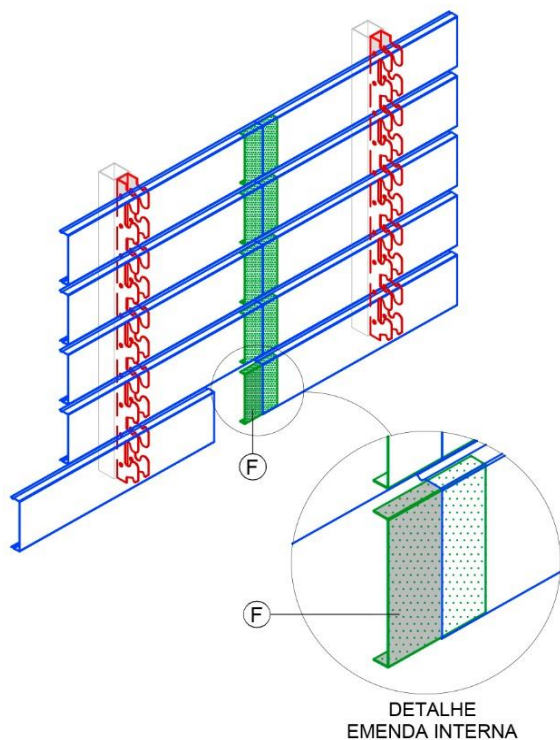
(G) FLUSH.

*** ALTURA DOS PORTA PAINÉS, CONFORME
PASSO DO BRISE (ENTRE EIXO).
SM S104 (PASSO): 100mm.

(D) PARAFUSO PARA FIXAÇÃO DOS PORTA PAINÉIS,
ORÇADO SEPARADAMENTE.



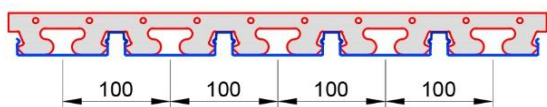
05



CASO HAJA JUNÇÃO DE PAINÉIS, UTILIZAR EMENDA INTERNA PARA UNIÃO DAS PEÇAS.

06

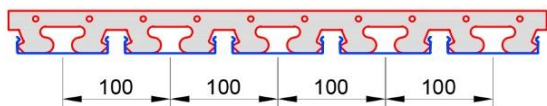
SM S104
c/flush



SM S104
c/flush



SM S104
s/flush



SM S104
s/flush



ENTRE EIXO DE PAINÉIS (PASSO) A SER SEGUIDO CONFORME MODELO DO BRISE.

(A) ESTRUTURA AUXILIAR,
ORÇADO SEPARADAMENTE.

(E) EMENDA PARA JUNÇÃO DE PORTA PAINÉIS.

* DISTÂNCIA MÁXIMA ENTRE PORTA PAINÉIS.

(B) PORTA PAINEL DO REVESTIMENTO.

(F) EMENDA PARA JUNÇÃO DE PAINÉIS.

** DISTÂNCIA RECOMENDADA PARA PAINEL
EM BALANÇO.

(C) PAINEL DO REVESTIMENTO.

(G) FLUSH.

*** ALTURA DOS PORTA PAINÉS, CONFORME
PASSO DO BRISE (ENTRE EIXO).
SM S104 (PASSO): 100mm.

(D) PARAFUSO PARA FIXAÇÃO DOS PORTA PAINÉIS,
ORÇADO SEPARADAMENTE.

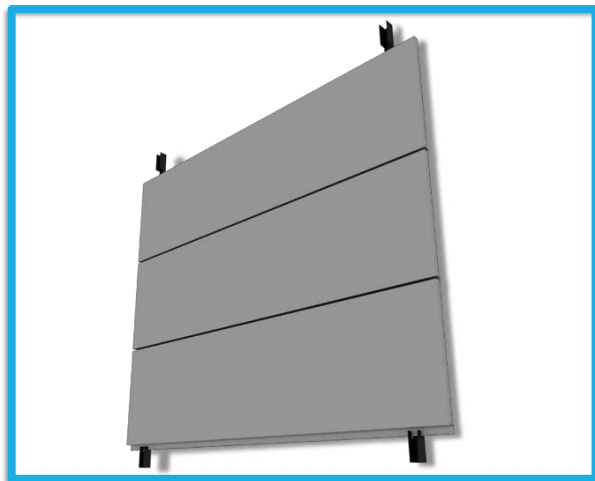
SM 500R



R5 – REVESTIMENTO MODULAR SM 500R

Vistas Humanizadas

SM 500R



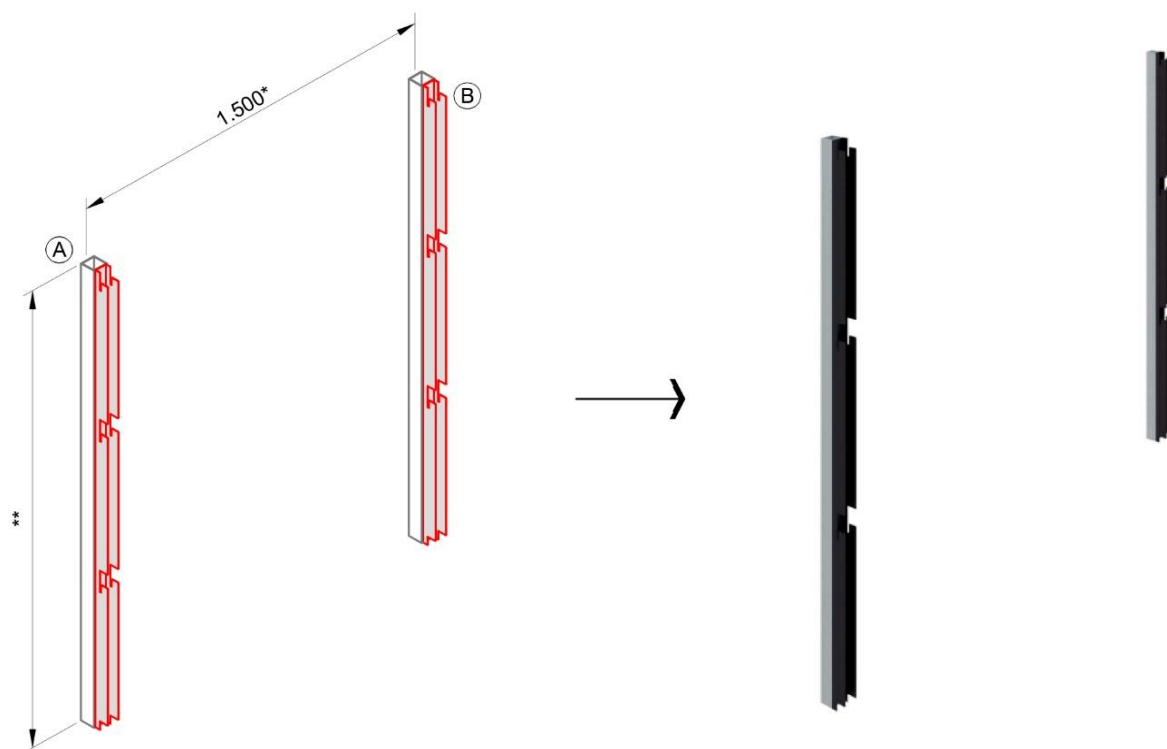
Vista Frontal Humanizada



Vista Posterior Humanizada

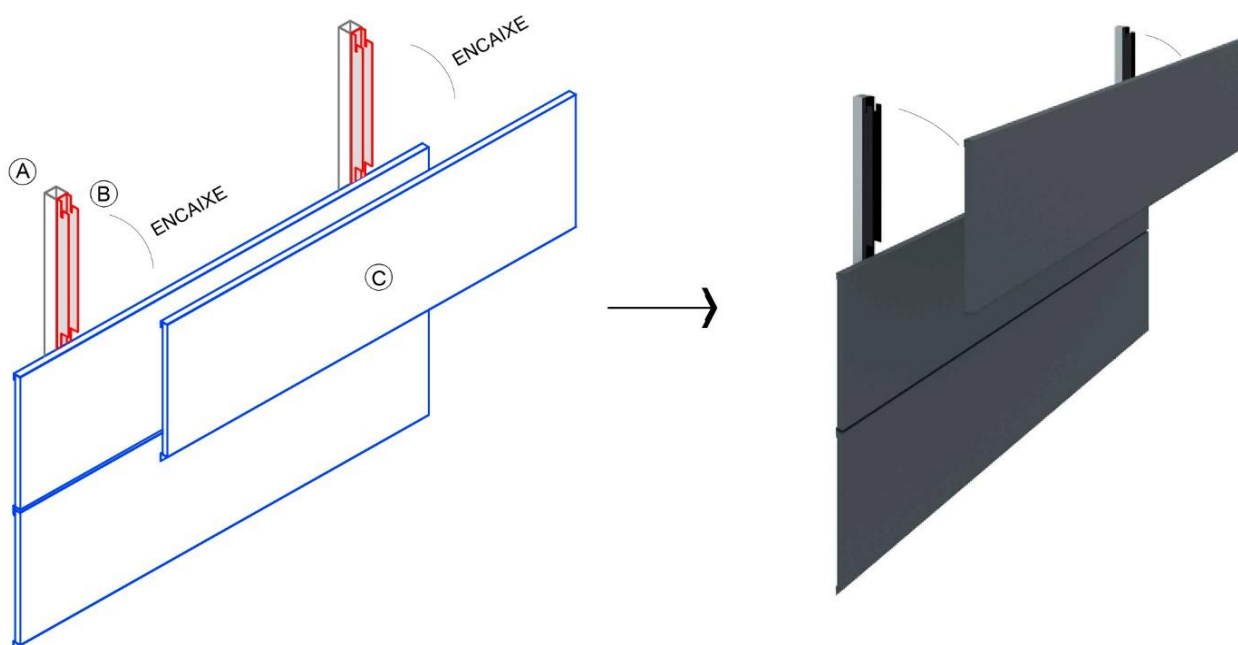


01



FIXE OS PORTA PAINÉIS NA ESTRUTURA AUXILIAR.

02



ENCAIXE OS PAINÉIS NOS PORTA PAINÉIS, CONFORME DETALHE.

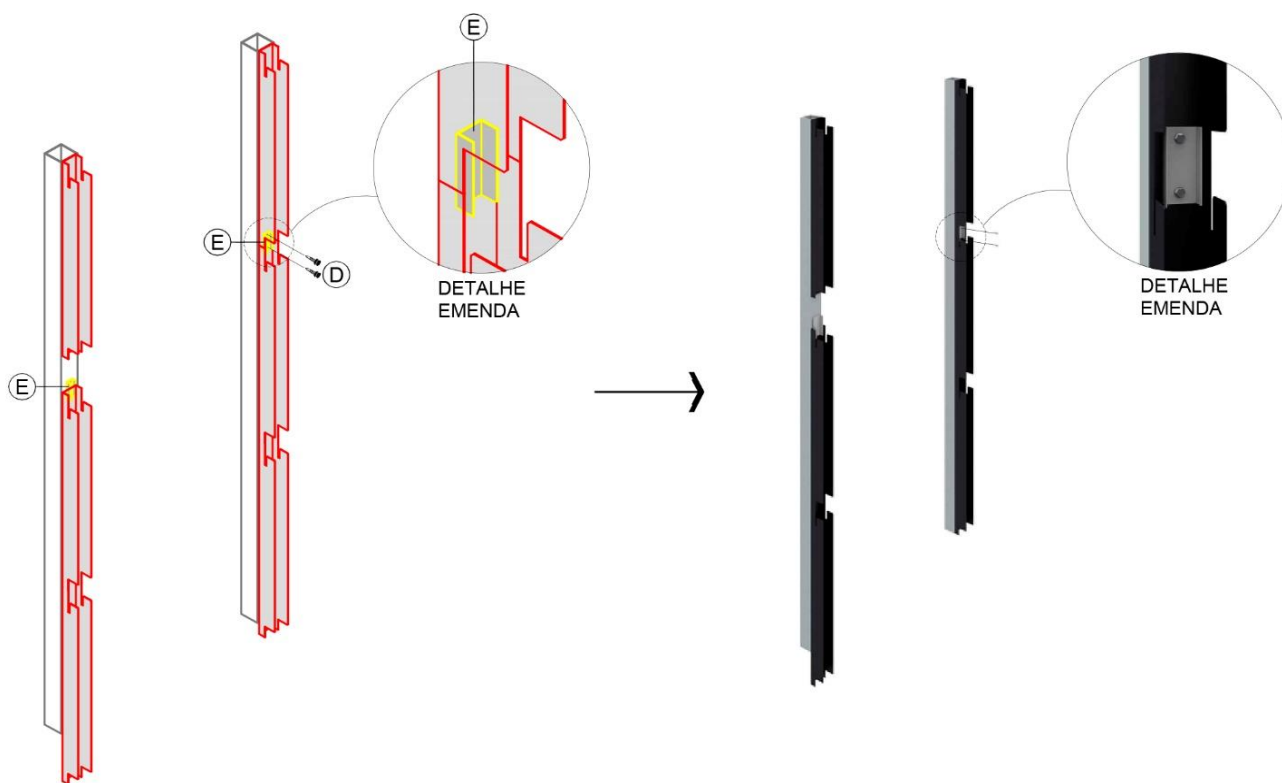
- (A) ESTRUTURA AUXILIAR, ORÇADA SEPARADAMENTE.
- (B) PORTA PAINEL DO REVESTIMENTO.
- (C) PAINEL DO REVESTIMENTO.
- (D) PARAFUSO PARA FIXAÇÃO DOS PORTA PAINÉIS, ORÇADO SEPARADAMENTE.
- (E) EMENDA PARA JUNÇÃO DE PORTA PAINÉIS.

* DISTÂNCIA MÁXIMA ENTRE PORTA PAINÉIS.

**ALTURA DOS PORTA PAINÉIS, CONFORME PASSO DO REVESTIMENTO (ENTRE EIXO).

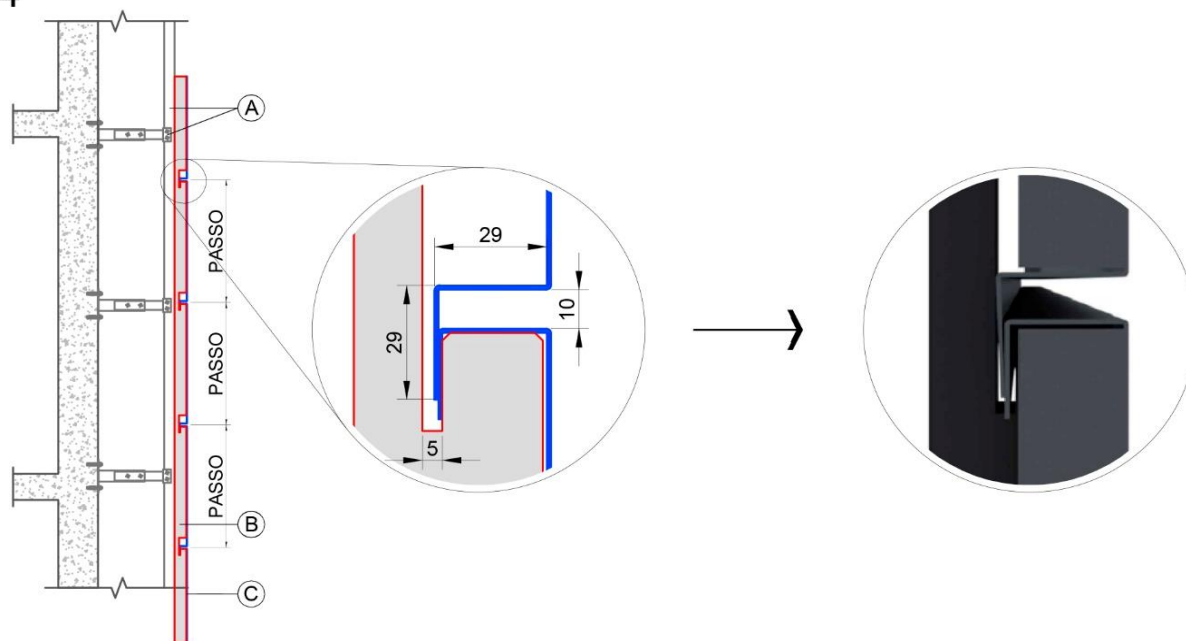
*** SM 500R (PASSO): 400mm ou 500mm.

03



CASO HAJA JUNÇÃO DE PORTA PAINÉIS, UTILIZAR EMENDA PARA UNIÃO DAS PEÇAS.

04



CORTE SM 500R.

- (A) ESTRUTURA AUXILIAR, ORÇADA SEPARADAMENTE.
- (B) PORTA PAINEL DO REVESTIMENTO.
- (C) PAINEL DO REVESTIMENTO.
- (D) PARAFUSO PARA FIXAÇÃO DOS PORTA PAINÉIS, ORÇADO SEPARADAMENTE.
- (E) EMENDA PARA JUNCÃO DE PORTA PAINÉIS.

* DISTÂNCIA MÁXIMA ENTRE PORTA PAINÉIS.

****ALTURA DOS PORTA PAINÉIS, CONFORME PASSO DO REVESTIMENTO (ENTRE EIXO).**

*** SM 500R (PASSO): 400mm ou 500mm.

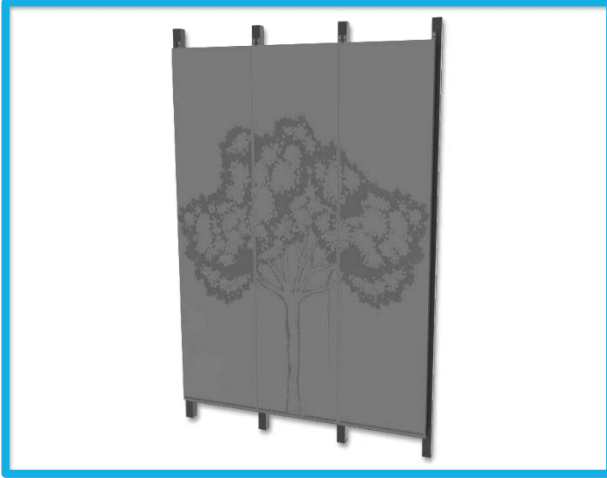
SM 500V



R6 – REVESTIMENTO MODULAR SM 500V

Vistas Humanizadas

SM 500V – L= 280mm



Vista Frontal Humanizada



Vista Posterior Humanizada

SM 500V – L= 380mm



Vista Frontal Humanizada



Vista Posterior Humanizada

SM 500V – L= 480mm



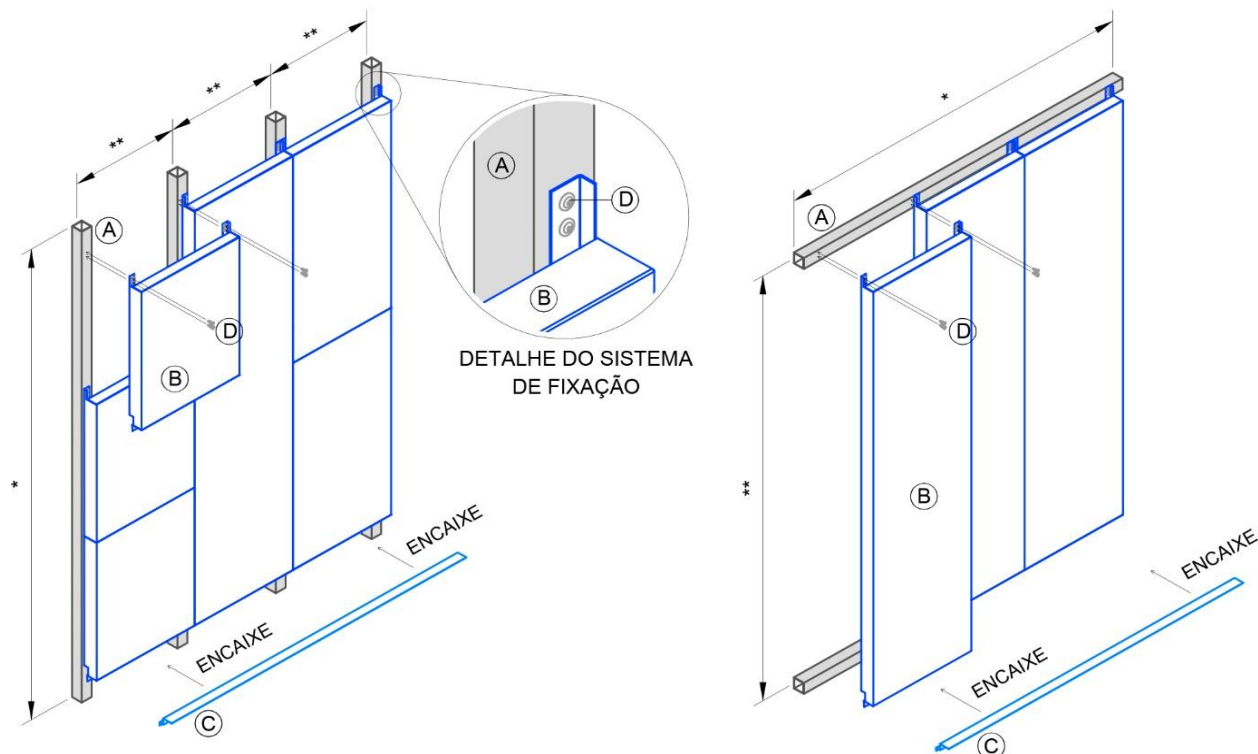
Vista Frontal Humanizada



Vista Posterior Humanizada



01



FIXE OS PAINÉIS NA ESTRUTURA AUXILIAR COM PARAFUSO AUTOBROCANTE.

02



FIXE OS PAINÉIS NA ESTRUTURA AUXILIAR COM PARAFUSO AUTOBROCANTE.

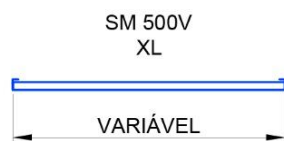
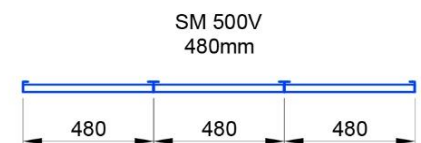
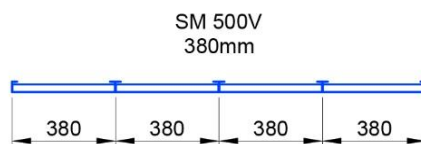
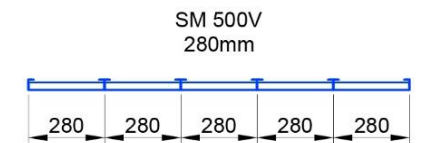
- Ⓐ ESTRUTURA AUXILIAR, ORÇADA SEPARADAMENTE.
- Ⓑ PAINEL DO REVESTIMENTO SM 500V.
- Ⓒ RODAPÉ, ORÇADO SEPARADAMENTE.
- Ⓓ PARAFUSO PARA FIXAÇÃO DOS PAINÉIS, ORÇADO SEPARADAMENTE.

* ALTURA DA ESTRUTURA AUXILIAR, CONFORME SOLICITADO PELO CLIENTE, SENDO A ALTURA MÁXIMA DE 6.000mm.

** DISTÂNCIA ENTRE ESTRUTURAS AUXILIARES, CONFORME LARGURA OU ALTURA DO REVESTIMENTO.



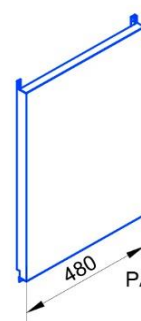
03



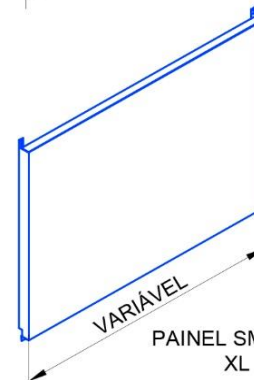
PAINEL SM 500V
280mm



PAINEL SM 500V
380mm

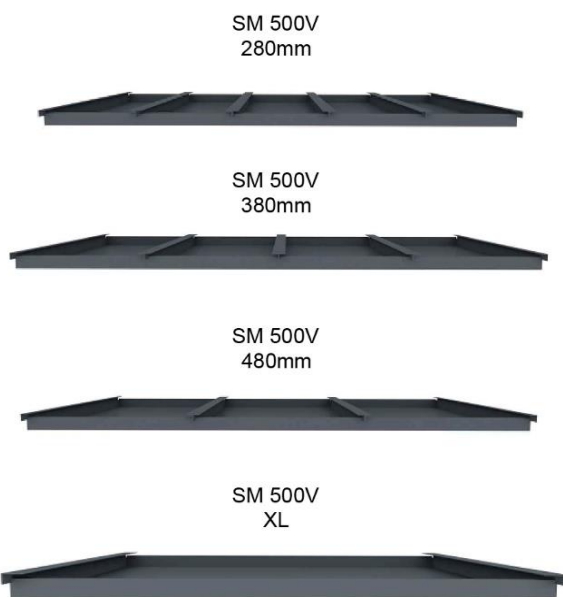


PAINEL SM 500V
480mm



PAINEL SM 500V
XL

04



PAINEL SM 500V
280mm



PAINEL SM 500V
380mm



PAINEL SM 500V
480mm



PAINEL SM 500V
XL

- (A) ESTRUTURA AUXILIAR, ORÇADO SEPARADAMENTE.
- (B) PAINEL DO REVESTIMENTO SM 500V.
- (C) RODAPÉ, ORÇADO SEPARADAMENTE.
- (D) PARAFUSO PARA FIXAÇÃO DOS PAINÉIS, ORÇADO SEPARADAMENTE.

* ALTURA DA ESTRUTURA AUXILIAR, CONFORME SOLICITADO PELO CLIENTE, SENDO A ALTURA MÁXIMA DE 6.000mm.

** DISTÂNCIA ENTRE ESTRUTURAS AUXILIARES, CONFORME LARGURA OU ALTURA DO REVESTIMENTO.